




**ΠΡΟΤΑΣΗ**

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ Ν.4427/2016 ( ΥΠΑ -.ΑΠΑ )**

Συνέδριο Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης  
Μάιος 2018  
Σπύρος Ρολάκης



Το 1944 υπογράφηκε από όλα τα κράτη η παγκόσμια συνθήκη του Σικάγο

Το άρθρο 12της συνθήκης αναφέρει .

1."αρμόδιες Αρχές", (ATS), έχουν και την ευθύνη για την ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας πάσης κατηγορίας αεροσκαφών, πολιτικών, στρατιωτικών ή άλλων κρατικών

Το άρθρο 15 θεσπίζει τα αεροναυτικά τέλη για να είναι εξασφαλισμένα τα χρήματα με σκοπό να υποστηρίξουν την ασφάλεια των πτήσεων εντελώς ανεξάρτητα από τα κράτη κατόπιν συμφωνίας με τους stakeholders ( αεροπορικές εταιρίες ) που τα πληρώνουν .



# ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1. < Ός υπηρεσίες α/λίας νοούνται οι υπηρεσίες διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας , οι υπηρεσίες επικοινωνίας , πλοήγησης και επιτήρησης , οι μετεωρολογικές υπηρεσίες που προορίζονται για την α/λία , οι υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών και οι υπηρεσίες σχεδιασμού εναέριου χώρου >
- 2. Με τον ΕΕ 391/2013 άρθρο 7 , τον ΕΕ 1070/2009 άρθρο 14 , άρθρο 15 παρ. 2 και άρθρο 16 ότι τα χρήματα των τελών προορίζονται αποκλειστικά και μόνο στους παρόχους α/λίας.



Με το νόμο όμως 4427/2016, τοποθετήθηκαν πολλές υπηρεσίες οργανωτικά σε λάθος διευθύνσεις παραβιάζοντας έτσι τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς όχι μόνο αναφορικά με τον αναγκαίο και σαφή διαχωρισμό των επί μέρους παρόχων της Αεροναυτιλίας αλλά προσθέτοντας αεροδρόμια και υδατοδρόμια .



Ποιος λοιπόν έχει την ευθύνη τώρα για την ασφάλεια των πτήσεων στην Ελλάδα αφού το ATS δεν υπάρχει και οι αρμοδιότητες είναι κομματιασμένες ανάμεσα στην ΑΠΑ και την ΥΠΑ ;

- Στο **Άρθρο 65 του νόμου λέει ότι**, Υπεύθυνοι φορείς για την αποκλειστική διαχείριση των εσόδων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας 20/100 και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας 80/100, οι οποίοι θα τα διαθέτουν αποκλειστικά για τις ανάγκες λειτουργίας τους, του προσωπικού τους και τις επενδυτικές τους ανάγκες. Αυτό όμως είναι αντίθετο με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς

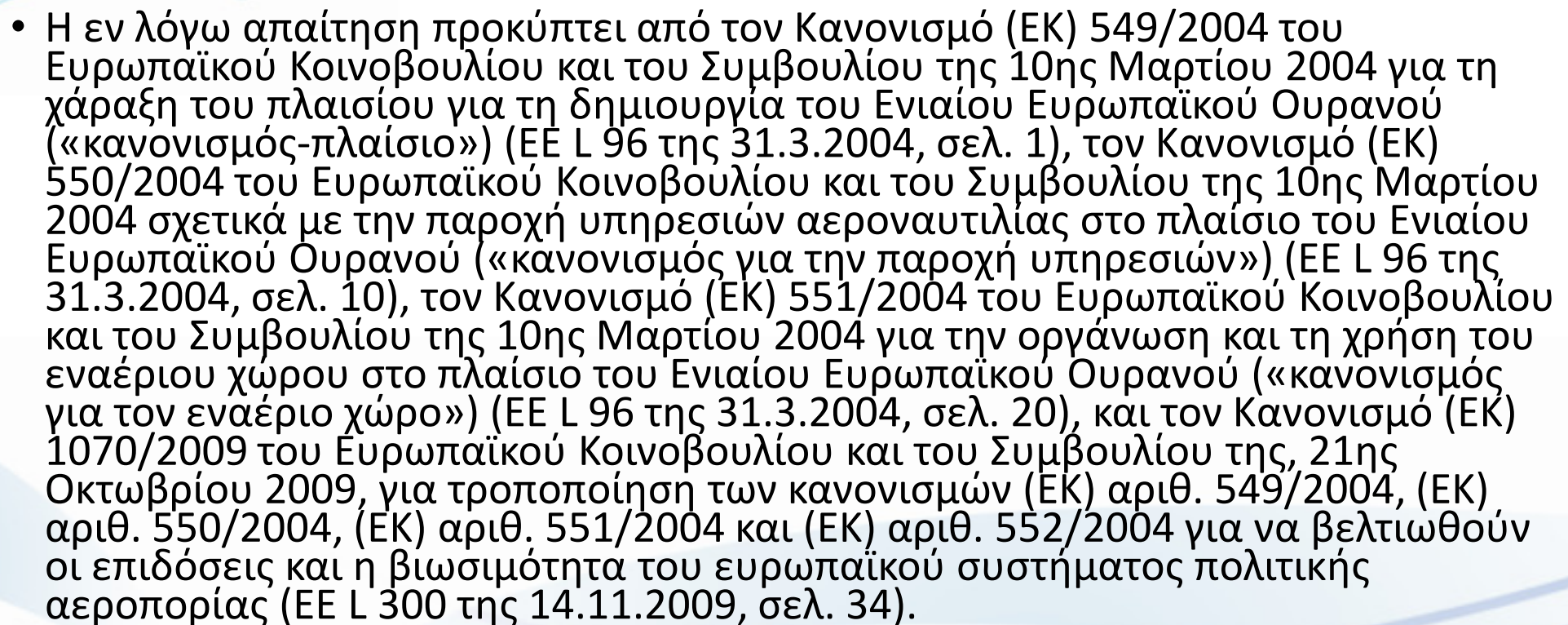


## **ΟΚΕ ( επιστημονική επιτροπή της βουλής )**

Ένας νόμος δεν μπορεί να κατοχυρώνει νομικά το εσωτερικό οργανόγραμμα ενός Δημόσιου Οργανισμού, καθώς αυτό αποτελεί αντικείμενο του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας, ο οποίος διαμορφώνεται από τον ίδιο τον Οργανισμό σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο



- Η πλήρης εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας προς τους δεσμευτικούς κοινοτικούς κανόνες σχετικά με τον απαιτούμενο πλήρη νομικό διαχωρισμό των παρόχων αεροναυτιλίας από τις λοιπές δομές των υπηρεσιών Πολιτικής αεροπορίας των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι επιτακτική
- Ο πυλώνας Α/λία πρέπει να ενδυναμωθεί για το καλό της Χώρας .Τον έχει ανάγκη η Χώρα

- 
- Η εν λόγω απαίτηση προκύπτει από τον Κανονισμό (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σελ. 1), τον Κανονισμό (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σελ. 10), τον Κανονισμό (ΕΚ) 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για τον εναέριο χώρο») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σελ. 20), και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της, 21ης Οκτωβρίου 2009, για τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004, (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σελ. 34).





## Η ΠΡΟΤΑΣΗ

- Συνιστάται αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με την επωνυμία «Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας» (Π.Υ.Α.) και την αγγλική επωνυμία «Hellenic Air Navigation Service Provider», με αποστολή την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας πολιτικής αεροπορίας, κατά τρόπο ανεξάρτητο, αμερόληπτο και διαφανή
- Ως υπηρεσίες αεροναυτιλίας νοούνται οι υπηρεσίες διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, οι υπηρεσίες επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης, οι μετεωρολογικές υπηρεσίες που προορίζονται για την αεροναυτιλία, οι υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών και οι υπηρεσίες σχεδιασμού εναέριου χώρου.



## Η ΠΡΟΤΑΣΗ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

- Ο Π.Υ.Α. είναι ο αποκλειστικός πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας, πλην εκείνων που αφορούν τη μετεωρολογία, για την οποία εξακολουθούν να ισχύουν οι κείμενες πιστοποιήσεις παροχής της αποκλειστικά από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία.
- Ο Π.Υ.Α. εποπτεύεται από Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών μέσω της Γ.Γ..Π. Α. δια της υπαγόμενης στον Γ. Γραμματέα αυτής Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας (άρθρο 25 του Ν. 3446/2006, Α' 49 και Π.Δ. 103/2010, Α' 180).
- Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών διορίζεται ως επικεφαλής του Π.Υ.Α Διοικητής ο οποίος είναι υπάλληλος των ειδικών θέσεων με βαθμό α'.



## Η ΠΡΟΤΑΣΗ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

### Δημοσιονομική Αυτοτέλεια

- Ο Π.Υ.Α. χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Χρέωσης Αεροναυτιλιακών Τελών σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες της Eurocontrol και τα προβλεπόμενα στους εκάστοτε ισχύοντες σχετικούς Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Σχετικώς τηρείται ειδικός λογαριασμός στη Τράπεζα της Ελλάδος όπου γίνεται η εισροή των τελών από τους διεθνείς φορείς που τα εισπράττουν.
- Οι δαπάνες του Π.Υ.Α., περιλαμβανομένης της μισθοδοσίας του προσωπικού του και όλων των επενδύσεων υποδομών, γίνονται σε βάρος του ειδικού αυτού λογαριασμού, κατ' εντολή του Διοικητή και των εξουσιοδοτημένων από αυτόν οργάνων.



## Η ΠΡΟΤΑΣΗ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

- Ο ειδικός λογαριασμός ελέγχεται από ορκωτούς λογιστές και συντάσσεται ισολογισμός, όπου αναφέρονται ρητά που διατέθηκαν τα σχετικά κονδύλια δαπανών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους διεθνείς κανόνες και τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι δαπάνες του Π.Υ.Α. εξαιρούνται του προληπτικού ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με εξαίρεση των διατάξεων που αφορούν τον προσυμβατικό έλεγχο. Ο Π.Υ.Α. υπόκειται κατ' έτος σε ειδικό κατασταλτικό έλεγχο νομιμότητας δημοσίων δαπανών από τριμελή Επιτροπή Ελέγχου που ορίζεται από τον Πρόεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και προεδρεύεται από δικαστικό λειτουργό.



## Η ΠΡΟΤΑΣΗ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

- Το υπόλοιπο του ειδικού λογαριασμού περιέρχεται κάθε τετραετία ως έσοδο στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Τα αποδιδόμενα ποσά διατίθενται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των αναγκών της Υ.Π.Α. Επιτρέπεται και έκτακτη απόδοση στον Κρατικό Προϋπολογισμό για ειδικά αιτιολογημένους λόγους που άπτονται της δημοσιονομικής ισορροπίας της χώρας, μετά από κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.
- Ειδικότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διαχείριση του ειδικού λογαριασμού, τους κανόνες δημοσιότητας και κάθε άλλη αναγκαία διαδικασία ή λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου μπορεί να ρυθμίζεται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.



Με αυτήν την ΜΕΤΑΡΥΘΜΙΣΗ  
η χώρα θα πετάξει

Ευχαριστώ για την υπομονή σας