



Ελληνική
Αεροπορική
Ένωση

Air Letter

Τεύχος 18

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ – ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

2021



ΠΕΡΙΜΕΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Καθιέρωση βραβείου «Εμμανουήλ Γκύζης» σε διακεκριμένους νέους επιστήμονες στον τομέα Αερομεταφορών

- Συνεργασία ΕΑΕ με ΑΟΡΑ HELLAS

- Συνεργασία ΕΑΕ με Institute for Aviation and Tourism at Frankfurt University of Applied Sciences

- Συνεργασία ΕΑΕ με την «Hermes – Air Transport Organisation»

- 18 Φεβρουαρίου Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση

- Βράβευση του κ. Salvatore Siachitano, President of ICAO Council

- Διαδικτυακή συνεδρία: «Taking off Again: The Air Transport Sector in the Post COVID-19 Era»



Διοικητικό Συμβούλιο

Πρόεδρος

Καθηγ. Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου
a.papatheodorou@aviationsociety.gr

Αντιπρόεδρος

Παναγιώτης Σωτηριάδης
p.sotiriadis@aviationsociety.gr

Γενικός Γραμματέας

Γιάννης Σταυλός
i.stavlas@aviationsociety.gr

Ταμίας

Χαρίδημος Αργύρης
c.argyris@aviationsociety.gr

Μέλη

Δρ. Δέσποινα Τσούκα
d.tsoukas@aviationsociety.gr

Αντώνης Καλόφωνος
a.kalofonos@aviationsociety.gr

Δημήτρης Κέπετζης
d.kepetzis@aviationsociety.gr

Εκδότης

Ελληνική Αεροπορική Ένωση

Διεύθυνση

Γιάννης Σταυλός

Υπεύθυνος Ύλης

Δρ. Δέσποινα Τσούκα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

email: info@aviationsociety.gr
www.aviationsociety.gr

Φωτογραφία εξωφύλλου:
Δημήτρης Χατζηγιακουμής

Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση (ΕΑΕ) αποτελεί ίσως το σημαντικότερο επιστημονικό σωματείο στην Ελλάδα στο χώρο των αερομεταφορών. Μεταξύ των στόχων της Ένωσης είναι να συμβάλει στην πρόοδο και προαγωγή της επιστήμης των αεροπορικών μεταφορών.

Με χαρά ανακοινώνουμε στα μέλη μας ότι μετά από αρκετές προσπάθειες το περιοδικό **«Journal of Air Transport Studies»** (JATS – ISSN:1791-6771), μεταφέρθηκε στον ιστότοπο της Ένωσης.

Αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την εκπλήρωση των στόχων της ΕΑΕ. Φιλοξενεί υψηλής ποιότητας έρευνα, εστιάζοντας μεταξύ άλλων στην οικονομία, τη χάραξη πολιτικής, το μάρκετινγκ, τη διαχείριση, την τεχνολογία σε όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας των αερομεταφορών.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο μας:

<https://jats.aviationsociety.gr/index.php/JATS>



1^η Τακτική Συνεδρίαση του ΔΣ της ΕΑΕ

Για το 2021 πραγματοποιήθηκε στις 05 Ιανουαρίου με κύρια θέματα προς συζήτηση:

Α) τη συνεργασία της ΕΑΕ με την «Hermes – Air Transport Organisation»

Β) τη διοργάνωση της Ετήσιας Τακτικής Συνέλευσης στις 18 Φεβρουαρίου 2021 και την απονομή του βραβείου «Εμμανουήλ Κεραμιανάκης» στον κ. Salvatore Sciacitano, President of ICAO Council

Γ) τη διοργάνωση διαδικτυακής συνεδρίας με θέμα: «Taking off Again: The Air Transport Sector in the Post COVID-19 Era» με τη συμμετοχή εξεχουσών προσωπικοτήτων από το χώρο των αερομεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΑΕ ΜΕ HERMES-AIR TRANSPORT ORGANISATION

Η «Hermes – Air Transport Organisation» Hermes - είναι ένας μη κερδοσκοπικός Οργανισμός που εκπροσωπεί άτομα που αναγνωρίζονται ως κορυφαίες προσωπικότητες / επαγγελματίες στον τομέα των αερομεταφορών, με αποστολή να παρέχει ένα παγκόσμιο φόρουμ για δικτύωση και ανταλλαγή ιδεών μεταξύ των μελών του, ώστε να συμβάλουν στην ανάπτυξη, την πρόοδο και την προώθηση των αεροπορικών μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο.



Ο Γενικός Διευθυντής της Hermes – Air Transport Organisation και επίτιμο μέλος της ΕΑΕ Δρ. Ιατρού Κώστας παρέστη στη συνεδρίαση του ΔΣ της 5ης Ιανουαρίου 2021 και επιβεβαίωσε την έναρξη συνεργασίας με την ΕΑΕ.

Συμφωνήθηκαν δε από κοινού:

1. Στα πλαίσια της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 18ης Φεβρουαρίου να προσκληθεί ο κ. Salvatore Sciacchitano, President of ICAO Council, ως κύριος ομιλητής και να του απονεμηθεί το βραβείο «Εμμανουήλ Κεραμιανάκης» για την προσφορά του στο σύστημα Αερομεταφορών.
2. Να οργανωθεί διαδικτυακή συνεδρία με τη συμμετοχή εξεχουσών προσωπικοτήτων με θέμα: : «Taking off Again: The Air Transport Sector in the Post COVID-19 Era».

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Στις 18 Φεβρουαρίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00, συνήλθαν με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας Zoom τα μέλη της Ένωσης σε Τακτική Γενική Συνέλευση.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού εξελέγησαν ως πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης ο κ. Αδαμίδης Τάκης και Γραμματέας ο κ. Δρ Μαλάκης Στάθης.

Την παρουσίαση του Οικονομικού Απολογισμού ανέλαβε ο Ταμίας της Ένωσης κ. Χαρίδημος Αργύρης, με βασικά στοιχεία:

1. ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΤΟΥΣ 2018.....	20.455,82
2. ΕΣΟΔΑ 2019.....	1.712,00
3. ΕΞΟΔΑ 2019.....	1.940,73
4. ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΟΥ 31.12.2019.....	20.227,09
5. ΕΣΟΔΑ 2020.....	4.297,78
6. ΕΞΟΔΑ 2020.....	4.100,79
7. ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΟΥ 31.12.2020.....	20.424,08

Η εξελεγκτική επιτροπή, αποτελούμενη από τον κ. Τενεκούδη Σάκη, πρόεδρο, και μέλη την κα Δραγούννη Βασιλική και κ. Πασχαλίδη Αθανάσιο, ενέκρινε μετά από έλεγχο τον Οικονομικό Απολογισμό σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 17 του Καταστατικού.

Την παρουσίαση του Διοικητικού Απολογισμού ανέλαβε ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης κ. Γιάννης Σταυλάς. Μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε:

1. Στην Εσπερίδα της 6^{ης} Φεβρουαρίου 2020 με θέμα: «European Aviation Research and Initiatives: The path to new aircraft configurations and urban air mobility (UAM) towards sustainable aviation» με κύριους ομιλητές τους κ.κ. Δρ Κυριακόπουλο Μιχάλη, Aeronautics Research Program της Ευρωπαϊκής Ένωσης και Αγουρίδη Βασίλη, Head, EU Public Co-Creating Regulatory Ecosystem Outreach, Airbus. Στο πάνελ συζήτησης συμμετείχαν οι κ.κ. Υάκινθος Κύρος, Καθηγητής Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, Δρανδάκης Νίκος, Ιδρυτής και πρώην CEO της BEAT, Παπαδόπουλος Νίκος, Δ/ντής ΕΕΚ Περιφερειακών αεροδρομίων ΥΠΑ και η κα Χρυσικοπούλου Κων/να, προϊσταμένη τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος ΥΠΑ.
2. Στην μεταφορά της έδρας μας στο «Triaena Business Center» επί της Λεωφόρου Μεσογείων
3. Στην αναβολή του καθιερωμένου ανά διετία Αεροπορικού Συνεδρίου της Ένωσης «Οι Αερομεταφορές του σήμερα και του αύριο» μετά από απόφαση του ΔΣ λόγω της ραγδαίας διασποράς της πανδημίας COVID-19 σε όλα τα μήκη και πλάτη του πλανήτη μας. Η παγκόσμια κοινότητα κοιτούσε άφωνη την πρωτόγνωρη αυτή κατάσταση με εφιαλτικές επιπτώσεις στην οικονομία και ιδιαίτερα στον αεροπορικό κλάδο.
4. Στην προσαρμογή της Ένωσης στη νέα πραγματικότητα με την έναρξη συνεδριάσεων του ΔΣ μέσω της πλατφόρμας Zoom, ευγενούς προσφοράς του Πανεπιστημίου Αιγαίου.
5. Στην Οργάνωση του 1^{ου} διαδικτυακού συνεδρίου (webinar) στις 18 Νοεμβρίου 2020 με θέμα: «COVID-19 και επιπτώσεις στο ελληνικό αεροπορικό περιβάλλον: Αποτίμηση και επόμενα βήματα» με συντονιστή συζήτησης τον κ. Δρ Ιατρού Κώστα, και συμμετέχοντες:
 - a. Δρ. Γρηγόρη Κυριάκο, ο οποίος ανέπτυξε το θέμα: «Οι κοινωνικές διαστάσεις της πανδημίας και οι επιπτώσεις τους στην ασφάλεια των πτήσεων»
 - b. Νίκο Ηλία, Εθνική Εποπτική Αρχή ΥΠΑ, ΕΕΚ
 - c. Πάνο Νικολαΐδη, Δ/ντή Επίγειων Λειτουργιών, AEGEAN
 - d. Θάνο Πασχάλη, CEO Ellinair
 - e. Ιωάννα Παπαδοπούλου, Δ/ντρια Επικοινωνίας και Marketing του ΔΑΑ
 - f. Ηλία Μαραγκάκη, Γεν. Δ/ντή Επιχειρησιακών Λειτουργιών Fraport
6. Στην οργάνωση του 2^{ου} διαδικτυακού συνεδρίου με θέμα τη Γενική Αεροπορία στις 18 Δεκεμβρίου 2020. Στο πάνελ συμμετείχαν οι:
 - a. Σαρμάς Δημήτρης, Συν-ιδιοκτήτης και CEO της Aviation Ways
 - b. Λιότσιος Κυριάκος, Αν. Δ/ντής ασφάλειας της Creta Eagles
 - c. Τριανταφυλλίδης Γιώργος, Δ/ντής Ανάπτυξης της Egnatia Air
 - d. Φανουράκης Στέλιος, πρόεδρος και CEO της Fenix Aero Services SA
 - e. Τσακάνης Αλέξανδρος, Συν-ιδιοκτήτης και CEO της Global Aviation SA
 - f. Σοφιανός Ηλίας, Ιδρυτής και Πρόεδρος της Superior AirΤη συζήτηση συντόνισε η κα Καλαφάτη Γιούλη, Προϊσταμένη τμήματος Ασφάλειας Δ22 ΥΠΑ και μέλος ΔΣ της ΑΟΡΑ Ελλάς.

Ο Διοικητικός Απολογισμός εγκρίθηκε ομόφωνα από το σώμα της Γενικής Συνέλευσης. Ακολούθησε η κοπή της ηλεκτρονικής πίτας για το 2021 με νικήτρια την κα Ζαφειροπούλου Φωτεινή. Η ΕΑΕ με απόφαση του ΔΣ φρόντισε να σταλεί ένα ωραίο δώρο στην τυχερή. Δεν υπήρξε άλλο θέμα προς συζήτηση και ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης κ. Αδαμίδης Τάκης έκλεισε την εκδήλωση.

Ακολούθησε η απονομή του βραβείου «Εμμανουήλ Κεραμιανάκης» στον κ. Salvatore Sciacchitano, president of ICAO Council και η υψηλού επιπέδου διαδικτυακή συνεδρία με τη συμμετοχή κορυφαίων προσωπικοτήτων από το διεθνές σκηνικό πολιτικής αεροπορίας.



Hellenic
Aviation
Society

18.02.2021

➤ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ & ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ
/ ONLINE ANNUAL GENERAL MEETING

➤ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ
/ EXECUTIVE WEBINAR

**Taking off Again:
The Air Transport Sector
in the Post COVID-19 Era**



Πρόγραμμα / Programme

Restarting Air Travel / Restarting the Economy

UNDER THE AUSPICES OF:



MEDIA PARTNER:



Hellenic
Aviation
Society

Executive Board



Professor Dr. Andreas Papatheodorou
President, Hellenic Aviation Society
Professor and Director, University of the Aegean



Panagiotis Soliriadis
Vice President, Hellenic Aviation Society
Health and Safety Manager,
LANDIA Development



Ioannis Stavlas
Secretary General, Hellenic Aviation Society
Former Air Traffic Control Specialist
MSc Aeronautical Engineer



Argyris Charidimos
Treasurer, Hellenic Aviation Society
Aviation Security Screener
Economist



Dimitris Kepetziis
Board Member, Hellenic Aviation Society
Airport Operations Manager, Volos



Dr. Despoina Tsouka
Board Member, Hellenic Aviation Society
Acting Director General of Air Transport,
Hellenic Civil Aviation Authority



Antonis Kalofonos
Board Member, Hellenic Aviation Society
Euroairways - Greece Area management Internal



Hellenic
Aviation
Society

Πρόγραμμα / Programme

(Greece time zone - UTC+2)

18:00 - 19:00

2021 ANNUAL GENERAL MEETING OF THE HELLENIC AVIATION SOCIETY (members-only)
Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση (www.aviationsociety.gr) καλεί τα μέλη της να συμμετάσχουν μέσω Zoom στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση και την κοπή της πίτας μας. Ο σύνδεσμος σύνδεσης στο Zoom θα αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

19:00 - 19:05

WELCOME NOTE

Dr Kostas Iatrou, Honorary Member, Hellenic Aviation Society
Director General, Hermes - Air Transport Organization

19:05 - 19:20

KEYNOTE ADDRESS

Salvatore Sciacchitano, President of the International Civil Aviation Organization

19:20 - 19:30

KERAMIANAKIS AWARD CEREMONY

19:30 - 21:00

EXECUTIVE PANEL

TAKING-OFF AGAIN: THE AIR TRANSPORT SECTOR IN THE POST COVID-19 ERA

Moderator:

Jeff Polle, President, Hermes - Air Transport Organisation
Senior Vice President, World Travel and Tourism Council

Panellists:

Henrik Hololei, Director General for Mobility and Transport, European Commission
Luis Felipe de Oliveira, Director General, Airport Council International
Abdul Wahab Teffaha, Secretary General, Arab Air Carriers Organization
Eamonn Brennan, Director General, EUROCONTROL
Dr Yiannis Paraschis, CEO, Athens International Airport
Prof Dr Andreas Papatheodorou, President, Hellenic Aviation Society

Everyone is invited to attend the webinar, which will be live broadcast on the Hellenic Aviation Society's YouTube channel:
https://www.youtube.com/channel/UCD_h1HEYyR2-Jc2AH0INVcQ

Established in 2004, the Hellenic Aviation Society is a highly dynamic scientific non-profitable forum on aviation issues in Greece, which aims to contribute to the progress and promotion of scientific work in air transport; to present and promote the role of aviation and its contribution to the economic, political and social development to the wider public of Greece; to offer survey, research and advisory assistance to governmental and private institutions involved in aviation; to collaborate with Higher Education Institutions and other organizations engaged in the area of aviation; and to create and to keep Historical Archives and a Library for both Hellenic and international aviation.

Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ SALVATORE SCIACCITANO, President of ICAO Council

Την διαδικτυακή συνεδρία άνοιξε ο Δρ. Κώστας Ιατρού, ο οποίος αφού απηύθυνε χαιρετισμό, ανέφερε ότι όλοι οι συμμετέχοντες ομιλητές είναι μέλη της Hermes – Air Transport Organisation. Όταν δημιούργησε με τα άλλα ιδρυτικά μέλη την ΕΑΕ το 2004, τόνισε χαρακτηριστικά, δεν μπορούσε να φανταστεί ότι κάποια στιγμή η Ένωση μας θα φιλοξενούσε μια από τις σημαντικότερες εκδηλώσεις για το 2021, προσελκύοντας έναν τόσο μεγάλο αριθμό ενδιαφερομένων ρυθμιστικών και επιχειρησιακών φορέων της πολιτικής αεροπορίας. Στη συνέχεια έδωσε το διαδικτυακό βήμα στον κ. Salvatore Sciacchitano για την κεντρική ομιλία της εκδήλωσης:



Ο κ. Sciacchitano αφού απηύθυνε τους απαραίτητους χαιρετισμούς εστίασε την ομιλία του στα παρακάτω σημεία:

- **Η κατάσταση**

Ποτέ δεν ήταν οι ουρανοί τόσο σκοτεινοί όσο το 2020 για τη αεροπορία. Η επιβατική κίνηση μειώθηκε σε ποσοστό 60%, σε ορισμένες περιοχές μάλιστα 98%.

- **Η άμεση αντίδραση του ICAO**

Μόλις μερικές εβδομάδες από την εμφάνιση της πανδημίας το Συμβούλιο του ICAO δημιούργησε ειδική ομάδα εργασίας (Council's Aviation Recovery Task Force - CART) αποτελούμενη από μέλη του Συμβουλίου ICAO και εκπροσώπους της βιομηχανίας και άλλων διεθνών οργανισμών. Αυτή η ομάδα σηματοδότησε την ανάγκη κοινών συνεργειών για τη έξοδο από την κρίση. Στη διάρκεια της 3^{ης} φάσης στοχεύει στην τελική πρόταση των ειδικών αναφορικά με την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων ιατρικών ελέγχων και την πιστοποίηση των εμβολίων.

- **Στις 12 Μαρτίου 2021 οι τελικές προτάσεις της ICAO CART**

Στη συνεδρίαση του ICAO Council της 12^{ης} Μαρτίου εξετάστηκαν οι τελικές προτάσεις της ειδικής ομάδας CART για την επαναφορά στην κανονικότητα. Τα εργαλεία που διατίθενται είναι α) η τυποποίηση των ιατρικών ελέγχων και β) η χρήση των εμβολίων. Βέβαια, παραμένει ο ενδοιασμός του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) ότι το εμβόλιο προστατεύει αλλά δεν αποτρέπει την μετάδοση του ιού. Για την ώρα προωθούνται διμερείς συμφωνίες μεταξύ κρατών, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, για κοινή αναγνώριση ενός πιστοποιητικού υγείας με βάση τον εμβολιασμό, προκειμένου να διευκολυνθούν οι μετακινήσεις.

- **Τυποποίηση σε παγκόσμιο επίπεδο των tests και εμβολιασμών**

Κράτη και αεροπορική βιομηχανία πρέπει να επιταχύνουν την διαδικασία συντονισμού των τομέων δημόσιας υγείας σύμφωνα με τις προτάσεις του ICAO με διεθνώς αναγνωρισμένα tests και πιστοποιημένους εμβολιασμούς. Ο ICAO συλλέγει στοιχεία αναφορικά με την αεροπορική κίνηση και την δημόσια υγεία από όλα τα κράτη μέλη, προκειμένου να σχεδιάσει μηχανισμούς άμυνας σε ενδεχόμενες μελλοντικές πανδημίες.

- **Οι προκλήσεις που καλείται να διαχειριστεί η παγκόσμια αεροπορική κοινότητα**

Πως θα εξασφαλίσουμε την οικονομική βιωσιμότητα του κλάδου και πως θα βελτιώσουμε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των αερομεταφορών, συνθέτουν τις βασικές προκλήσεις της παγκόσμιας αεροπορικής κοινότητας. Υπάρχουν στο τραπέζι καινοτόμες ιδέες και εξελίσσονται άλλες πολύ γρήγορα σε όλους τους τομείς, όπως:

- Στην ασφάλεια πτήσεων (Safety)
- την Αεροναυτιλία
- την ασφάλεια εξυπηρετήσεων (security) και
- το περιβάλλον

- **Βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αερομεταφορών**

Ο περιορισμός των εκπομπών CO₂, ένα πεδίο όπου η καινοτομία θα παίξει πρωτεύοντα ρόλο στο άμεσο μέλλον. Νέας σύνθεσης καύσιμα και νέοι κινητήρες βρίσκονται ήδη στο προσκήνιο.

Οι ηλεκτρικοί κινητήρες αποτελούν πραγματικότητα και μπορούν να εφαρμοστούν ευρέως τα επόμενα 10 με 50 χρόνια. Ταυτόχρονα οι υδρογονοκινητήρες υπόσχονται μια επαναστατική καινοτομία στα πρωθητικά συστήματα.

Το πακέτο μέτρων Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) που ξεκίνησε την 1^η Ιανουαρίου και ολοκληρώνεται στις 31.12.2023, ήδη εφαρμόζεται πιλοτικά σε εθελοντική βάση από 88 κράτη μέλη και μέχρι το 2026 θα πρέπει να εφαρμοστεί από όλα τα κράτη μέλη.

Χαίρομαι, τόνισε ο κ. Sciacchitano, που πολλά κράτη και αεροπορικές εταιρείες εργάζονται με στόχο να πετύχουν μηδενικές εκπομπές άνθρακα μέχρι το 2050

- **Το μέλλον των αερομεταφορών**

Η συνδεσιμότητα των λαών επιτυγχάνεται μέσω των αερομεταφορών και θα συνεχίσει μετά την πανδημία. Παρά το μεγαλύτερο πλήγμα που βίωσαν οι αερομεταφορές σε παγκόσμιο επίπεδο μετέφεραν 1,8 δις επιβάτες το 2020, φάρμακα, επείγουσες αερομεταφορές αγαθών και ειδικευμένο προσωπικό μεταφέρθηκε γρήγορα εκεί που χρειαζόνταν.

Τέλος ο κ. Sciacchitano ευχαρίστησε για άλλη μια φορά την ΕΑΕ για την πρόσκληση και ευχήθηκε η επόμενη συνάντηση να γίνει δια ζώσης.

Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΟΥ ΒΡΑΒΕΙΟΥ «EMMANΟΥΗΛ ΚΕΡΑΜΙΑΝΑΚΗΣ» ΣΤΟΝ κ. SALVATORE SCIACCHITANO, President of ICAO Council

Ο πρόεδρος της ΕΑΕ καθηγητής Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου παρουσίασε το βραβείο «Εμμανουήλ Κεραμιανάκης» και έκανε την σχετική απονομή.

Ο Εμμανουήλ Κεραμιανάκης (1939-2017) ήταν μια εξέχουσα προσωπικότητα στον ελληνικό τομέα της πολιτικής αεροπορίας. Ήταν επικεφαλής της ελληνικής αντιπροσωπείας σε περισσότερους από εβδομήντα γύρους διαπραγματεύσεων αεροπορικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τη διμερή συμφωνία αεροπορικών υπηρεσιών με τις ΗΠΑ το 1984-1985 και 1990-1991.



**KERAMIANAKIS
AWARD
2021**

Ο Κεραμιανάκης ήταν μέλος για δεκαπέντε χρόνια της European Commission Aviation Group, η οποία εκπόνησε το πρώτο, δεύτερο και τρίτο πακέτο νομοθεσίας για την αεροπορία στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Εκπροσώπησε με επιτυχία την Ελλάδα σε συναντήσεις και συνέδρια που διοργανώθηκαν από την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας και από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας. Το 1999 διορίστηκε ως ειδικός για τη διαμεσολάβηση για την επίλυση διαφορών από τον ICAO. Ο Κεραμιανάκης υπηρέτησε ως ο πρώτος Πρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης μεταξύ 2004 και 2012, όταν εξελέγη το πρώτο επίτιμο μέλος της.

Ο πρόεδρος της ΕΑΕ ευχαρίστησε τον κ. Sciacchitano για την αποδοχή του βραβείου και έκανε σύντομη αναφορά στην επαγγελματική διαδρομή του Προέδρου του συμβουλίου του ICAO.



Ο κ. Sciacchitano αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο της Κατάνια και ξεκίνησε την καριέρα του στην αεροπορία το 1980, υπηρέτησε στην Italian Airworthiness Authority (RAI), όπου κατείχε θέσεις με αυξημένη ευθύνη μέχρι το διορισμό του ως Γενικός Διευθυντής το 1996 και αργότερα ως Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Ιταλικής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ENAC).

Ως αποτέλεσμα της εκτεταμένης εμπειρίας του στις διεθνείς αεροπορικές υποθέσεις, διορίστηκε Εκτελεστικός Γραμματέας της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) το 2010. Τον Φεβρουάριο του 2019, εντάχθηκε στην Ιταλική Αντιπροσωπεία στο Συμβούλιο της ICAO, έως ότου ανέλαβε τα καθήκοντά του ως Πρόεδρος

Μετά την αποδοχή του βραβείου από τον κ. Sciacchitano, ο Δρ. Κώστας Ιατρού έδωσε τον λόγο στον κ. **Jeff Poole, Πρόεδρο της HERMES Air Transport Organisation και Senior Vice President, World Travel & Tourism Council**, ο οποίος επωμίστηκε τον ρόλο του συντονιστή της συζήτησης.



Ο Jeff Poole πριν αναλάβει Πρόεδρος της HERMES Air Transport Organisation και Senior Vice President, World Travel & Tourism Council, διετέλεσε Γενικός Διευθυντής του CANSO (Civil Air Navigation Services Organisation) μεταξύ 2012 και 2019.

Ήταν υπεύθυνος για την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου CANSO για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, Vision 2020. Ο Jeff έλαβε το βραβείο «Leader of the Year» των αεροπορικών μεταφορών τον Μάρτιο του 2018. Υπηρέτησε επίσης στη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA) 2004-2012 και πριν από αυτό στην Airbus και στην αμυντική βιομηχανία BAE Sys. Ο Jeff έχει εκτεταμένη εμπειρία συνεργασίας με κυβερνήσεις και μεγάλους διεθνείς οργανισμούς.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ / EXECUTIVE WEBINAR

Taking off Again: The Air Transport Sector in the Post COVID-19 Era

Ο Jeff Poole αφού ευχαρίστησε την ΕΑΕ και τους άλλους συντελεστές της διαδικτυακής συνεδρίας έκανε μια σύντομη εισαγωγή, τονίζοντας τα παρακάτω σημεία:

- **Πολυσυζητημένο θέμα οι επιπτώσεις της πανδημίας**

Το θέμα της εκδήλωσης έχει συζητηθεί εκτενώς, αλλά οι εξειδικευμένοι ομιλητές από βιομηχανία και διεθνείς οργανισμούς έχουν την δυνατότητα να φωτίσουν ιδιαίτερες πτυχές του θέματος και να δώσουν υλοποιήσιμες προοπτικές. Όλοι γνωρίζουμε τις επιπτώσεις της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία, τις αερομεταφορές και τον τουρισμό.

- **Παράγοντες κλειδιά για την ανάκαμψη**

Στο χώρο που υπηρετώ σήμερα, τόνισε ο Jeff Poole, διακρίναμε 2 παράγοντες κλειδιά στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε για να επανέλθουμε στην κανονικότητα:

1^{ον} στην απαλοιφή των εμποδίων που περιορίζουν το ταξίδι. Δηλαδή να ξανανοίξουμε τα σύνορα με ασφαλή τρόπο και κατάλληλα πρωτόκολλα χωρίς εγγυήσεις

2^{ον} να ξανακτίσουμε την εμπιστοσύνη του κοινού στο ταξίδι. Εκτός από την επιθυμία να ταξιδέψει κανείς πρέπει να αισθάνεται ασφάλεια και πρέπει να πείσουμε τον κόσμο σε αυτή την κατεύθυνση.

- **Η Διεθνής συνεργασία απαραίτητη**

Παρά την έκκληση για διεθνή συνεργασία, είδαμε κυβερνήσεις να ενεργούν με εθνική και εσωστρεφή βάση. Αποτύχαμε να αλλάξουμε αυτή την εικόνα. Τώρα όμως έγινε κατανοητό ότι μόνο με διεθνή συνεργασία μπορούμε να προχωρήσουμε.

Ο Jeff Poole καλωσόρισε τους ομιλητές του πάνελ και έδωσε τον λόγο στον κ. **Henrik Hololei, Director General for Mobility and Transport, European Commission**



Ήταν υπεύθυνος της καθοδήγησης του έργου για την ένταξη της Εσθονίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Το 2001-2002 Υπουργός Οικονομίας Εσθονίας. Το 2002-2003, εκπροσώπησε την εσθονική κυβέρνηση στη σύμβαση για το μέλλον της Ευρώπης. Το 2004, μετακόμισε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως επικεφαλής του υπουργικού συμβουλίου του Αντιπροέδρου Siim Kallas. Από τον Νοέμβριο του 2013, διορίστηκε Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο Henrik ανέλαβε τον τρέχοντα ρόλο του ως Γενικός Διευθυντής Κινητικότητας και Μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Οκτώβριο του 2015. Του απονεμήθηκε ο Μεγάλος Σταυρός του Λιονταριού από τον Πρόεδρο της Φινλανδίας, η 3η τάξη του White Star από τον Πρόεδρο της Εσθονίας, το Chevalier de l'Ordre du Mérite από τον Πρόεδρο της Γαλλίας, ο Σταυρός Αναγνώρισης από τον Πρόεδρο της Λετονίας και Τάξη Τιμής από τον Πρόεδρο της Μολδαβίας. Τον Μάιο του 2014, το Εσθονικό Ευρωπαϊκό Κίνημα τον ονόμασε «Ευρωπαίο της Χρονιάς».

Ο Henrik Hololei έκανε τις παρακάτω επισημάνσεις:

- **Η κατάσταση παραμένει στάσιμη**

Είμαστε στο μέσον της διαδρομής, τόνισε. Οι προσδοκίες πολλές, οι εμβολιασμοί ξεκίνησαν, τα πράγματα φαίνεται να εξελίσσονται καλύτερα. Η πραγματικότητα όμως είναι διαφορετική, οι επόμενοι μήνες θα είναι οι δυσκολότεροι, η επιβατική κίνηση σταμάτησε στην Ευρώπη.

- **Οι κυβερνήσεις αντιδρούν, δεν υιοθετούν τα προτεινόμενα πρωτόκολλα ανάκαμψης**

Η δημόσια υγεία αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα, προστατεύεται όμως με λάθος τόπο. Πολλές χώρες βλέπουν να έρχεται το πρόβλημα από έξω. Επικρατεί η άποψη ότι οι κακοί ξένοι έρχονται και μας φέρνουν τον ιό. Το 2^ο πρωτόκολλο δεν βοήθησε, παρότι ισχυρίζονταν ότι οι μετακινήσεις από μια χώρα σε άλλη με το ίδιο επιδημιολογικό φορτίο δεν αυξάνει το ρίσκο μετάδοσης.

- **Η Ευρωπαϊκή πρόταση**

1. Να διατηρηθεί η ευρωπαϊκή αεροπορία ζωντανή, και αυτό σημαίνει ανταγωνισμός, ίση μεταχείριση, διαφάνεια. Είναι αναπόφευκτο η αεροπορική βιομηχανία να υποστηρίζεται από τις κυβερνήσεις, διότι αυτή η κρίση είναι πρωτοφανής και με καμιά άλλη συγκρίσιμη.
2. Πρέπει να κάνουμε ότι περνά από το χέρι μας προκειμένου να αποκαταστήσουμε τη εμπιστοσύνη των πολιτών στις αερομεταφορές

- **Πως θα πείσουμε τις χώρες να συνεργαστούν στον αγώνα επιστροφής στην κανονικότητα;**

Δυστυχώς η εσωστρέφεια δεν αφήνει πολλά περιθώρια... όλες οι χώρες σκέπτονται πως θα εμποδίσουν άλλους να έρθουν και να μεταδώσουν τον ιό. Επείγει να ελέγξουμε τους αριθμούς και αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την ταχύτητα των εμβολιασμών. Μόνο έτσι μπορούμε να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη των πολιτών και κατά συνέπεια τη συνεργασία των κρατών.

Ακολούθησε η τοποθέτηση του κ. **Eamonn Brennan, Γενικός Διευθυντής Eurocontrol**



Διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος της Ιρλανδικής Αρχής Αεροπορίας, υπεύθυνος για τη ρύθμιση της ασφάλειας του τομέα της πολιτικής αεροπορίας, παρέχοντας υπηρεσίες αεροναυτιλίας στον ιρλανδικό εναέριο χώρο και ATC σε μεγάλα αεροδρόμια και στο North Atlantic Communications. Έχει επίσης εργαστεί σε διεθνείς θέσεις στη Νοτιοανατολική Ασία, με έδρα την Κουάλα Λουμπόρ, τη Μάλτα και το Λονδίνο και ηγήθηκε της επιτυχούς προσφοράς της Airline Group για την πρώτη ιδιωτικοποίηση ενός ευρωπαϊκού παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ο Eamonn διετέλεσε Πρόεδρος της CANSO Global, Πρόεδρος της συμμαχίας COOPANS AI, και έχει συνεργαστεί στο παρελθόν με τα Διοικητικά Συμβούλια των Borealis, Airion, Entry Point North και IAA. Είναι απόφοιτος του Εθνικού Πανεπιστημίου της Ιρλανδίας, ορκωτός λογιστής και ιδιωτικός πιλότος.

Ο κ. Eamonn Brennan εστίασε την τοποθέτησή του στα παρακάτω σημεία:

- **Το μεγάλο στοίχημα να σώσουμε την θερινή περίοδο**

Δεν παρατηρείται ακόμη τάση ανάκαμψης. Πρέπει να εστιάσουμε στην επικείμενη τουριστική σαιζόν σε προορισμούς όπως η Ελλάδα, Ισπανία και Πορτογαλία. Δυστυχώς δεν έχουμε να αντιμετωπίσουμε μόνο τον ιό, αλλά και την πολιτικοποίησή του. Στο όνομα της δημόσιας υγείας το κάθε κράτος αντιδρά περίεργα. Σε κάποια χώρα οι ταξιδιώτες πάνε σε ξενοδοχεία καραντίνα φρουρούμενα από τον στρατό. Αυτή είναι η τρέλα που επικρατεί.

- **Παρατηρείται οπισθοδρόμηση στην εξέλιξη της κοινής Ευρωπαϊκής Αγοράς**

Γιατί εθνικοί αερομεταφορείς όπως η Lufthansa και η Air France στηρίζονται από τις κυβερνήσεις με τεράστια ποσά και οι ιδιωτικές εταιρείες όχι. Έχει τόση σημασία το πώς βάφει κανείς το ουραίο πτέρωμα;

- **Η ανάκαμψη στις πτήσεις μακρινών αποστάσεων (long haul) θα καθυστερήσει**

Πριν από τον Νοέμβριο του 2021 δεν αναμένεται να καταγραφεί κινητικότητα στις long haul πτήσεις, και αυτό είναι σοβαρό πλήγμα για την Ευρώπη. Το ερώτημα είναι πως μπορεί η αξιοπιστία των πιστοποιητικών εμβολιασμού να είναι δεδομένη σε παγκόσμια κλίμακα. Ο εμβολιασμός είναι μέρος της λύσης. Θεωρώ ότι χάσαμε τη μάχη με τις υγειονομικές υπηρεσίες. Πρέπει να εγκαταλείψουμε την καμπάνια ότι τα αεροπορικά ταξίδια και τα αεροδρόμια είναι ασφαλή. Το γνωρίζουν αυτό, αλλά επιλέγουν να το αγνοούν. Πρέπει να προχωρήσουμε στο επόμενο βήμα με τεκμηριωμένες αξιόπιστες λύσεις στον επιβάτη. Το πιστοποιητικό εμβολιασμού των Βρυξελλών πρέπει να αναγνωρίζεται στο Μεξικό και του Καναδά στην Ελλάδα, αλλιώς θα φύγει το καλοκαίρι και θα χάσουμε την αγορά.

- **Κινδυνεύει η συνδεσιμότητα των μικρών νησιών στην Ευρώπη**

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο Eamonn στη βιωσιμότητα των περιφερειακών μικρών αεροδρομίων. Ζήτησε να ενισχυθούν από την Ευρώπη, αλλά και από τις κυβερνήσεις προκειμένου να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητά τους και κατ' επέκταση η συνδεσιμότητα των νησιών.

- **Η πρόβλεψη για το 2021 δεν είναι αισιόδοξη**

Οι επιπτώσεις της πανδημίας θα συνεχίσουν να πλήττουν τις long haul πτήσεις μέχρι τους τελευταίους μήνες, ενώ, τόνισε, οι short haul πτήσεις θα ανακάμψουν το δεύτερο ήμισυ της χρονιάς. Βέβαια θα είμαστε ευτυχείς αν ανακτήσουμε το 40% της κίνησης του 2019.

Στη συνέχεια ο Jeff Poole έδωσε τον λόγο στον κ. **Loulis Felipe de Oliveira, Director General, ACI**



Ηγήθηκε με επιτυχία της Ένωσης Αερομεταφορών της Λατινικής Αμερικής και της Καραϊβικής (ALTA) μεταξύ Οκτωβρίου 2017 και Μαΐου 2020, με προώθηση θετικών αλλαγών στον οργανισμό. Πριν από την ALTA, ο Luis Felipe υπηρέτησε ως Αντιπρόεδρος της World Fuel Services. Για 10 χρόνια υπηρέτησε την IATA, επικεφαλής διαχείρισης θεμάτων καυσίμων και αεροδρομίων με κυβερνήσεις για τις περιοχές της Αμερικής, της Αφρικής και της Μέσης Ανατολής, με έδρα την Ελβετία. Υπηρέτησε επίσης 12 χρόνια στη Shell με επίκεντρο τη Λατινική Αμερική και την Καραϊβική, καθώς και την Αφρική και την Ευρώπη, με έδρα την Ολλανδία.

Είναι Χημικός Μηχανικός. Αποφοίτησε από το Catholic University του Ρίο ντε Τζανέιρο και έχει μεταπτυχιακό τίτλο στα Χρηματοοικονομικά από το Πανεπιστήμιο του Σάο Πάολο, MBA από το Dom Cabral Foundation στο Σάο Πάολο και MBA από το Πανεπιστήμιο Kellogg στο Σικάγο.

Ο Loulis Felipe de Oliveira αφού συμφώνησε με τους προλαλήσαντες ανέφερε ότι:

- **Η ICAO Council Aviation Recovery Task Force (CART) ιδανικό εργαλείο**

Οι συστάσεις της CART- ομάδας εργασίας αποτελούν ιδανικό τρόπο βελτίωσης των σχέσεων μεταξύ αεροπορικής βιομηχανίας και κρατών, αλλά και κρατών μεταξύ τους στο θέμα της πανδημίας. Η ACI ακολουθώντας τις συστάσεις της CART προσπαθεί να εναρμονίσει τη διαδικασία ανάλογα με το μέγεθος των αεροδρομίων σε όλο τον κόσμο. Πρέπει να δείξουμε στους επιβάτες ότι ακολουθούμε την ίδια προσέγγιση όσον αφορά την υγεία και τα μέτρα υγιεινής.

- **Μικρό το ποσοστό των θετικών σε COVID-19 στα αεροδρόμια**

Στο αεροδρόμιο του Μόντρεαλ διαπιστώθηκε ότι μόλις το 0,3% των αναχωρούντων επιβατών εκτός Καναδά ήταν θετικό στον ιό και το 1,5% των αφικνούμενων από άλλες χώρες. Σχετικά μικρό ποσοστό που μπορεί να ελεγχθεί με πιστοποιημένα test.

Εμβολιασμοί και test είναι τι κλειδί για την ανάκαμψη. Πρέπει όλοι μαζί να πείσουμε με στοιχεία τις κυβερνήσεις για να ανοίξουν τα σύνορα.

- **Τα μικρού και μεσαίου μεγέθους αεροδρόμια χρειάζονται στήριξη**

Παρατηρούμε στήριξη εκ μέρους των κυβερνήσεων κυρίως των αεροπορικών εταιριών αλλά και σε πολλές χώρες των αεροδρομίων, όπως οι ΗΠΑ. Αυτό όμως δεν συμβαίνει παντού και ιδιαίτερα σε μικρού και μεσαίου μεγέθους αεροδρόμια, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει η βιωσιμότητά τους και η απαραίτητη για την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη συνδεσιμότητα. Η ACI μέσω του Ταμείου της για τη στήριξη των αεροδρομίων αναπτυσσόμενων χωρών παρέχει πακέτα χρηματοδότησης αλλά και εκπαιδευτικά προγράμματα για να διατηρηθούν τα απαιτούμενα επίπεδα ασφάλειας και διαχείρισης αυτών των αεροδρομίων.

Ακολούθησε η τοποθέτηση του κ. **Abdul Wahab Teffaha, Secretary General, Arab Air Carriers Organization AACO**



Ο Abdul Wahab Teffaha είναι ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού Αραβικών Αερομεταφορέων (AACO). Μετά τις μεταπτυχιακές του σπουδές στην Κοινωνικό - Οικονομική Ανάπτυξη & Πολιτική Κοινωνιολογία, ο κ. Teffaha εντάχθηκε στην AACO το 1980. Εκλέχτηκε Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού τον Ιούνιο του 1996 και εξακολουθεί να υπηρετεί υπό αυτήν την ιδιότητα.

Ο κ. Teffaha οδηγεί επίσης την AACO σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη βιομηχανία.

- **Οι πολιτικές στο θέμα της πανδημίας διαμορφώνονται από φόβο**

Αυτό που με προβληματίζει, τόνισε ο κ. Teffaha, είναι ότι ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση, ο ICAO και ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) αποτελούνται από Κυβερνήσεις και όλοι μιλούν για εναρμόνιση μέτρων, οι ίδιες κυβερνήσεις προχωρούν ατομικά στα δικά τους μονοπάτια.....Αποφασίζουν κάτι διαφορετικό. Οι πολιτικές κατευθύνονται από φόβο – φόβο επίρριψης ευθυνών.

- **Τα μέτρα κατά της κλιματικής αλλαγής στους ώμους των αεροπορικών εταιριών**

Ο ICAO έκανε εξαιρετική δουλειά στο πεδίο της κλιματικής αλλαγής, ανησυχώ όμως για το που οδεύουν τα πράγματα. Δεν αφορά τους στόχους αλλά τους τέσσερις πυλώνες επίτευξής τους.

- Τεχνολογική εξέλιξηπου θα συμβάλει σε ποσοστό πάνω από 30% μέχρι το 2050
- Βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα..... που θα συμβάλουν σε ποσοστό πάνω από 25% μέχρι το 2050
- Βελτίωση υποδομώνπου θα συμβάλουν σε ποσοστό 5 έως 6% μέχρι το 2050, και
- Αντιστάθμιση ρύπων που θα συμβάλει σε ποσοστό πάνω από 15% μέχρι το 2050

Προς το παρόν όλο το βάρος πέφτει στους ώμους των αεροπορικών εταιριών. Η αντιστάθμιση ρύπων συνεχίζεται ενώ οι τεχνολογικές καινοτομίες δεν έχουν προχωρήσει όσο θα έπρεπε.

- **Η τεχνολογία υπάρχει, δεν αξιοποιείται όμως επαρκώς σε όλο το φάσμα διαδικασιών στις αερομεταφορές και ιδιαίτερα στον τομέα προστασίας (security) στα αεροδρόμια**

Άπειρες οι εφαρμογές στις επικοινωνίες και το εμπόριο. Αυτή η εμπειρία όμως δεν έχει αξιοποιηθεί. Ενώ έχουμε ήδη την κάρτα επιβίβασης (boarding card) στο κινητό μας πρέπει να περιμένουμε στη σειρά για μια σφραγίδα στο διαβατήριό.

- **Όχι στις διακρίσεις**

Ο ICAO προωθεί διαδρόμους υγείας (Public health corridors) με στόχο τη διευκόλυνση των ταξιδιών.....αλλά προσοχή στις διακρίσειςσε ποιες περιοχές και με τι κριτήρια...ποιες χώρες θα έχουν πρόσβαση...αποκλεισμός χωρών στον σχεδιασμό θα προκαλούσε πολιτικές παρεμβάσεις.

Στη συνέχεια ο Jeff Poole έδωσε τον λόγο στον κ. **Ιωάννη Παράσχη, CEO του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών**



Ο κ. Παράσχος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της παγκόσμιας εμπορικής ένωσης αεροδρομίων (ACI), στην οποία διετέλεσε πρόεδρος κατά την περίοδο 2011-2013. Είναι επίσης μέλος του Συμβουλίου της ACI EUROPE, στην οποία προέδρευσε από το 2007 έως το 2009. Επί του παρόντος, είναι Πρόεδρος του Συμβουλίου του Ταμείου ACI, το οποίο παρέχει επαγγελματική κατάρτιση και υποστήριξη στα αεροδρόμια των αναπτυσσόμενων χωρών. Μετά από μια σειρά διεθνών διακρίσεων για τον ΑΙΑ και μετά από 20 χρόνια προσωπικής συμβολής στη διεθνή αεροπορική βιομηχανία, ο κ. Παράσχος τιμήθηκε με το πρώτο βραβείο «Chief Executive of the Year» της CAPA Airport τον Οκτώβριο του 2015. Είναι Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Αγωγών Καυσίμων Αεροδρομίου Αθηνών και συμμετέχει σε διάφορα άλλα διοικητικά συμβούλια και συμβούλια εταιρειών, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και εμπορικών ενώσεων. Ο κ. Παράσχος είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στη Βιομηχανική Μηχανική και διδακτορικού τίτλου στην έρευνα Επιχειρήσεων από το Πανεπιστήμιο του Αμβούργου.

- **Αρχαϊκός ο έλεγχος της πανδημίας**

Παρά την τεχνολογική πρόοδο η πανδημία του COVID-19 αντιμετωπίζεται με καραντίνα και αποστασιοποίηση όπως η μαύρη πανώλη τον 14^ο αιώνα. Όσο τα συστήματα υγείας παραμένουν εθνικά ο εκάστοτε υπουργός υγείας αναλαμβάνει να υπολογίσει τις απαιτούμενες κλίνες εντατικής θεραπείας και τη θεραπευτική αγωγή θέτοντας σε πρώτη προτεραιότητα τους πολίτες του κράτους του και σε δεύτερη τους ξένους επισκέπτες.

- **Η πρόταση μας για PCR tests προ της αναχώρησης δεν λειτούργησε**

Το περασμένο καλοκαίρι κάναμε μια προσπάθεια να επιφέρουμε ισορροπία μεταξύ οικονομίας και προστασίας της υγείας, μεταξύ ζωής και επιβίωσης με την καθιέρωση των PCR tests προ της αναχώρησης και δειγματοληπτικά κατά την άφιξη των επιβατών, αλλά δεν λειτούργησε. Δυστυχώς σαν χώρα και βιομηχανία αποτύχαμε να πείσουμε.

- **Ο έλεγχος της πανδημίας παραμένει στα χέρια των ειδικών στη δημόσια υγεία**

Παρά τα θετικά νέα από τον περασμένο Σεπτέμβριο με την εμφάνιση των εμβολίων, το δεύτερο και τρίτο κύμα της πανδημίας δεν άφησε περιθώρια για χαλάρωση των μέτρων. Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι χάθηκε το πρώτο τρίμηνο του 2021 και ακολουθεί στο ίδιο μοτίβο το δεύτερο. Το τρίτο και τέταρτο τρίμηνο δεν αφήνουν πολλά περιθώρια αισιοδοξίας. Εναποθέτουμε τις ελπίδες μας στο εμβόλιο και την ανοσία.

- **Απαραίτητος ο μεσο- και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός**

Η πανδημία θα συνεχίσει να επηρεάζει τις αερομεταφορές πέρα από την κορύφωσή της. Το 85% των κρατών του ΟΗΕ δεν έχει πρόσβαση στα εμβόλια, αλλά και μεγάλο μέρος του πληθυσμού των πλούσιων κρατών δεν θα εμβολιαστεί είτε επειδή δεν θα θέλει είτε λόγω ηλικίας. Θεωρώ ότι ακόμα και το 2022 και 2023 θα ζούμε με επιπρόσθετα μέτρα.

- **Συνεχής πίεση για διεθνή συντονισμό και ενίσχυση της βιομηχανίας η μόνη επιλογή**

Ας είμαστε ρεαλιστές, αεροπορικές εταιρείες, αεροδρόμια και εργαζόμενοι χρειάζονται κρατικές ενισχύσεις για να διατηρηθούν τουλάχιστον οι θέσεις εργασίας. Δεν μιλάμε για επενδύσεις, ιδιαίτερα στην χωρητικότητα. Θεωρώ όμως απαραίτητο να βρούμε τρόπους να επενδύσουμε στη βιωσιμότητα, στη ψηφιακή μετάβαση των λειτουργιών μας και την ασφάλεια, ιδιαίτερα στην προστασία της υγείας.

- Οι τοποθετήσεις στις αερομεταφορές του σήμερα έκλεισαν με **τον καθηγητή Δρ. Ανδρέα Παπαθεοδώρου, πρόεδρο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης.**



Ο καθηγητής Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου είναι ακαδημαϊκός ερευνητής και σύμβουλος σε τομείς που σχετίζονται με τις αεροπορικές μεταφορές και τον τουρισμό. Είναι καθηγητής στη Βιομηχανική και Χωρική Οικονομία με έμφαση στον Τουρισμό στην Πανεπιστήμιο του Αιγαίου. Ο καθηγητής Παπαθεοδώρου μετέχει ως Επικουρικός Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Νέας Νότιας Ουαλίας, στην Αυστραλία και στο Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών της Φρανκφούρτης. Συνεργάζεται επίσης με την Ecole Nationale d'Aviation Civile, Γαλλία, το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, Ελλάδα και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Ελλάδα. Το συγγραφικό του έργο είναι μεγάλο και έχει αναγνωριστεί ευρέως σε διεθνές επίπεδο. Είναι ο αρχισυντάκτης του περιοδικού μελετών αερομεταφορών και συνεργάτης του Annals of Tourism Research. Ο Ανδρέας συμμετέχει επίσης στην Ομάδα Εμπειρογνομόνων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού των Ηνωμένων Εθνών (UNWTO).

- **Ο μαγικός αριθμός 75**

Κοιτώντας τις στατιστικές διαπιστώνουμε ότι το 75% των τουριστών καταφτάνει στην Ελλάδα αεροπορικώς, η μείωση της τουριστικής κίνησης από διεθνείς πτήσεις μειώθηκε τον περασμένο χρόνο περίπου κατά 75%, Αν αφαιρέσουμε το 75 από το 100.....σε 25% ανέρχεται η συμβολή του τουρισμού στο ΑΕΠ της Χώρας και στο 25% ανήλθε η πληρότητα πολλών ξενοδοχείων στην περσινή περίοδο υψηλής ζήτησης, από Ιούλιο μέχρι και Σεπτέμβριο. Πολλαπλασιάζοντας το 25 με το 7,5στο 187,5 % του ΑΕΠ έφτασε ο δανεισμός της χώρας το 2019, ξεπέρασε το 200% το 2020 και αν χάσουμε και τη επικείμενη τουριστική περίοδο ενδέχεται να εκτιναχθεί ακόμα περισσότερο.

- **Δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού στην Ελλάδα**

Η παραπάνω εικόνα πιέζει ασφυκτικά την Ελλάδα για εξεύρεση εναλλακτικών λύσεων με στόχο την διάσωση της τουριστικής περιόδου. Προσπάθειες γίνονται με την υιοθέτηση στρατηγικών όπως οι διάδρομοι προστασίας υγείας (health corridors) και διάφορα πρωτόκολλα προστασίας υγείας με κυρίαρχο το διαβατήριο εμβολιασμού. Θεωρώ, τόνισε ο κ. Παπαθεοδώρου, ότι θα κερδίσουμε τη μάχη, διαφορετικά η χώρα μας θα αντιμετωπίσει μεγάλα προβλήματα. Προφανώς η μάχη δεν είναι εύκολη, υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να γίνουν και το θέμα δεν έγκειται σε μονομερείς αποφάσεις.

- **Πρέπει να επανασχεδιάσουμε επιχειρηματικά μοντέλα με εστίαση στις συνέργειες**

Αυτό που δεν χρειαζόμαστε είναι ανταγωνισμοί που απαιτούν «κεφάλια», ούτε στρατηγικές ακραίων περικοπών δαπανών. Αυτό που πρέπει να γίνει είναι ανακάλυψη νέων επιχειρηματικών μοντέλων με εστίαση στις συνέργειες, κυρίως όσον αφορά τα πρωτόκολλα προστασίας της δημόσιας υγείας και διαχείριση προορισμών με βάση τις τάσεις της αγοράς.

Την εκδήλωση έκλεισε ο πρόεδρος της Ένωσης Δρ. Παπαθεοδώρου, ευχαριστώντας όλους τους συντελεστές, τον συντονιστή της συζήτησης κ. Jeff Poole, τους ομιλητές Henrik Hololei, Eamonn Brenann, Loulis Felipe de Oliveira, Abdul Wahab Teffaha, Γιάννη Παράσχη, τον Salvatore Sciacchitano για την αποδοχή του βραβείου «Εμμανουήλ Κεραμιανάκης», τον Δρ. Κώστα Ιατρού για την πολύτιμη βοήθειά του, την «Hermes – Air Transport Organisation», την ATN και το ΔΣ της Ένωσης.

ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΒΡΑΒΕΙΟΥ «ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΚΥΖΗΣ»

Κατά την συνεδρίαση του ΔΣ της 05.01.2021 έγινε αποδεκτή η καθιέρωση βραβείου με την ονομασία «Εμμανουήλ Γκύζης», ευεργέτη της ΕΑΕ και μέλος του ΔΣ επί 15 συναπτά έτη. Το βραβείο θα απονέμεται σε νέους επιστήμονες με διακρίσεις στο χώρο της αεροπορικής οικογένειας.

Η απονομή θα γίνεται κάθε διετία στη διάρκεια του καθιερωμένου συνεδρίου της Ένωσης « Οι Αερομεταφορές του σήμερα και του αύριο».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ AOPA KAI Institute for Aviation and Tourism at Frankfurt University of Applied Sciences

Μετά την επιτυχημένη διοργάνωση της διαδικτυακής συνεδρίας με θέμα τη Γενική Αεροπορία την 18^η Δεκεμβρίου 2020 διαπιστώθηκε μεγάλο πεδίο θεμάτων, που απαιτούσε τη συνεργασία γενικότερα των διαχείρισης της Γενικής Αεροπορίας στην Ελλάδα και ιδιαίτερα της AOPA με την ΕΑΕ. Πράγματι, η συνεργασία αυτή ξεκίνησε με τη δημοσίευση της άποψης του κ. Γιάννη Σταυλά στο προηγούμενο Air Letter. Η άποψη αυτή στάλθηκε στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Κώστα Καραμανλή συνοδευόμενη από επιστολή της AOPA και αποτέλεσε έναυσμα για την έναρξη κύκλου εργασιών με την ΥΠΑ. AOPA και ΕΑΕ διαμόρφωσαν στη συνέχεια πρόταση οργάνωσης διαχείρισης της Τερματικής Περιοχής Αθηνών, η οποία συζητήθηκε με την Προϊσταμένη Τμήματος Επιχειρησιακής Λειτουργίας Προσέγγισης Αθηνών κα Αθηνά Παπαδάκη, με αισιόδοξα αποτελέσματα ιδιαίτερα αναφορικά με τη βελτίωση διαχείρισης πτήσεων από το α/δ Μεγάρων. Η συνεργασία συνεχίζεται με τη δημιουργία οδηγού VFR πτήσεων με στόχο την ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού στη χώρα μας.

Επίσης μετά από πρόταση του προέδρου Δρ. Ανδρέα Παπαθεοδώρου αποφασίστηκε η έναρξη συνεργασίας με το Institute for Aviation and Tourism at Frankfurt University of Applied Sciences με στόχο να προωθήσουμε από κοινού το ενδιαφέρον για ερευνητικές και συμβουλευτικές δραστηριότητες, να συνεργαστούμε σε κοινές ερευνητικές προτάσεις που χρηματοδοτούνται από εσωτερικούς ή εξωτερικούς πόρους, και να προωθήσουμε ανταλλαγές μελών και προσωπικού όπου αυτό είναι εφικτό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο τελευταίο εδάφιο του Air Letter – ΑΠΟΨΗ - θα φιλοξενούνται απόψεις και άρθρα των μελών μας. Η δημοσίευσή τους θα ελέγχεται ως προς την ποιότητα του περιεχόμενου από επιτροπή που θα συστήνει το εκάστοτε ΔΣ της Ένωσης. Το μέγεθος των άρθρων/ απόψεων δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 3 σελίδες Α4 με γραμματοσειρά arial (12). Παρακαλούνται τα μέλη που επιθυμούν να δημοσιεύσουν κάποια άποψη να την στέλνουν στον Γ. Γραμματέα της Ένωσης κ. Γιάννη Σταυλά στο email: i.stavlas@aviationsociety.gr

ΑΠΟΨΗ

Οι επιπτώσεις του Brexit στις αερομεταφορές και στον τουρισμό

Ελένη Παρασκευή Παράσχη, Διδάκτωρ Τμ. Διοίκησης Επιχειρήσεων Πανεπιστημίου Πατρών, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Αν και τα φώτα της δημοσιότητας μονοπωλεί -για δεύτερη χρονιά- το αντίκτυπο του Covid-19 στις αερομεταφορές και στον τουρισμό, σημαντικές αναμένεται να είναι επίσης οι επιπτώσεις από την αποχώρηση της Μ. Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Το ιστορικό του Brexit ξεκίνησε με το δημοψήφισμα της 23^{ης} Ιουνίου 2016, οπότε το 51,9% των Βρετανών ψήφισε υπέρ της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου (ΗΒ) από την ΕΕ, η οποία προβλεπόταν αρχικά για τις 29 Μαρτίου 2019. Τελικά, πραγματοποιήθηκε στις 31 Ιανουαρίου 2020, έπειτα από τρεις αναβολές της ημερομηνίας εξόδου και τρεις παρατάσεις που δόθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο από την ΕΕ. Η Συμφωνία Αποχώρησης (Withdrawal Agreement) περιλαμβάνει έξι Κεφάλαια και τρία Πρωτόκολλα και προβλέπει ενδεκάμηνη μεταβατική περίοδο (1.2.2020 – 31.12.2020), που θα επέτρεπε στις δύο πλευρές να προσαρμοστούν στην νέα πραγματικότητα και να υιοθετήσουν συμφωνίες για όλο το φάσμα των μελλοντικών τους σχέσεων. Στην Ελλάδα, με το νόμο 4652 που ψηφίστηκε στις 23 Ιανουαρίου 2020 ρυθμίζονται τα βασικά θέματα εθνικής αρμοδιότητας που προκύπτουν από την θέση σε ισχύ της Συμφωνίας Αποχώρησης (δικαιώματα πολιτών, θέματα διαχωρισμού).

Στο νόμο περιλαμβάνονται επίσης πρόνοιες για την περίπτωση μη συμφωνίας αποχώρησης (σενάριο no deal) στον χρηματοπιστωτικό, τουριστικό, ασφαλιστικό και μεταφορικό τομέα. Από 1η Ιανουαρίου 2021 αναμένονται επομένως μεγάλες αλλαγές στις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις του Ηνωμένου Βασιλείου με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Καθώς το ΗΒ θα βγει από την Ενιαία Αγορά και την τελωνειακή ένωση της ΕΕ, θα υπάρξουν σημαντικές διαφοροποιήσεις στους τομείς του εμπορίου, των μεταφορών, των τελωνειακών διαδικασιών και των συνοριακών ελέγχων σε πρόσωπα και εμπορεύματα, καθώς και σε ζητήματα φορολογικά, υγειονομικά, φυτοϋγειονομικά, κτηνιατρικά κλπ. Στις αερομεταφορές ειδικότερα, αναμένονται τροποποιήσεις στις διαδικασίες ελέγχου κατά την είσοδο και έξοδο επιβατών από τη Μ. Βρετανία, στους τελωνειακούς ελέγχους, στους δασμούς, ΦΠΑ και φόρους κατανάλωσης, στη μεταφορά μετρητών και ζώων συντροφιάς καθώς και στα δικαιώματα των επιβατών.

Το ενωσιακό δίκαιο σχετικά με τους ελέγχους προσώπων στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ κάνει διάκριση μεταξύ των ελέγχων σε πολίτες της ΕΕ και σε υπηκόους τρίτων χωρών. Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι έλεγχοι στους οποίους θα υποβάλλονται οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου κατά την είσοδο στον χώρο Σένγκεν και κατά την έξοδο από τον χώρο αυτό, θα γίνονται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για τους υπηκόους τρίτων χωρών. Αυτό σημαίνει ότι οι διευκολύνσεις που παρέχονται στα σύνορα για τους πολίτες ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετίας σχετικά με τα δικαιώματα ελεύθερης κυκλοφορίας, δεν θα ισχύουν πλέον για τους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου. Συγκεκριμένα, οι Βρετανοί υπήκοοι κατά την (απευθείας) είσοδό τους στη χώρα μας, θα πρέπει να έχουν στην κατοχή τους έγκυρο ταξιδιωτικό έγγραφο με λήξη δέκα ετών κατ' ανώτατο όριο και τουλάχιστον τριών μηνών μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία αναχώρησης. Για διαμονή μικρής διάρκειας στον χώρο Σένγκεν, οι υπήκοοι του ΗΒ θα υπόκεινται σε περιορισμούς, με ανώτατο όριο τις 90 ημέρες διαμονής εντός διαστήματος 180 ημερών.

Επιπλέον, από την ημερομηνία αποχώρησης, τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνιακό έδαφος της ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση και μπορεί να υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ. Οι αποσκευές και άλλα αγαθά που μεταφέρουν οι ταξιδιώτες που εισέρχονται στην ΕΕ από το ΗΒ θα υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους. Για τα προσωπικά είδη των ταξιδιωτών και ορισμένα άλλα αντικείμενα παρέχονται απαλλαγές από τους εισαγωγικούς δασμούς και τον ΦΠΑ και, κατά περίπτωση, από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης. Επίσης, οι Βρετανοί δικαιούνται επιστροφή του ΦΠΑ που κατέβαλαν για εμπορεύματα που αγόρασαν κατά τη διαμονή τους σε χώρα της ΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι προσκομίζουν τα εν λόγω εμπορεύματα στο τελωνείο κατά την αναχώρησή τους, μαζί με τα έγγραφα επιστροφής του ΦΠΑ.

Αναφορικά με τα ζώα συντροφιάς -σκύλους, γάτες και ικτίδες- που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες που προέρχονται από το ΗΒ, τα ευρωπαϊκά διαβατήρια ζώων συντροφιάς που έχουν χορηγηθεί πριν από την ημερομηνία δεν θα είναι πλέον έγκυρα έγγραφα για ταξίδια σε οποιοδήποτε από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ. Επιπλέον, το δίκαιο της Ένωσης απαγορεύει την εισαγωγή από τρίτες χώρες ορισμένων φυτών, φυτικών προϊόντων, και άλλων αντικειμένων, λόγω του φυτοϋγειονομικού κινδύνου που εμπεριέχουν. Παρομοίως, απαγορεύεται η εισαγωγή προϊόντων ζωικής προέλευσης, όπως το κρέας, το γάλα και το τυρί, με ορισμένες εξαιρέσεις, όπως για παράδειγμα το παιδικό γάλα σε σκόνη, οι παιδικές και ειδικές τροφές ή ειδικά επεξεργασμένες ζωοτροφές για ζώα συντροφιάς που απαιτούνται για ιατρικούς λόγους.

Σχετικά με τη μεταφορά μετρητών, το δίκαιο της Ένωσης απαιτεί από τα πρόσωπα που εισέρχονται στην ΕΕ ή εξέρχονται από αυτή μεταφέροντας ποσά αξίας ίσης ή μεγαλύτερης των 10.000 ευρώ (ή αντίστοιχα ποσά σε άλλα νομίσματα), σε μετρητά ή σε διαπραγματεύσιμους τίτλους στον κομιστή (ευκόλως μετατρέψιμους τίτλους όπως επιταγές εις τρίτον), να υποβάλλουν δήλωση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους μέσω του οποίου εισέρχονται στην ΕΕ ή εξέρχονται από αυτή.

Σημαντικό κεφάλαιο στις επερχόμενες αλλαγές, αποτελεί το ζήτημα των δικαιωμάτων των επιβατών. Το δίκαιο της Ένωσης προβλέπει ένα σύνολο δικαιωμάτων για τους επιβάτες όχι μόνο αεροπλάνων, αλλά και πλοίων, λεωφορείων και πούλμαν και τρένων. Τα δικαιώματα αυτά αφορούν την ενημέρωση, την επιστροφή ναύλων και την αλλαγή διαδρομής, την αποζημίωση, την αρωγή και φροντίδα, το δικαίωμα επανόρθωσης, και τα ειδικά δικαιώματα για άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα. Από την ημερομηνία αποχώρησης, τα δικαιώματα των επιβατών στην ΕΕ δεν θα ισχύουν ενδεχομένως πλέον για τα ταξίδια μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου, ή μπορεί να είναι περιορισμένα. Ειδικότερα για τις αερομεταφορές, από την ημερομηνία αποχώρησης, τα δικαιώματα επιβατών αεροπορικών μεταφορών θα παύσουν να ισχύουν για πτήσεις με μη κοινοτικό αερομεταφορέα από αερολιμένα που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό αερολιμένα που βρίσκεται στην ΕΕ. Τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών που παρέχει το δίκαιο της ΕΕ θα εξακολουθήσουν ωστόσο να ισχύουν για πτήσεις που αναχωρούν από το Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό αερολιμένα που βρίσκεται στο έδαφος κράτους μέλους της ΕΕ-27, οι οποίες εκτελούνται από κοινοτικό μεταφορέα· καθώς και για πτήσεις που αναχωρούν από την ΕΕ-27 με προορισμό αερολιμένα που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες εκτελούνται από οποιονδήποτε μεταφορέα. Οι ταξιδιώτες θα πρέπει, επομένως, να γνωρίζουν ότι, ανάλογα με τον αερομεταφορέα που επιλέγουν, ορισμένα δικαιώματα των επιβατών που αναγνωρίζει το ενωσιακό δίκαιο δεν θα ισχύουν πλέον για πτήσεις με προορισμό την ΕΕ. Το δίκαιο της Ένωσης που παρέχει συγκεκριμένα δικαιώματα στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα που ταξιδεύουν αεροπορικά δεν θα εφαρμόζεται πλέον στα αεροπορικά δρομολόγια τα οποία, από την ημερομηνία αποχώρησης, Ωστόσο, ορισμένα δικαιώματα, όπως η παροχή συνδρομής από τους αερομεταφορείς, θα εξακολουθήσουν να ισχύουν για τους επιβάτες πτήσεων που αναχωρούν από αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου με προορισμό αερολιμένα της ΕΕ-27 εφόσον ο αερομεταφορέας που εκτελεί την πτήση είναι κοινοτικός αερομεταφορέας.

Ο αντίκτυπος των παραπάνω νέων δεδομένων στον εισερχόμενο Βρετανικό τουρισμό δεν αναμένεται να είναι θετικός. Η πτώση της στερλίνας, που έχει φτάσει το 4,48% από το 2016 που έγινε το δημοψήφισμα για την έξοδο της Μ. Βρετανίας, αυξάνει την τιμή του συναλλάγματος για τους Βρετανούς, καθιστώντας «αλμυρά» τα τουριστικά πακέτα διακοπών. Αν και δεν υπάρχει απαίτηση έκδοσης τουριστικής βίζας, η ανασφάλεια, η άγνοια, και μια γενικότερη ανωμαλία που αναμένεται στις μεταφορές και τις σχέσεις των πολιτών των δύο κρατών αναμένεται να οδηγήσει σε μείωση της ροής των τουριστών, με σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις, δεδομένου ότι οι Βρετανοί τουρίστες αποτελούν τη δεύτερη μεγαλύτερη τουριστική αγορά για τη χώρα μας, με τα έσοδα από τη συγκεκριμένη αγορά να φτάνουν τα δύο δισ. ετησίως. Οι επιπτώσεις αυτές αναμένονται ιδιαίτερα έντονες στα νησιά που παραδοσιακά υποδέχονται το μεγαλύτερο όγκο της βρετανικής τουριστικής κίνησης. Στην Κρήτη και στη Ρόδο η Βρετανική αγορά κατέχει τη μερίδα του λέοντος, ενώ άμεσα επηρεάζεται και το νησί της Ζακύνθου, όπου περίπου δύο στους τρεις τουρίστες είναι Βρετανοί.

Τέλος, όσο θα εξελίσσεται η διαδικασία αποχώρησης της Μ. Βρετανίας από την Ε.Ε. και θα προχωρούν οι αναμενόμενες διαπραγματεύσεις για τη σχετική συμφωνία μεταξύ των δύο μερών, θα προκύπτουν νέα δεδομένα. Σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ, είναι αναγκαίο όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να επιδείξουν ψυχραιμία και επαγγελματισμό, προωθώντας, με όσα μέσα διαθέτουν, τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας στη Βρετανική τουριστική αγορά.

Πηγές

Brexit: Πώς επηρεάζονται οι Έλληνες φοιτητές και ο τουρισμός από την ιστορική συμφωνία. www.news.gr, 24/12/2020.

Oxford Economics (2018). *No-deal' Brexit to knock 2% off travel and tourism GDP.*

Ανατροπές στις τουριστικές κρατήσεις από την πτώση της στερλίνας. www.capital.gr, 27/6/2016.

Επίσημη Ιστοσελίδα Ελληνικής Κυβέρνησης σχετικά με το Brexit <https://brexit.gov.gr/>

Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2019). *Ανακοίνωση για τα ταξίδια μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ.* REV4.

ΣΕΤΕ: Το Brexit αλλάζει τα δεδομένα στον τουρισμό. www.capital.gr, 27/6/2016.