



Η Παρασκευή Σταύρου είναι τελειόφοιτη Πολιτικός Μηχανικός στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Η διπλωματική της εργασία έχει θέμα: "Ανάλυση της Επιβατικής Κίνησης στην Κρήτη. Κατά την περίοδο Μάιος- Ιούλιος 2016 διεξήγαγε την πρακτική της άσκηση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ. Στο πλαίσιο της πρακτικής της άσκησης απασχολήθηκε σε αντικείμενα σχεδιασμού συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών Πολιτικών Αερολιμένων σύμφωνα με τους υφιστάμενους κανονισμούς των ICAO, FAA και της EASA καθώς και τους σχετικούς εθνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές, Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Master Plan) Αερολιμένων, εκτίμησης και αξιολόγησης δομικής κατάστασης οδοστρωμάτων, λειτουργίας αεροδρομίων κ.α. Επίσης συμμετείχε σε ομάδα εκπόνησης προμελέτης για την επέκταση του μήκους και τη διαπλάτυνση του αεροδρομίου προσγείωσης αεροσκαφών, την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης και την αναβάθμιση του πεδίου ελιγμών του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου.

Paraskevi Stavrou is a graduate Civil Engineer student at the Department of Transportation Planning & Engineering of National Technical University of Athens. Her thesis is entitled: "Analysis of Passenger Traffic in Crete". During the period May-July 2016 she conducted her internship at the Civil Aviation Authority at the Department of Technical Services of the Hellenic Air Force. During her internship she was involved in transport and hydraulic infrastructure planning in accordance with the existing ICAO, FAA and EASA regulations as well as the relevant national regulations, the Master Plan of Airports, assessment and evaluation of structural condition of pavements, airport operation etc. She also participated in a preliminary design team to extend the length and widening of the aircraft landing, expanding the parking floor and upgrading the field of maneuver of Milos National Airport.