



Hellenic
Aviation
Society

AIR Letter

Τεύχος 25 | ΑΠΡΙΛΙΟΣ – ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023



- **25 και 26 Μαΐου 2023:** Συνέδριο «Αερομεταφορές του σήμερα και του αύριο»
- **30 Αυγούστου 2023:** Συμμετοχή της ΕΑΕ στο Summer Aviation Forum 2023 στη Ρόδο
- **23 Σεπτεμβρίου 2023:** Συμμετοχή ΕΑΕ στην Ημερίδα «Αεροπορικά Επαγγέλματα και Αεροπορική Εκπαίδευση στην Ελλάδα»
- **24 Νοεμβρίου 2023:** Διαδικτυακή Συνεδρία «Fit for 55- CORSIA - ReFuelEU Aviation - ΒΙΩΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ: Ουτοπία ή Ρεαλισμός»
- **15 Δεκεμβρίου 2023:** Wright Dinner
- **Μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου 2023:** Προγραμματισμός Γενικής Συνέλευσης με αρχαιρεσίες για ανάδειξη νέου ΔΣ της ΕΑΕ μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου 2023
- **Γιάννης Σταυλάς:** Ανθεκτικότητα Μικρών Περιφερειακών Αερολιμένων



Hellenic
Aviation
Society

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος

Καθ. Δρ. Ανδρέας
Παπαθεοδώρου
a.papatheodorou@aviationsociety.gr

Αντιπρόεδρος

Αθανάσιος Μπίνης
th.binis@aviationsociety.gr

Γενικός Γραμματέας

Γιάννης Σταυλάς
i.stavlas@aviationsociety.gr

Ταμίας

Χαρίδημος Αργύρης
c.argyris@aviationsociety.gr

Μέλη

Άγγελος Θεοδωρακόπουλος
a.theodorakopoulos@aviationsociety.gr

Δρ. Γρηγόρης Κυριάκου
greg.kyriakou@aviationsociety.gr

Δρ. Δέσποινα Τσούκα
d.tsoukas@aviationsociety.gr

Εκδότης

Ελληνική Αεροπορική Ένωση

Διεύθυνση

Γιάννης Σταυλάς

Υπεύθυνος Ύλης

Γιάννης Σταυλάς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

email: info@aviationsociety.gr

www.aviationsociety.gr

Φωτογραφία εξωφύλλου:

Το ΔΣ της ΕΑΕ στο
6^ο Αεροπορικό Συνέδριο

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ (ΕΑΕ) αποτελεί ίσως το σημαντικότερο επιστημονικό σωματείο στην Ελλάδα στον χώρο των αερομεταφορών.

Σκοποί της Ένωσης είναι:

- A.** Να συμβάλει στην πρόοδο και προαγωγή της επιστήμης των αεροπορικών μεταφορών.
- B.** Να προβάλλει το έργο της αεροπορίας και τη συμβολή της στην οικονομική, πολιτική, πολιτιστική, κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.
- Γ.** Να παράσχει μελετητικό, ερευνητικό και συμβουλευτικό έργο σε κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς, έργο των οποίων είναι η ενασχόληση με θέματα αεροπορίας.
- Δ.** Να συνεργάζεται με Ανώτατα και Ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα και λοιπούς φορείς ασχολούμενους με τον τομέα της αεροπορίας
- Ε.** Να δημιουργήσει και τηρήσει Ιστορικό Αρχείο και Βιβλιοθήκη για την ελληνική αλλά και την διεθνή αεροπορία.

Εργασία
Ελληνική
Αεροπορική
Ένωση

**6^ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

**ΟΙ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ**

25-26 ΜΑΪΟΥ 2023 - ΑΘΗΝΑ
Triaena Business Center - Λεωφόρος Μεσογείων 15

Υπό την αιγίδα

ΑΘΗΝΑ

Μέγας χορηγός

Με την επίσημη χορηγία
SKY
express

Goldair Handling

Χορηγοί επισκευών
netaforespress.gr **gtp**

6^ο Συνέδριο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης: ΟΙ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ

25 και 26 Μαΐου 2023 | Triaena Business Center | Αθήνα

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 6ο Συνέδριο, με θέμα: «Οι Αερομεταφορές του σήμερα και του αύριο», που διοργάνωσε η **Ελληνική Αεροπορική Ένωση** (ΕΑΕ) στις 25 και 26 Μαΐου 2023, στο Triaena Business Center (Μεσογείων 15, Αθήνα). Στην Επιστημονική Επιτροπή του συνεδρίου συμμετείχαν καταξιωμένοι επιστήμονες από το χώρο των Αερομεταφορών, ενώ μεγάλος ήταν και ο αριθμός των συνέδρων που συμμετείχαν με τις εισηγήσεις τους.

Το συνέδριο απευθύνονταν σε όλους όσους ενδιαφέρονται ή/και δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο της Αεροπλοΐας και των Αεροπορικών Μεταφορών.

Κύριος σκοπός του συνεδρίου αυτού ήταν να έρθει σε επαφή το επιστημονικό δυναμικό και οι άνθρωποι διαφορετικών ειδικοτήτων από τον χώρο των Αερομεταφορών, προκειμένου να γίνει μια σφαιρική και πολυδιάστατη προσέγγιση στην παρούσα κατάσταση και τις εξελίξεις στην αλυσίδα της αεροπορικής βιομηχανίας.



Η έναρξη του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε στις 25 Μαΐου 2023. Αρχικά, στους εναρκτήριους λόγους έγινε χαιρετισμός από τον Καθηγητή **Δρ. Ανδρέα Παπαθεοδώρου, Πρόεδρο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ)**, ο οποίος εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους παρευρισκόμενους και τους χορηγούς του συνεδρίου. Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στην πολυδιάστατη θεματολογία του συνεδρίου, η οποία καλύπτει κάθε έκφανση των Ζητημάτων που αφορούν τις αερομεταφορές στη χώρα μας. Ανέδειξε τους στόχους του συνεδρίου, επισημαίνοντας την σημασία των Αερομεταφορών στην Ελληνική Οικονομία και τη συμβολή του επιστημονικού κόσμου στην αντιμετώπιση των σημερινών προκλήσεων.

Ακολούθησε ο **κ. Γεώργιος Δριτσάκος, Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**, ο οποίος αφού ευχαρίστησε θερμά τους διοργανωτές του συνεδρίου, αναφέρθηκε σε στατιστικές αναλύσεις, που προβλέπουν εντυπωσιακή αύξηση της αεροπορικής κίνησης για το 2023. Στη συνέχεια, εστίασε στις προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας όπως ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων μέσω ψηφιοποίησης, η βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η βελτίωση των υποδομών στους 40 αερολιμένες όπου παρέχει υπηρεσίες η ΥΠΑ, η αναθεώρηση της αεροπορικής νομοθεσίας και η στήριξη της Γενικής Αεροπορίας.



Σειρά πήρε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα την Γενική Αεροπορία στην Ελλάδα. Συμμετείχαν:

- ✓ **Ο Δρ. Γρηγόρης Κυριάκου**, ιδρυτής και πρόεδρος της Gamma Air Medical και μέλος του ΔΣ της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης
- ✓ **Ο κ. Στέλιος Φανουράκης**, ιδρυτής, πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της FENIX Aero Services A.E., γνωστή ως FAS Pilot Academy, με κύρια δραστηριότητα την εκπαίδευση χειριστών α/φών
- ✓ **Ο κ. Αργύρης Μάμας**, αντιπρόεδρος της Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA Hellas), και
- ✓ **Η κ. Ιωάννα Καλαφούτη**, ιδρύτρια και Πρόεδρος της NOBILIS AirGroup, με αντικείμενο την εκπαίδευση πληρωμάτων καμπίνας

Τη συζήτηση συντόνισε ο **κ. Γιάννης Σταυλάς, Γεν. Γραμματέας της ΕΑΕ**.

Αναδείχθηκαν προβλήματα και προοπτικές της ενδιαφέρουσας αυτής αγοράς. Η Γενική Αεροπορία είναι ένα σημαντικό οικοσύστημα με καινοτόμες κατασκευαστικές εφαρμογές και μεγάλες επαγγελματικές ευκαιρίες. Στον ευρωπαϊκό χώρο δραστηριοποιούνται εκατοντάδες κατασκευαστικές εταιρείες πτητικών μηχανών, από απλά αλεξίπτωτα μέχρι υπερσύγχρονα jet αεροπλάνα. Συνεργάζονται στενά με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και συμμετέχουν στην έρευνα και εξέλιξη νέων αεροπορικών τεχνολογιών, όπως η ηλεκτροκίνηση, υδρογονοκίνηση, τα βιοκαύσιμα, αεροδυναμικές εφαρμογές, και πολλά άλλα).

Κύριες προκλήσεις της Γενικής Αεροπορίας στη χώρα μας είναι:

- 1) Η βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε πτήσεις ΓΑ, δεδομένου ότι η οργάνωση και κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου δεν διευκολύνει τις πτήσεις εξ όψεως VFR και αεραθλητισμού.
- 2) Η αναθεώρηση της νόμου [AIP Greece GEN 1.2.1.2 και Ν. 2960/2001 άρθρο 20, ΦΕΚ 265Α)], βάση του οποίου αεροσκάφος από ευρωπαϊκή χώρα περιοχής Schengen, υποχρεούται να εκτελέσει πρώτη προσγείωση και τελευταία απογείωση από διεθνές αεροδρόμιο.
- 3) Η αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων πεδίων προσγείωσης και η προσαρμογή εξοπλισμού και λειτουργίας των μικρών περιφερειακών αερολιμένων στις ανάγκες της Γενικής Αεροπορίας, και τέλος
- 4) Η στήριξη από την Πολιτεία των επιχειρήσεων εκπαίδευσης αεροπορικών επαγγελματιών και ιδιαίτερα χειριστών αεροσκαφών, διότι οι προοπτικές ανάπτυξης αυτής της αγοράς είναι πολύ μεγάλες.



Ακολούθησαν παράλληλες συνεδρίες με εισηγήσεις και παρουσιάσεις που εντάσσονται στις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

- Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας
- Αερολιμένες και Εκπαίδευση Προσωπικού
- Πολιτικές και Στρατηγικές Ανάπτυξης στις Αερομεταφορές
- Ασφάλεια πτήσεων και Προστασία Περιβάλλοντος
- Υδροπλάνα, Ελικόπτερα και Γενική Αεροπορία
- Διαχείριση Δεδομένων και Νέες Τεχνολογίες στις Αερομεταφορές



Στη Δεύτερη ημέρα των εργασιών μετά από έναν σύντομο χαιρετισμό του **προέδρου της ΕΑΕ, Καθηγητή Ανδρέα Παπαθεοδώρου**, τον λόγο πήρε το **επίτιμο μέλος της ΕΑΕ και Γεν. Διευθυντής της Hermes - Air Transport Organisation Δρ. Κώστας Ιατρού**, ο οποίος έκανε μια σύντομη αναφορά στην προσωπικότητα του **Διοικητού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ)** και κεντρικού ομιλητή του συνεδρίου, **Δρ. Χρήστου Τσίτουρα**.

Ειδικότερα, ο Διοικητής της ΑΠΑ, ο οποίος αναφέρθηκε στη διαδικασία σύστασης της Αρχής και στην θεμελιώδη σημασία του διαχωρισμού του Παρόχου Υπηρεσιών (Service Provider) Αεροναυτιλίας (ΥΠΑ) από τη Ρυθμιστική/Κανονιστική Αρχή (Regulator) (ΑΠΑ). Συνέχισε με τις άμεσες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ΑΠΑ όπως η βελτίωση της διαχείρισης των 22 μικρών περιφερειακών Αερολιμένων που παραμένουν στην ΥΠΑ και ο εκσυγχρονισμός των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Ακολούθησε παρουσίαση της **Διευθύντριας Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)** και πρώην **Προέδρου της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, κ. Ιωάννας Παπαδοπούλου**, η οποία ανέλυσε τις επιδόσεις του ΔΑΑ στο πρώτο τετράμηνο



του 2023, με την σημαντική αύξηση της κίνησης κατά 4% σε σχέση με τη χρονιά ρεκόρ του 2019, και τη σύνδεση του αερολιμένα με 19 νέους προορισμούς.

Στη συνέχεια ακολούθησε συνέντευξη της **Κυρίας Ιωάννας Παπαδοπούλου**, απαντώντας σε ενδιαφέρουσες ερωτήσεις που έθεσε ο **Ιδρυτής και Δημοσιογράφος του Metaforespres.gr, κ. Φώτης Φωτεινός**.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου συνεχίστηκε με την παρουσίαση της Εθνικής Ερευνητικής Υποδομής ENIRISST+, από την **Καθηγήτρια Δρ Αμαλία Πολυδωροπούλου** του Πανεπιστημίου Αιγαίου, η οποία είναι και Επιστημονική Υπεύθυνη Έργου.



Ακολούθησαν δύο ενδιαφέρουσες συνεδρίες με θέμα:

- Την Αεροπορική Ιατρική, και
- Αεροπορικές Εταιρείες, Κρατικές Ενισχύσεις και Διαχείριση Ανθρωπίνων Πόρων

Τέλος παρουσιάστηκε η δραστηριότητα στον Τομέα “Αερομεταφορές και Τουρισμός” του Πανεπιστημίου Αιγαίου και του περιοδικού της ΕΑΕ **Journal of Air Transport Studies**, από τον Καθηγητή και Πρόεδρο της ΕΑΕ, **Δρ. Ανδρέα Παπαθεοδώρου**, ο οποίος τυγχάνει και **Διευθυντής του ΔΠΜΣ στη Στρατηγική Διοίκηση Τουριστικών Προορισμών και Επιχειρήσεων Φιλοξενίας** του εν λόγω Πανεπιστημίου

Το συνέδριο έκλεισε με την παρουσίαση των συμπερασμάτων από την **Γενική Διευθύντρια Αερομεταφορών της ΥΠΑ** και **Πρόεδρο της Επιστημονικής Επιτροπής** του Συνεδρίου **Δρ. Δέσποινα Τσούκα**.







Περιλήψεις των εισηγήσεων και φωτογραφικό υλικό θα βρείτε
στον ιστότοπο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης
<https://www.aviationsociety.gr>

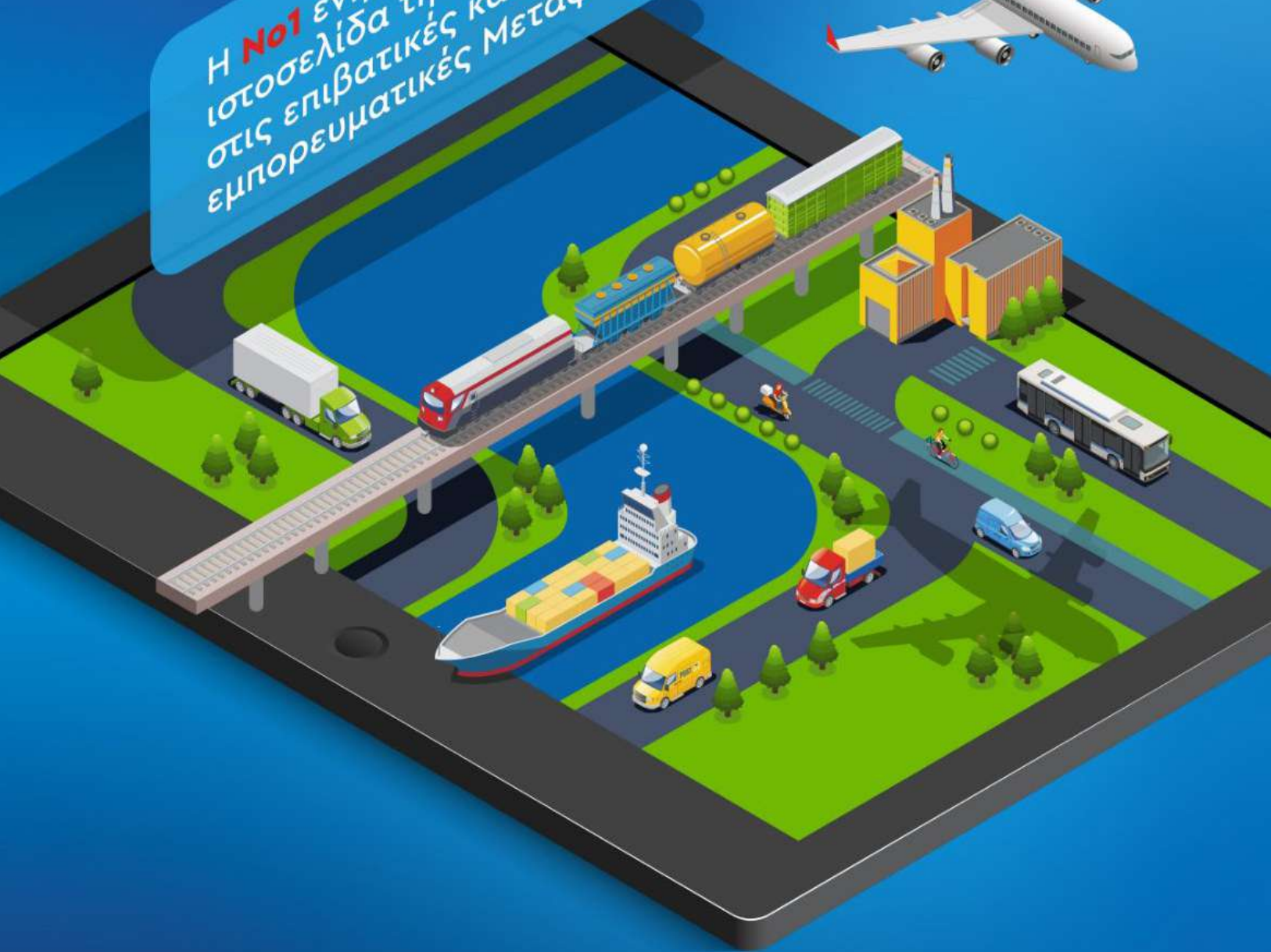


Ευχαριστούμε θερμά τους χορηγούς μας:
Χορηγός Αιθουσών: **Goldair Ground Handling**
Χορηγός Γεύμα 1ης ημέρας: **Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών**
Χορηγός Γεύμα 2ης ημέρας: **Aegean Airlines**
Χορηγός Διάλειμμα Καφέ 1ης ημέρας: **Fenix Aero Services A.E. (FAS)**
Χορηγός Διάλειμμα Καφέ 2ης ημέρας: **Gamma Air Medical**
Χορηγός **Banners**: **Sky Express**
Χορηγός Φωτογραφικής Κάλυψης: **NOBILIS AirGroup**
Χορηγοί Επικοινωνίας: **metaforespess.gr** και **GTP (Greek Travel Pages)**



Το συνέδριο τέλεσε υπό την Αιγίδα του Δήμου Αθηναίων

Η **No1** ενημερωτική
ιστοσελίδα της Ελλάδας
στις επιβατικές και
εμπορευματικές μεταφορές



ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑ | LOGISTICS | ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

metaforespress.gr

Επικοινωνία: info@metaforespress.gr

Συμμετοχή ΕΑΕ στο **SUMMER AVIATION FORUM 2023**



ORGANIZER
ATN
AIR TRANSPORT NEWS

UNDER THE AUSPICES OF
Dodekanisos Regional Council
Municipality of Rhodes

IN COOPERATION WITH
ΔΟΠΑΡ
ΤΕΡΜΕ ΧΑΛΙΘΑ
Δ.Ε.Ρ.Μ.Α.Ε.
CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY OF DODECANESE
mga museum
Museum of
Molecular Biology, Marine Geology & IT
Evangelos Trikoupi

**SUMMER
AVIATION
FORUM
2023**

**AVIATION AND TOURISM:
CHALLENGES AND OPPORTUNITIES**

30 August 2023 – Rhodes, Greece
Kallithea Springs

OFFICIAL AIR CARRIER SPONSOR
AEGEAN

SPONSORS
FREQUENTIS
EMBRAER
Fraport
Greece
DODEKANISOS SEAWAYS
REGENT
EMBROSS
avibright
AVIATION SOFTWARE

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το Summer Aviation Forum 2023 που διοργάνωσε η Air Transport News στις Πηγές της Καλλιθέας, με τίτλο «**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ**». Η εκδήλωση ήταν υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δήμου Ρόδου και πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τον ΔΟΠΑΡ, τη ΔΕΡΜΑΕ και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου.

Η διοργάνωση αυτού του φόρουμ ήταν από μόνη της ένα σημαντικό γεγονός για το νησί μας. Και ήταν σημαντικό γιατί αναφέρθηκε στους δύο βασικούς εμπορικούς τομείς που διαδραματίζουν θεμελιώδη ρόλο στη ζωή μας. Ο τουρισμός συμβάλλει σε περισσότερο από το 65% της οικονομίας της Ρόδου και πάνω από το 80% των τουριστών που επισκέπτονται το νησί μας έρχονται αεροπορικώς.

Το φόρουμ παρείχε την ευκαιρία να ανοίξει ένας διάλογος για τις εξελίξεις στον τομέα της αεροπορίας και του τουρισμού. Ένας διάλογος που αποκάλυψε προκλήσεις και αναπτυξιακούς στόχους, σε τομείς που σχετίζονται με το περιβάλλον, την αειφορία και πολλά άλλα.



Συμμετείχαν σημαντικές προσωπικότητες, όπως:

Ο **Δρ Κώστας Ιατρού**, Γενικός Διευθυντής *Hermes - Air Transport Organisation*

Κεντρικοί Ομιλητές

- **Αντώνης Καμπουράκης**, Δήμαρχος Ρόδου, εκπροσωπήθηκε από τον Αντιδήμαρχο Κώστα Ταρασιλιά
- **Henrik Hololei**, *Hors Classe Adviser*, Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- **Glyn Hughes**, Γενικός Διευθυντής, *TIACA (The International Air Cargo Association)*



Πάνελ ηγετών αεροπορικών εταιρειών και οργανισμών

Συντονιστής: **Dr Michael Kerkloh**, Μέλος Διοικητικού Συμβουλίου, *Lufthansa Group*

- **Jasmin Bajic**, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, *Croatia Airlines*

- **Catalin Radu**, Γενικός Διευθυντής, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Καζακστάν

- **Fadimatou Noutchemo Simo**, Πρόεδρος YAAPA (Young African Aviation Professional Association)

- **Michal Nowak**, Αντιπρόεδρος EMEA & Κεντρικής Ασίας, *Embraer*



Πάνελ Τουρισμού και αεροδρομίων

Συντονιστής: **Καθηγητής Ανδρέας Παπαθεοδώρου**, Πρόεδρος, Ελληνική Αεροπορική Ένωση

- **David Ciceo**, Διευθύνων Σύμβουλος, Cluj International Airport
- **Ριχάρδος Λαμπίρης**, Πρόεδρος, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών
- **Θόδωρος Κυρίτσας**, Πρόεδρος IFATSEA
- **Dr Rado Kotorov**, Ιδρυτής & Διευθύνων Σύμβουλος, Storied Data Inc

Όπως επισημάνθηκε, περισσότερες από 450.000 θέσεις εργασίας και σχεδόν το 30% του ΑΕΠ της χώρας υποστηρίζονται από αεροπορικές μεταφορές και τον τουρισμό. Αποτελεί λοιπόν υποχρέωση μας να ενημερώνομαστε για οτιδήποτε επηρεάζει αυτούς τους κλάδους.

- Η Κλιματική αλλαγή και γενικότερα τα περιβαλλοντικά θέματα, η διαθεσιμότητα και το κόστος των αεροπορικών καυσίμων, η συνεχιζόμενη εμπόλεμη κατάσταση στον εναέριο χώρο Ρωσίας και Ουκρανίας, οι περιορισμοί χωρητικότητας στην εναέρια κυκλοφορία και στους αερολιμένες, είναι μερικές από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγορά των αεροπορικών μεταφορών και οι οποίες δεν φαίνεται να έχουν γρήγορη λύση, τουλάχιστον στο εγγύς μέλλον.
- Το έγκλημα στον κυβερνοχώρο παραμένει ένας σαφής κίνδυνος για τον τομέα των αερομεταφορών που δεν μπορεί να αγνοηθεί, και σε ορισμένες περιπτώσεις, οι καθυστερήσεις στην απασχόληση μπορεί να λειτουργήσουν ως περιορισμός στην ικανότητα των αεροπορικών εταιρειών να ανταποκριθούν στη ζήτηση επιβατών.





Κλείνοντας την εκδήλωση ο Managing Director του Summer Aviation Forum Γιάννης Σταυλός

Δήλωσε ότι τα πλεονεκτήματα του τουρισμού είναι αμέτρητα, ωστόσο, κοιτάζοντας το μέλλον πρέπει να επαναπροσδιορίσουμε τις βασικές αρχές στις οποίες βασίζεται ο τουρισμός. Πρέπει να εξετάσουμε τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις του τουρισμού στο περιβάλλον.

Εφαρμόζοντας τις αρχές της αειφορίας στο σχεδιασμό του μελλοντικού τουριστικού μας προϊόντος, αποκτούμε περισσότερο έλεγχο σε σιδήποτε μας απομακρύνει από τον στόχο μας, που δεν πρέπει να είναι άλλος από την ευημερία της τοπικής κοινωνίας, τώρα και στο μέλλον.



Χορηγοί του Summer Aviation Forum 2023:
**Aegean Airlines, Embraer, Fraport Greece, Regent, FREQUENTIS,
Avibright, Dodekanisos Seaways, EMBROSS, Storied Data
και το Rodos Palace Hotel.**

Συμμετοχή ΕΑΕ στην Ημερίδα ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η ενημερωτική/επιμορφωτική ημερίδα που διοργάνωσε ο **Οργανισμός Εκπαίδευσης Επαγγελματιών Πιλότων «FAS Pilot Academy»** στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, το Σάββατο 23 Σεπτεμβρίου 2023.

Ο πρόεδρος της ΕΑΕ **Καθηγητής Ανδρέας Παπαθεοδώρου** ανέπτυξε το θέμα «**Η συνέργεια της Τριτοβάθμιας και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης στο χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας**». Μεταξύ των άλλων πολύ σημαντικών ανέφερε ότι η τριτοβάθμια εκπαίδευση παρέχει όλο το απαραίτητο θεωρητικό υπόβαθρο για την επίτευξη αριστείας στην επαγγελματική εκπαίδευση, καθώς και ότι ο διάλογος μεταξύ των Πανεπιστημίων και των Σχολών Επαγγελματικής Εκπαίδευσης στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας, πρέπει να αναπτυχθεί.





Source: Kostas Iatrou

Fit for 55- CORSIA - ReFuelEU Aviation - ΒΙΩΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ: ΟΥΤΟΠΙΑ ή ΡΕΑΛΙΣΜΟΣ



Συντονιστής
κ. Γιάννης Σταυλάς



Θέτοντας το πλαίσιο
ανάλυσης
Δρ Κώστας Ιατρού

Στις 24 Νοεμβρίου 2023 η Ελληνική Αεροπορική Ένωση (www.aviationsociety.gr) διοργάνωσε διαδικτυακή συνεδρία με θέμα: «Fit for 55- CORSIA - ReFuelEU Aviation - ΒΙΩΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ: Ουτοπία ή Ρεαλισμός».

Η εκδήλωση, διάρκειας 120 λεπτών, παρακολουθήθηκε από μέλη και φίλους της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ) μέσω της πλατφόρμας Zoom.

Την εκδήλωση άνοιξε με χαιρετισμό και εισαγωγή στο θέμα ο πρόεδρος της Ένωσης, Καθηγητής Πανεπιστημίου Αιγαίου **Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου**.

Ακολούθησε ενδιαφέρουσα ενημέρωση από τον ο **Δρ. Κώστα Ιατρού**, Γενικό Διευθυντή του Hermes - Air Transport Organisation και επίτιμο μέλος της ΕΑΕ, αναφορικά με τα αποτελέσματα της Τρίτης Διάσκεψης της ICAO για την Αεροπορία και τα Εναλλακτικά Καύσιμα (CAAF/3), που πραγματοποιήθηκε στο Ντουμπάι των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, από τις 20 έως τις 24 Νοεμβρίου 2023.

Σε αυτήν υιοθετήθηκε ένα νέο Παγκόσμιο Πλαίσιο ICAO για Αειφόρα Καύσιμα Αεροπορίας (SAF), Καύσιμα Χαμηλότερης περιεκτικότητας άνθρακα (LCAF) και άλλων Aviation Cleaner Energies. Ο ICAO και τα κράτη μέλη του συμφώνησαν να προσπαθήσουν να επιτύχουν ένα συλλογικό παγκόσμιο φιλόδοξο όραμα για τη μείωση των εκπομπών CO2 στη διεθνή αεροπορία κατά 5 τοις εκατό έως το 2030.

Στη συνέχεια έγινε συζήτηση από panel σημειωσών προσωπικοτήτων του οικοσυστήματος των αερομεταφορών.

Συγκεκριμένα συμμετείχαν:

- ▶ Από τον χώρο των αερομεταφορέων, ο **κ. Ζομπανάκης Γιώργος**, Principal Systems Engineer στις United Airlines Technical Operations και ενεργό μέλος των αεροπορικών οργανισμών IATA, A4A και ASTM.
- ▶ Από τον επιστημονικό χώρο, η **κ. Ιωάννα Παγώνη**, Επίκουρη Καθηγήτρια στο Τμήμα Οικονομικής και Διοίκησης Τουρισμού, της Σχολής Επιστημών της Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου, με γνωστικό αντικείμενο «Τουριστικές Μεταφορές και Περιβάλλον».
- ▶ Ο **κ. Γιάνκοβιτς Σπύρος**, Αεροναυπηγός Μηχανικός, συνταξιούχος κυβερνήτης και εκπαιδευτής Airbus A340, επί σειρά ετών μέλος του ΔΣ της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ).
- ▶ Από τον χώρο των αερολιμένων, η **κα Ευδοκία Αναματερού**, υπεύθυνη για την ανάπτυξη της στρατηγικής διαχείρισης άνθρακα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Ειδικός, Ποιότητας Αέρα, Κλιματικής Αλλαγής και Κοινωνικής Δέσμευσης.

Τη συζήτηση συντόνισε ο Γενικός Γραμματέας της ΕΑΕ **κ. Γιάννης Σταυλάς**.

Η συζήτηση ήταν υψηλού επιπέδου, με αναφορά:

- Στις προτεινόμενες λύσεις απεξάρτησης από τον άνθρακα και την πρόοδο στην παραγωγή αειφόρων αεροπορικών καυσίμων (SAF)
- Στο νομικό και θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής συμφωνιών που ελήφθησαν από τους Διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Ένωση
- Στους σχεδιασμούς προσαρμογής της χώρας μας στη δέσμευση χρήσης SAF, στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και τους μεγάλους διεθνείς Αερολιμένες
- Στις διαδικασίες πιστοποίησης αειφόρων αεροπορικών καυσίμων (SAF) και τις δυνατότητες παραγωγής τους στη παγκόσμια αγορά.

Την εκδήλωση έκλεισαν ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας της ΕΑΕ καθηγητής **Δρ Ανδρέας Παπαθεοδώρου** και **Γιάννης Σταυλάς**, απευθύνοντας ευχαριστίες στους συντελεστές της εκδήλωσης.

Η εκδήλωση μαγνητοσκοπήθηκε και είναι διαθέσιμη: https://www.youtube.com/watch?v=59d8RtkPM_M

Η ΕΑΕ με στόχο την όσο το δυνατόν πληρέστερη ενημέρωση των μελών της θα συνεχίσει να προβάλλει το έργο των φορέων λειτουργιών του συστήματος αερομεταφορών. Σε αυτήν της την προσπάθεια καλεί στελέχη του χώρου να εγγραφούν ως μέλη της και να συνδράμουν στο έργο της. Η διαδικασία εγγραφής μέλους αποτυπώνεται στην ιστοσελίδα της Ένωσης: <http://www.aviationsociety.gr/register.php>





Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΟΜΠΑΝΑΚΗΣ, είναι στις United Airlines Technical Operations – Principal Systems Engineer. Εντάχθηκε στην Continental/United το 1986, ως ειδικός σε δομικά στοιχεία κορμού αεροσκαφών και εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας. Είχε ένα ευρύ φάσμα αρμοδιοτήτων συντήρησης. Μετά την αποφοίτησή του από το Πανεπιστήμιο Northrop στην Καλιφόρνια, ανέλαβε πρόσθετες ευθύνες σχετικά με τις Προδιαγραφές Καυσίμου και τα Συστήματα Καυσίμου αεροπλάνων καθώς και τις σχετικές τεχνολογικές εξελίξεις. Διετέλεσε Επικεφαλής Μηχανικός στην Πρώτη Πειραματική Πτήση Εμπορικής Αεροπορικής Εταιρείας με εναλλακτικό καύσιμο jet αεροσκαφών στις ΗΠΑ, το 2008 και με 100% Sustainable Aviation Fuel (SAF), το 2021, καθώς και στην Πρώτη εμπορική πτήση στις ΗΠΑ με Sustainable Aviation Fuel (SAF Blend), 2011. Είναι ενεργό μέλος των αεροπορικών οργανισμών IATA, A4A και ASTM και τοπικών πολιτιστικών ομάδων της περιοχής του Τέξας.



Ο ΣΠΥΡΟΣ ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ B.Sc Aerospace Engineering από το Πανεπιστήμιο του Bristol M.Sc Thermodynamics and Turbomachines από το Πανεπιστήμιο του Birmingham. Χειριστής αεροσκαφών από την Flight Safety Academy, Florida USA. Εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας/μελετητής για 4 χρόνια. Εν συνεχεία για 23 χρόνια ως Ιπτάμενος χειριστής σε διάφορους τύπους αεροπλάνων της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Όταν έκλεισε η ΟΑ εργάστηκε στην ΥΠΑ για 2 χρόνια ως επιθεωρητής ασφάλειας πτήσεων. Τα τελευταία 10 χρόνια εργάστηκε στο εξωτερικό στην Air Mauritius και στο βασιλικό στόλο της Σαουδικής Αραβίας ως κυβερνήτης και εκπαιδευτής Airbus A340. Συνταξιοδοτήθηκε το 2019 με συνολική πτητική εμπειρία 14500 ωρών. Τώρα απασχολείται ως εξωτερικός συνεργάτης της Jetstream Aviation Academy στη θέση του Διευθυντή ποιοτικού ελέγχου (Compliance Monitoring Manager).



Η ΗΕΥΔΟΚΙΑ ΑΝΑΜΑΤΕΡΟΥ ολοκλήρωσε το Β.Α. στη Χημεία στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Εντάχθηκε στο Athens International Airport S.A. το 1998. Στη σημερινή της θέση ως Ειδικός, Ποιότητα Αέρα, Κλιματική Αλλαγή και Κοινωνική Δέσμευση, είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη της στρατηγικής διαχείρισης άνθρακα του ΔΑΑ, τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα και τον συντονισμό του Εταιρικού Σχεδίου Δράσης του ΔΑΑ για την Κλιματική Αλλαγή και τη συμμετοχή του ΔΑΑ στο Airport Carbon Accreditation, προωθώντας την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση σχετικά με την κλιματική αλλαγή σε ολόκληρη την κοινότητα του αεροδρομίου, ενώ παράλληλα διαχειρίζεται θέματα σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά της τοπικής ποιότητας του αέρα.



Η ΗΙΩΑΝΝΑ ΠΑΓΩΝΗ είναι Επίκουρη Καθηγήτρια στο Τμήμα Οικονομικής και Διοίκησης Τουρισμού, της Σχολής Επιστημών της Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου, με γνωστικό αντικείμενο «Τουριστικές Μεταφορές και Περιβάλλον». Είναι επίσης Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Κατέχει διδακτορικό δίπλωμα και Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, και μεταπτυχιακό δίπλωμα ειδίκευσης (M.Sc.) στα «Μαθηματικά της Αγοράς και της παραγωγής» από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Έχει συνεργαστεί με πλήθος ιδιωτικών φορέων ως σύμβουλος στην διεξαγωγή συγκοινωνιακών ερευνών, ενώ συμμετέχει ως ερευνήτρια σε Ευρωπαϊκά και εθνικά ερευνητικά έργα σε θέματα μεταφορών και αερομεταφορών. Έχει δημοσιεύσει πάνω από 80 άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια, ενώ έχει συμμετάσχει στη συγγραφή εκθέσεων διεθνών οργανισμών.

Hellenic Aviation Society

Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση οργάνωσε και πραγματοποίησε το ετήσιο εορταστικό δείπνο “**WRIGHT DINNER**” προς τιμήν της επετείου της πρώτης μηχανοκίνητης πτήσης στον κόσμο των αδελφών Wright στο Kitty Hawk

Η εκδήλωση διεξήχθη την **Παρασκευή 15 Δεκεμβρίου 2023** και ώρα **20:00**, στο Ξενοδοχείο **Athens Avenue - Λεωφόρος Συγγρού 182**, Αθήνα και περιελάμβανε:

- ♦ **ΠΛΟΥΣΙΟ ΔΕΙΠΝΟ** -γύρω στα 8 πιάτα με αρκετές σαλάτες- μπουφέ και εμφιαλωμένο κρασί και αναψυκτικά.
- ♦ **ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ** αναφορικά με την εξέλιξη των Αερομεταφορών από το μέλος του ΔΣ Δρ. Γρηγόρη Κυριάκου.

Ελληνική
Αεροπορική
Ένωση





Την εκδήλωση χαιρέτησε ο Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Κύριος **Χρήστος Τσίτουρας**.



Ελληνική
Αεροπορική
Ένωση

Το μέλος του ΔΣ **Δρ. Γρηγόρης Κυριάκου** έκανε μια σύντομη παρουσίαση αναφορικά με την εξέλιξη της αεροπορικής βιομηχανίας από την πραγματοποίηση της πρώτης ελεγχόμενης, μηχανικά προωθούμενης, ανθρώπινης πτήσης των αδελφών Wright στο Κίτι Χόουκ της Βόρειας Καρολίνας στις 17 Δεκεμβρίου 1903 μέχρι σήμερα.

Προγραμματισμός Γενικής Συνέλευσης με αρχαιρεσίες για ανάδειξη νέου ΔΣ της ΕΑΕ μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου 2024



Ελληνική
Αεροπορική
Ένωση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης σε εφαρμογή του άρθρου 11 του ισχύοντος καταστατικού, και με απόφαση που έλαβε στην συνεδρίαση της 5ης Ιανουαρίου 2024, συγκαλεί τα μέλη σε ετήσια επαναληπτική **ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ** που θα γίνει την **09.02.2024**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**, στο **TRIAENA BUSINESS CENTER**, Λεωφ. Μεσογείων 15, Αθήνα, και ώρα έναρξης την **18:00**. Τα θέματα της Ημερησίας Διάταξης είναι τα παρακάτω:

1. Εκλογή Προεδρείου Γενικής Συνέλευσης.
2. Έκθεση πεπραγμένων Διοικητικού Συμβουλίου από 11/02/2023 έως 09/02/2024.
3. Οικονομικός & ταμειακός απολογισμός εσόδων – εξόδων. Ισολογισμός – Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής οικ. έτους 2023.
4. Ψηφοφορία για την απαλλαγή ή μη του Διοικητικού Συμβουλίου από κάθε διοικητική και διαχειριστική ευθύνη.
5. Κοπή πίτας για το έτος 2024.
6. Εκλογή εφορευτικής επιτροπής.
7. Αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Τα μέλη του Σωματείου αποκτούν το δικαίωμα να μετέχουν στις Γενικές Συνελεύσεις και να εκλέγουν και να εκλέγονται στα όργανα του Σωματείου, μετά την πάροδο ενός (1) έτους από την εγγραφή τους και εφ' όσον έχουν εκπληρώσει τις προς το Σωματείο οικονομικές υποχρεώσεις τους.

Τακτικό μέλος που επιθυμεί να λάβει μέρος στις αρχαιρεσίες σαν υποψήφιος, το δηλώνει στο Δ.Σ. δυο (2) ώρες πριν τις εκλογές. Ταμειακώς εντάξει θα είναι τα μέλη που έχουν καταβάλει, έστω και την ημέρα της Γενικής Συνέλευσης την συνδρομή τους. Κάθε μέλος μπορεί να εκπροσωπεί μέχρι 1 μέλος, υπό την προϋπόθεση της έγγραφης εξουσιοδότησης, η οποία κατατίθεται και καταχωρείται στο οικείο βιβλίο πρακτικών.

Όσα μέλη δεν μπορούν να παρευρίσκονται με φυσική παρουσία στη Συνέλευση θα έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν μέσω Zoom, όχι όμως στις αρχαιρεσίες.

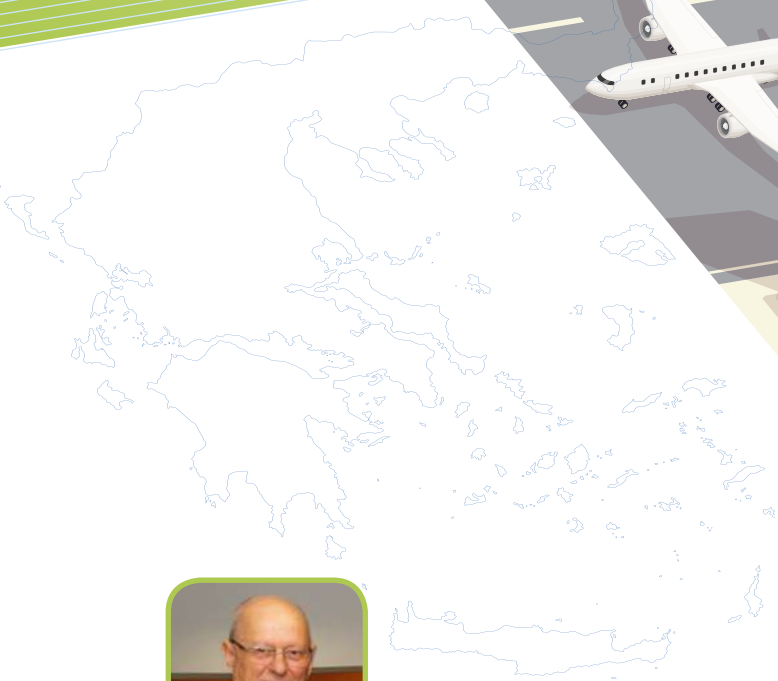
Για το ΔΣ του σωματείου

Πρόεδρος

Δρ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Γεν. Γραμματέας

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΛΑΣ



Γιάννης Σταυλάς

– Αεροναυπηγός Μηχανικός TUBerlin

– Γενικός Γραμματέας Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης



Source: Freepik.com

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΙΚΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

A. Εισαγωγή

Η διασφάλιση της ανθεκτικότητας των μικρών περιφερειακών αερολιμένων απαιτεί μεταρρυθμίσεις σε πολλά επίπεδα.

Η βιωσιμότητά τους δεν πρέπει να στηρίζεται αποκλειστικά στις επιδοτούμενες πτήσεις της Sky Express και της Olympic Air, αλλά σε συνεχείς προσπάθειες μείωσης του λειτουργικού κόστους και αύξησης του παρεχόμενου έργου τους.

B. Δεδομένα

Η γεωμορφολογία της Ελλάδας με τα διάσπαρτα νησιωτικά συμπλέγματα και το ορεινό ανάγλυφο ευνοεί στην ανάπτυξη των αερομεταφορών. Αυτό αποτυπώνεται στην ύπαρξη αρκετών αερολιμένων σε σχέση με τον πληθυσμό της χώρας. Συγκε-

κριμένα, στην Ελλάδα καταγράφονται συνολικά 80 αερολιμένες και πεδία προσγείωσης, εκ των οποίων οι 28 είναι διεθνείς.

Ο Αερολιμένας Αστυπάλαιας εντάσσεται στους μικρούς περιφερειακούς αερολιμένες, για τους οποίους οποιαδήποτε συζήτηση θα πρέπει να εδράζει στα ακόλουθα δεδομένα.

- 1 Οι περισσότεροι από τους μικρούς αερολιμένες βρίσκονται στα νησιά του Αιγαίου, των οποίων τα πληθυσμιακά δεδομένα δεν μπορούν να υποστηρίξουν τη βιωσιμότητά τους. Ωστόσο, για κοινωνικούς λόγους δεν μπορεί να αμφισβητηθεί η συνέχιση της λειτουργίας τους.
- 2 Η οικονομία των νησιών εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό. Ως εκ τούτου,

η συνδεσιμότητα τους με την Αθήνα και άλλους μεγάλους διεθνείς αερολιμένες είναι ζωτικής σημασίας.

- 3 Σημαντικό χαρακτηριστικό της εναέριας κυκλοφορίας τους είναι η εποχικότητα, με περισσότερο από το 70% της κίνησης να διεκπεραιώνεται μεταξύ Μαΐου και Οκτωβρίου. Αυτό δημιουργεί σοβαρά προβλήματα τόσο στη στελέχωση όσο και στη διαστασιολόγηση των απαραίτητων υποδομών και εξοπλισμού.
- 4 Οι περισσότεροι από αυτούς τους αερολιμένες έχουν διαδρόμους από-προσγειώσεων μήκους περίπου 1000 μέτρων. Ως εκ τούτου μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περιορισμένο αριθμό τύπων αεροσκαφών όπως το ATR42, DASH100 και φυσικά ελαφρά αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας.
- 5 Λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής επικρατεί γενικά η τάση, οι Αερολιμένες να επανεξετάζουν σήμερα, πώς θα μπορούσαν να λειτουργήσουν οι υποδομές τους έτσι ώστε να μειώσουν το συνολικό περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα και να αυξήσουν το θετικό οικονομικό αντίκτυπό τους.

Με λίγα λόγια η βιωσιμότητα των αερολιμένων αυτών διασφαλίζεται με συμπίεση των λειτουργικών εξόδων, διεύρυνση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και αύξηση της κυκλοφορίας.

Γ. Ανάλυση εναλλακτικών λύσεων για τη βιωσιμότητά τους

1. ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΟΙ ΠΥΡΓΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (REMOTE CONTROL TOWERS)

Μία από τις λύσεις στο τραπέζι για τη μείωση του κόστους είναι η εισαγωγή τηλεχειριζόμενων υπηρεσιών πύργων ελέγχου κυκλοφορίας.

Επιφυλάξεις

- a) Η λύση αυτή οδηγεί σε τεχνολογική εξάρτηση από κατασκευαστικές εταιρείες
- b) Τα περισσότερα από τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια βρίσκονται σε νησιά και συνή-

θως κοντά στη θάλασσα. Έτσι, είναι πιθανό ο αλμυρός υγρός αέρας να προκαλέσει πολλά προβλήματα διάβρωσης σε εξοπλισμό υψηλής τεχνολογίας (κάμερες, δίκτυα, ηλεκτρονικές πλακέτες, κλπ).

- c) Λόγω μεγάλων αποστάσεων και μη διαθεσιμότητας ειδικευμένου προσωπικού στα νησιά, η συντήρηση μπορεί να αποβεί επίπονη, χρονοβόρα και κοστοβόρα.
- d) Η παρουσία ανθρώπινου παράγοντα με γνώσεις ασφάλειας πτήσεων για τη διοικητική και οικονομική διαχείριση των αερολιμένων δεν μπορεί να αντικατασταθεί από συστήματα τηλεχειρισμού πύργων.

Πρόταση

Εκπαίδευση αυστηρά ντόπιων νησιωτών/τισων ως Aeronautical Flight Information Service Officer (AFISO), και αν είναι δυνατόν όχι δημόσιων υπαλλήλων όπως σήμερα, είτε στην ΥΠΑ είτε σε εκπαιδευτικά κέντρα του εξωτερικού (entry point north, Sweden, <https://integra-aviation.com/en/>).

Η λύση αυτή ενισχύει την απασχόληση και την οικονομία των νησιών, ενδέχεται δε μακροπρόθεσμα να αποβεί οικονομικότερη λόγω των επιπλέον διοικητικών και άλλων υπηρεσιών που μπορεί να προσφέρει ο ανθρώπινος παράγων.

2. ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

Όλοι οι αερολιμένες στο Αιγαίο έχουν τη δυνατότητα να εγκαταστήσουν φωτοβολταϊκά πάνελ. Εκτός από τις ενεργειακές ανάγκες των κτιριακών τους εγκαταστάσεων μπορούν να τροφοδοτήσουν με ενέργεια τον εξοπλισμό εξυπηρέτησης εδάφους (λεωφορεία, loaders, pushback vehicles, Ground APU, κλπ.) καθώς και οχημάτων πρόσβασης αερολιμένων, όπως δημόσια λεωφορεία και ταξί.

Για να συμβεί αυτό, πρέπει να παράγουν και να διανέμουν άφθονη και οικονομικά αποδοτική καθαρή ενέργεια. Εκτός από τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η ηλεκτροδότηση του οικοσυστήματος του αεροδρομίου συνεπάγεται αύξηση της ποιότητας του τοπικού αέρα, μείωση ενεργειακού κόστους, και θετικό αντίκτυπο στην τοπική κοινωνία.

3. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Για την ελληνική οικονομία, δύο τομείς της Γενικής Αεροπορίας έχουν ιδιαίτερη σημασία

- ✓ **η εκπαίδευση νέων χειριστών αεροσκαφών.**
- ✓ **ο αεροπορικός - αεραθλητικός τουρισμός.**

Τι χρειάζεται ένας τόπος για να αναπτύξει αυτούς τους τομείς της Γενικής Αεροπορίας?

- Καλές καιρικές συνθήκες
- Ενδιαφέροντες τουριστικά προορισμούς με καλές υποδομές φιλοξενίας
- Αερολιμένες ή πεδία προσγείωσης χαμηλού κόστους, που να παρέχουν βασικές υπηρεσίες, και
- Φιλικό αεροπορικό περιβάλλον, με εστίαση κυρίως στην οργάνωση-κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου και την Παροχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Οι δύο πρώτες απαιτήσεις είναι δεδομένες στη χώρα μας. Επί πλέον η Ελλάδα διαθέτει ένα πλήρες δίκτυο αεροδρομίων, που σε συνδυασμό με τις καλές καιρικές συνθήκες και τις υψηλού επιπέδου υποδομές φιλοξενίας, μπορεί να αναδειχθεί σε κορυφαίο προορισμό αεροπορικού τουρισμού και εκπαίδευσης αεροπορικών επαγγελματιών.

Γιατί λοιπόν η χώρα μας λοιπόν υστερεί τόσο πολύ στην αξιοποίηση αυτής της αγοράς?

Το βέβαιο είναι ότι για τη διαμόρφωση υγιούς αεροπορικού περιβάλλοντος δεν απαιτούνται ιδιαίτερες υποδομές και ως εκ τούτου μεγάλες επενδύσεις... μεταρρυθμίσεις χρειάζονται και καταπίεση του φόβου που αποτελεί την σημαντικότερη τροχοπέδη στην επιχειρηματικότητα. Η Γενική Αεροπορία είναι μια τεράστια βιομηχανία με καινοτόμες κατασκευαστικές και επιχειρησιακές εφαρμογές, με ανεξάντλητες επαγγελματικές ευκαιρίες για επιστήμονες, χειριστές α/φών και τεχνικούς, που επηρεάζουν καταλυτικά τις αερομεταφορές.

Μεταρρυθμίσεις, είναι η λέξη κλειδί, για να αλλάξει το τοπίο σε αυτή την αγορά.

Η αγορά εκπαίδευσης χειριστών και προσομοίω-

σης πτήσεων πολιτικής αεροπορίας αποτιμήθηκε σε 1,15 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ το 2020 και αναμένεται να φτάσει τα 3,10 δισεκατομμύρια δολάρια το 2026. Επίσης σύμφωνα με την έκδοση έτους 2020 του Pilot and Technician Outlook της Boeing η παγκόσμια ζήτηση σε πιλότους προβλέπεται να κυμανθεί στις 763.000 την επόμενη δεκαετία από 666.000 στην προ πανδημίας εποχή. Όλα τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια έχουν απεριόριστες δυνατότητες εξυπηρέτησης της Γενικής Αεροπορίας. Ωστόσο, αυτή η πολλά υποσχόμενη αγορά στερείται κρατικής υποστήριξης.

Ποια θέματα πρέπει να επιλυθούν για να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των μικρών περιφερειακών αερολιμένων:

- a) Καθιέρωση ευέλικτης χρήσης αεροδρομίων και παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με στόχο την αύξηση ωρών λειτουργίας
- b) Αναδιοργάνωση και κατάλληλη Κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου
- c) Άρση υποχρέωσης 1ης προσγείωσης και τελευταίας απογείωσης σε διεθνή αερολιμένα με χρήση νέων τεχνολογιών
- d) Άρση περιορισμών χωρητικότητας στα πεδία στάθμευσης (Apron), ιδιαίτερα για μονοκινητήρια αεροπλάνα και ελικόπτερα
- e) Διάθεση αεροπορικών καυσίμων - και φορτιστών ηλεκτρικής ενέργειας
- f) Αλλαγή διαδικασίας κατάθεσης Σχεδίων πτήσης
- g) Έκδοση ελληνικού Οδηγού VFR πτήσεων
- h) Έκδοση ψηφιακών VFR charts
- i) Ταυτόχρονα το κόστος επίγειας εξυπηρέτησης στους μεγαλύτερους περιφερειακούς αερολιμένες της Fraport είναι τόσο υπερβολικό που σχεδόν αποκλείει τη χρήση τους από α/φν Γενικής Αεροπορίας.
- j) Το σκηνικό που εμποδίζει την ανάπτυξη της Γενικής Αεροπορίας συμπληρώνεται με τις υπέρογκες φορολογικές επιβαρύνσεις σε ιδιοκτήτες μονοκινητήριων α/φών.

ΕΙΝΑΙ ΒΕΒΑΙΟ ΟΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΧΩΡΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΦΛΟΡΙΝΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ.

4. CHARTER ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ

Κύριος στόχος των μικρών Περιφερειακών Αερολιμένων πρέπει να είναι η προσέλκυση ναυλωμένων πτήσεων από γειτονικές χώρες με κατάλληλους τύπους αεροπλάνων. Το ATR42-600S, για παράδειγμα, έχει χωρητικότητα 48 θέσεων και εμβέλεια 680 Ναυτικά μίλια, που σημαίνει ότι έχει δυνατότητες απευθείας σύνδεσης όλων των νησιών μας με αρκετές γειτονικές χώρες. Εκτός αυτού η σημερινή τεχνολογία προσφέρει πολλές εναλλακτικές λύσεις για την υλοποίηση αυτού του εγχειρήματος.

Η ευέλικτη χρήση των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του αεροπορικού τουρισμού και των αεραθλημάτων Γενικής Αεροπορίας, θα μπορούσε να αποδειχθεί ο καταλύτης για την οικονομική τη βιωσιμότητα των μικρών περιφερειακών αερολιμένων.

Δήμοι, Περιφέρειες, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και αρμόδια Υπουργεία πρέπει να στηρίξουν επιχειρηματικές δραστηριότητες στην κατεύθυνση αυτή και να αναλάβουν πρωτοβουλίες για τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις.

ATR 42-600S

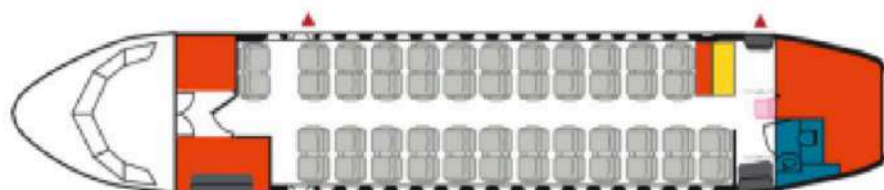
A shorter runway to wider horizons

Max cruise speed (95% MTOW - ISA - FL240)	289 KTAS	535 km/h
Fuel consumption in cruise (95% MTOW - ISA - FL240)	620 kg/h	1,367 lb/h
One engine-out net ceiling (95% MTOW - ISA +10)	4,240 m	13,900 ft
Range with max pax ⁽²⁾	680 NM	1,259 km



Standard configuration

48 seats at 30" pitch



● Attendant seat ● Galley ● Toilet ● Baggage ▲ Emergency Exits



Hellenic
Aviation
Society

www.aviationsociety.gr

ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ

follow me



Facebook: Hellenic Aviation Society
<https://www.facebook.com/hellenicaviationsociety>



Twitter: Av_SocietyGR
https://twitter.com/Av_SocietyGR



LinkedIn: Av_SocietyGR
https://twitter.com/Av_SocietyGR

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - HELLENIC AVIATION SOCIETY
TRIAENA BUSINESS CENTER - ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 15, 11526 ΑΘΗΝΑ
E-Mail: info@aviationsociety.gr • Website: www.aviationsociety.gr