

AIR Letter

Τεύχος 22 | ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ – ΜΑΡΤΙΟΣ 2022



- Συμπόσιο Αερομεταφορών: «**The New Era: Building the Future of Air Transport**»
- Απονομή Βραβείου Κεραμιανάκης στον **Δρ. Κώστα Ιατρού**
- Κεντρικός Ομιλητής στην ετήσια Γενική Συνέλευση της ΕΑΕ ο Διοικητής ΑΠΑ **Δρ. Χρήστος Τσίτουρας**
- Αρχαιρεσίες Ανάδειξης **Νέου ΔΣ ΕΑΕ** και Συγκρότηση σε Σώμα
- Διαδικτυακή Συνεδρία: «**Ελληνίδες στο Σύστημα των Αερομεταφορών**»

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος

Καθηγ. Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου
a.papatheodorou@aviationsociety.gr

Αντιπρόεδρος

Αθανάσιος Μπίνβς
a.binis@aviationsociety.gr

Γενικός Γραμματέας

Γιάννης Σταυλός
i.stavlas@aviationsociety.gr

Ταμίας

Χαρίδημος Αργύρης
c.argyris@aviationsociety.gr

Μέλη

Άγγελος Θεοδωρακόπουλος
a.theodorakopoulos@aviationsociety.gr

Δρ. Γρηγόρης Κυριάκου
greg.kyriakou@aviationsociety.gr

Δρ. Δέσποινα Τσούκα
d.tsoukas@aviationsociety.gr

Εκδότης

Ελληνική Αεροπορική Ένωση

Διεύθυνση

Γιάννης Σταυλός

Υπεύθυνος Ύλη

Δρ. Δέσποινα Τσούκα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

email: info@aviationsociety.gr
www.aviationsociety.gr

Εξωφύλλο:
Βράβευση

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ (ΕΑΕ) αποτελεί ίσως το σημαντικότερο επιστημονικό σωματείο στην Ελλάδα στον χώρο των αερομεταφορών.

Σκοποί της Ένωσης είναι:

- A. Να συμβάλει στην πρόοδο και προαγωγή της επιστήμης των αεροπορικών μεταφορών.
- B. Να προβάλλει το έργο της αεροπορίας και τη συμβολή της στην οικονομική, πολιτική, πολιτιστική, κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.
- Γ. Να παρέχει μελετητικό, ερευνητικό και συμβουλευτικό έργο σε κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς, έργο των οποίων είναι η ενασχόληση με θέματα αεροπορίας.
- Δ. Να συνεργάζεται με Ανώτατα και Ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα και λοιπούς φορείς ασχολούμενους με τον τομέα της αεροπορίας
- E. Να δημιουργήσει και τηρήσει Ιστορικό Αρχείο και Βιβλιοθήκη για την ελληνική αλλά και την διεθνή αεροπορία.



Οι ανακατατάξεις που έφεραν στον εναέριο χώρο οι στρατιωτικές επιχειρήσεις στην Ουκρανία τις πρώτες πρωινές ώρες της 24ης Φεβρουαρίου αλλάζουν και πάλι τον αεροπορικό χάρτη.

Οι αεροπορικές συνδέσεις μεταξύ Ευρώπης και Ασίας, προτού προλάβουν να πάρουν ανάσα από το πρωτοφανές κτύπημα της πανδημίας, βρίσκονται πάλι στο μάτι του κυκλώνα.

Η σκιά της αβεβαιότητας πλανάται ξανά βαριά: πανάκριβα καύσιμα, αποκλεισμοί αεροπορικών εταιρειών, ασύμφορες διαδρομές, ανήσυχτοι επιβάτες.

Ο παραλογισμός της εμπόλεμης σύρραξης στην καρδιά της Ευρώπης ενώνει τους δημοκρατικούς λαούς του πλανήτη. «**Τα τραγικά γεγονότα που ξεκίνησαν τον Φεβρουάριο του 2022 στην Ουκρανία, μας ενώνουν μέσω των πανανθρώπινων αξιών για σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων σε ένα ειρηνικό πλαίσιο δημοκρατίας, ισονομίας και αυτοπροσδιορισμού**»

Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου



Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι σε όλες τις δραστηριότητες στο χώρο των αερομεταφορών προέχει η ασφάλεια των πτήσεων. Συγκυρία γεγονότων και καιρικών συνθηκών οδήγησαν στο πιο πολύνεκρο δυστύχημα της πολιτικής αεροπορίας στις 27 Μαρτίου του 1977. Δύο Boeing 747 συγκρούστηκαν στον διάδρομο απο-προσγειώσεων του αερολιμένα της Τενερίφης, με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους 583 άνθρωποι. Ομίχλη, έλλειψη Ραντάρ εδάφους, χρήση μη τυποποιημένης φρασεολογίας και ανθρωπινό σφάλμα μεταξύ των συντελεστών που οδήγησαν στο δράμα.

AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022



Στις 10 Φεβρουαρίου του 2022 διοργανώθηκε από την Air Transport News σε συνεργασία με την Ελληνική Αεροπορική Ένωση, Συμπόσιο Αερομεταφορών με θέμα «**Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ: ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**».

Φιλοξένησε κορυφαία στελέχη από το χώρο των αεροπορικών εταιρειών και αερολιμένων που επικεντρώθηκαν στο θέμα της αναμόρφωσης του μέλλοντος των αερομεταφορών σε ένα δημιουργικό αλλά και ρεαλιστικό περιβάλλον.

Ο **Δρ. Κώστας Ιατρού** καλωσόρισε τους συμμετέχοντες λέγοντας ότι η πανδημία έχει δείξει τη σημασία της ανθρώπινης επικοινωνίας και τον ρόλο της αεροπορίας ως χώρος ελευθερίας και δημοκρατίας.



Ο **Δρ. Χρήστος Τσίτουρας**, Διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), στην ομιλία του τόνισε ότι ο ρόλος της ΑΠΑ επικεντρώνεται στη δημιουργία ενός ευέλικτου και αποτελεσματικού πλαισίου που θα επιτρέψει την επίτευξη της αναγκαίας αλλαγής στην μετα-κορονοϊό εποχή διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια των πτήσεων και την προστασία του περιβάλλοντος.

AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022

Ο Καθ. Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου, Πρόεδρος του Συμποσίου και Πρόεδρος της ΕΑΕ, ξεκίνησε λέγοντας ότι μετά την κατάρρευση των αερομεταφορών το 2020, annus horribilis, και με την ανάκαμψη να αναμένεται μέχρι το 2024, φέτος θα τεθούν τα θεμέλια για την πλήρη επιστροφή στην κανονικότητα. Ακόμα κι αν η κίνηση επιστρέψει στα επίπεδα του 2019, τα πράγματα δεν θα είναι τα ίδια και η αεροπορία πρέπει να αντιμετωπίσει τρεις ομάδες προκλήσεων:

- α)** Τις επιχειρηματικές προκλήσεις καθώς ολόκληρο το σύστημα αερομεταφορών γνώρισε σοβαρή μείωση εσόδων και κερδών και τώρα πρέπει να επιβιώσει χωρίς κρατικές επιδοτήσεις και υποστήριξη.
- β)** Οι περιβαλλοντικές προκλήσεις έχουν γίνει ακόμα πιο πιεστικές καθώς ο κόσμος έχει βιώσει ασυνήθιστα υψηλές θερμοκρασίες και εκτεταμένες δασικές πυρκαγιές. Η αεροπορική βιομηχανία πρέπει να αναπτυχθεί μέσα σε ένα βιώσιμο πλαίσιο με μηδενικές εκπομπές άνθρακα.
- γ)** Η απειλή μιας νέας ενεργειακής κρίσης με τις περιβαλλοντικές προκλήσεις διασταυρώνονται με τις τεχνολογικές εξελίξεις. Μη επανδρωμένα οχήματα, αεροταξί, ανάπτυξη νέων ηλεκτρικών ακόμη και υπερηχητικών αεροσκαφών συνθέτουν μια επαναστατική αλλαγή στην αεροπορική βιομηχανία.

Αυτές οι εξελίξεις χρειάζονται ένα νέο ρυθμιστικό περιβάλλον, ώστε οι συμμετέχοντες στην αγορά να συνεχίσουν να λειτουργούν σε ένα ασφαλές περιβάλλον. Εάν η αεροπορία θέλει να προχωρήσει περαιτέρω, πρέπει να συνδυάσει τις του παρελθόντος με τις BBB (Building Back Better) της μετα-Covid εποχής, να επανεξετάσει συνεργασίες, να οικοδομήσει ισχυρότερους δεσμούς με τις τοπικές οικονομίες σε ένα βιώσιμο πλαίσιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της ΕΑΕ Καθηγητής Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου απένειμε το Βραβείο «Εμμανουήλ Κεραμιανάκης» έτους 2022 στο επίτιμο μέλος μας **Δρ. Κώστα Ιατρού** για την μακροχρόνια στήριξη του στις δραστηριότητες της Ένωσης και την αδιάλειπτη συμβολή του στην ανταλλαγή απόψεων για την βιώσιμη ανάπτυξη των αερομεταφορών σε παγκόσμια κλίμακα.



Ο **Δρ. Κώστας Ιατρού** διορίστηκε το 2018 ως Γενικός Γραμματέας του Hermes -AirTransport Organisation. Είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στη Διοίκηση Αερομεταφορών από το Πανεπιστήμιο Cranfield, είναι συγγραφέας του βιβλίου «100 Χρόνια Εμπορικής Αεροπορίας» και συν-συγγραφέας του βιβλίου «Αεροπορικές Επιλογές για το Μέλλον». Είναι Associate Editor του Journal of Air Transport Studies. Ο Κώστας είναι ιδιοκτήτης του ATN – Air Transport News,

Πρόεδρος των Air Transport Awards και Ιδρυτικό και πλέον Επίτιμο Μέλος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης. Το 2016 το Flight Safety Foundation (FSF) Mediterranean απένειμε στην ATN και στον ιδιοκτήτη του, Δρ. Κώστα Ιατρού, το Διεθνές Βραβείο Τύπου για τη συμβολή του στην Ευρωπαϊκή Αεροπορία. Το 2009 διετέλεσε Αντιδήμαρχος Εκάλης. Είναι παντρεμένος με την Ευγενία Βοτανοπούλου και έχουν δύο παιδιά, τον Γιώργο και τον Γιάννη.

AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022

Το **ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΕΡΑΜΙΑΝΑΚΗΣ** τιμά τη μνήμη του Πρώτου Προέδρου και Επίτιμου Μέλους της Ελληνικής Αεροπορικής Εταιρείας.

Το βραβείο απονέμεται σε άτομα από όλο το κόσμο που έχουν συμβάλει στην ανάπτυξη της αεροπορίας.

Ο Εμμανουήλ Κεραμιανάκης (1939-2007) ήταν εξέχουσα μορφή της Ελληνικής Πολιτικής Αεροπορίας. Ήταν επικεφαλής της Ελληνικής αντιπροσωπείας σε περισσότερες από 70 διαπραγματεύσεις αεροπορικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των διμερών διαπραγματεύσεων με τις ΗΠΑ το 1984-85 και 1990-91. Ο Εμμανουήλ Κεραμιανάκης ήταν για 15 χρόνια μέλος της Ομάδας για την Αεροπορία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που συνέταξε τη πρώτη, δεύτερη και τρίτη δέσμη νομοθετικών μέτρων (πακέτο) για τις αερομεταφορές. Εκπροσώπησε με μεγάλη επιτυχία την Ελλάδα σε συναντήσεις και συνέδρια υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο Εμμανουήλ Κεραμιανάκης σπούδασε πολιτικές και νομικές επιστήμες στο Καποδιστριακό και στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο. Συμμετείχε ως ομιλητής σε πολλά Fora Αερομεταφορών που διοργάνωσε το πανεπιστήμιο Cranfield, δέκτορας στο Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης, «Απελευθέρωση των Αερομεταφορών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα και οι επιπτώσεις για την Ελλάδα». Είχε δημοσιεύσει πολλά άρθρα και εργασίες για τις αερομεταφορές σε πολλά Ελληνικά περιοδικά και εφημερίδες. Ήταν ομιλητής και εξεταστής στη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για 15 χρόνια, και δέκτορας σε πολλά προγράμματα εκπαίδευσης κι επαγγελματικής κατάρτισης στελεχών και υπαλλήλων αεροπορικών εταιρειών. (1990-1994). Προσέφερε τις υπηρεσίες του ως εμπειρογνώμονας και σύμβουλος στο Υπουργείο Μεταφορών.

Ο Εμμανουήλ Κεραμιανάκης ήταν ο πρώτος Πρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης από το 2004 έως το 2012 όταν εκλέχθηκε ως το πρώτο Επίτιμο Μέλος. Ο ιστότοπος Aviation News τον τίμησε με Βραβείο Συνοδικής Προσφοράς το 2012.



AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022

Κεντρικός ομιλητής στην εκδήλωση ήταν ο **Peter Elbers**, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της KLM. Ξεκίνησε εκφράζοντας την ελπίδα ότι το συμπόσιο θα συμπέσει με το τέλος της πανδημίας. Η κρίση του Covid έδωσε στις αεροπορικές εταιρείες το χρόνο να σκεφτούν και να προετοιμαστούν για τις περιβαλλοντικές προκλήσεις. Υπάρχει μεγάλη πίεση σε όλη την Ευρώπη στις αεροπορικές εταιρείες να προσαρμοστούν πολύ πιο γρήγορα απ' ό,τι θα μπορούσε κανονικά ο κλάδος. Ο μόνος τρόπος να επιτευχθεί αυτό είναι μέσω συνεργασίας όλων των ενδιαφερομένων.

Η KLM έχει υιοθετήσει ένα φιλόδοξο σχέδιο αναφορικά με την αύξηση χρήσης των SAF και ήταν η πρώτη εταιρεία που πραγματοποίησε επιβατική πτήση με βιώσιμη συνθετική κηροζίνη, το πρώτο βήμα στην αλλαγή από βιοσυνθετικά σε συνθετικά καύσιμα.



Ηκυρία **Ιωάννα Παπαδοπούλου**, Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και πρώην Πρόεδρος της ΕΑΕ, ήταν συντονιστής του πάνελ σημαντικών προσωπικοτήτων από το φάσμα των αερομεταφορών. Συμμετείχαν: ο κ. **Adel Ali**, Διευθύνων Σύμβουλος της Air Arabia, ο κ. **Mechmet Nane**, Διευθύνων Σύμβουλος της Pegasus Airlines, ο κ. **Kandri Samsunlu**, Διευθύνων Σύμβουλος της iGA, Istanbul Airport και ο **Δρ. Γιάννης Παράσχης**, Διευθύνων Σύμβουλος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Η πρώτη ερώτηση που έκανε ήταν σχετικά με την έννοια του όρου «Building Back Better» στην αεροπορία. Σχολίασε ότι ο κλάδος δεν πρέπει απλά να γίνει ανθεκτικός, αλλά να στοχεύει στο να γίνει «άθραυστος» και στη συνέχεια να στραφεί σε θέματα αεροπλάνων νέας γενιάς, SAF και αν θα στραφεί σε «point to point» αεροπορικές συνδέσεις, μια τάση που επιταχύνθηκε στη διάρκεια της πανδημίας. Η τελευταία ερώτησή της επικεντρώθηκε στον εργασιακό χώρο και την κρίση ταλέντων που αντιμετωπίζει η βιομηχανία, με τις «εταιρίες να ανταγωνίζονται για ανθρώπους» μαζί με το κίνημα της «great resignation – πολυπληθούς παραίτησης».

AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022

O Adel Ali, Διευθύνων Σύμβουλος της *Air Arabia*, εξέφρασε τη λύπη του για τον εφησυχασμό του κλάδου πριν από την πανδημία. Οι αεροπορικές εταιρείες πρέπει να προβλέπουν προβλήματα και να σκέφτονται πέρα από τους παράγοντες πληρότητας και μείωσης κόστους, αλλά να κοιτάζουν να έχουν μια καλή βιώσιμη επιχείρηση που αποφέρει κέρδη. Ανέφερε ότι η αεροπορία απέτυχε να περάσει το μήνυμα ότι «δεν είναι ο κακός» όταν πρόκειται για περιβαλλοντική ρύπανση.

Τόνισε ότι «οι αεροπορικές εταιρείες πηγαίνουν όπου θέλει ο πελάτης και το προφίλ του πελάτη αλληλάζει».

Ακόμα μεγάλης εμβέλειας και στενής καμπίνας αεροπλάνα (narrow body long range airplanes) μπορεί να αλληλάξουν το σκηνικό. Πρόσθεσε ότι οι αερομεταφορείς χαμηλού κόστους που δεν είχαν επιτυχία σε προορισμούς Ευρώπης-ΗΠΑ με τα νέα αεροπλάνα χαμηλού κόστους, θα το δοκιμάσουν και θα υπάρχει περισσότερος ανταγωνισμός, κάτι που είναι καλό για τα αεροδρόμια με τον κ. Ali να προσθέτει ότι ο ορισμός του «long haul» έχει αλληλάξει από έξι έως οκτώ ώρες, σε δεκατέσσερις έως δεκαπέντε ώρες. Είπε επίσης ότι αν και ο ανταγωνισμός είναι καλός για τον κλάδο και για τον πελάτη, υπάρχουν τομείς που χρειάζονται συνεργασία και συντονισμό για την ταχύτερη παραγωγή τεχνολογιών.

Καθώς η ποιότητα ζωής βελτιώνεται, η αεροπορική αγορά θα αναπτυχθεί, είναι μια φυσική πρόοδος για όλα τα τμήματα, αλλά αυτό θα ασκήσει πίεση στα πολυσύχναστα αεροδρόμια σε περιβαλλοντικά ζητήματα. Όταν ρωτήθηκε για τα διδάγματα που αντλήθηκαν από την κρίση, ο κ. Ali απάντησε ότι παραδόξως η αεροπορική βιομηχανία ήταν πιο εύθραυστη πριν από την πανδημία παρά μετά την πανδημία. Οι αεροπορικές εταιρείες που θα επιβιώσουν είναι εκείνες που θα ενσωματώσουν στη συνήθη πρακτική τους τα διδάγματα που έχουν αποκομίσει και έχουν συνειδητοποιήσει ότι η αεροπορική εταιρεία «πρέπει να λειτουργεί σαν επιχείρηση και όχι σαν αεροπορική εταιρεία».



O Mehmet Nane, Διευθύνων Σύμβουλος της *Pegasus Airlines*, δήλωσε ότι όταν η Τουρκία και ως εκ τούτου η αεροπορική εταιρεία τους αντιμετώπισε την κρίση το 2016, αποφασίστηκε να εργαστούν για τα 3 Cs, cost-cash-capacity (κόστος, μετρητά και χωρητικότητα) και η αεροπορική εταιρεία βγήκε από την κρίση ισχυρότερη. Με την παγκόσμια κρίση της πανδημίας προστέθηκαν άλλα δύο Cs: Complacency and customer (Εφησυχασμός και πελατεία), επιβάτες και προσωπικό. Οι αεροπορικές εταιρείες έχουν συνειδητοποιήσει ότι πρέπει να παρέχουν ένα ασφαλές περιβάλλον για την υγεία, τόσο στους πελάτες όσο και στους υπαλλήλους.



AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022

Mehmet Nane, Διευθύνων Σύμβουλος της Pegasus Airlines (συνέχεια)

«Ο δρόμος μπροστά είναι τα 3 Cs συν 2 Cs.». Επεσήμανε ότι αυτή η γενιά εργαζομένων έχει διαφορετικές συνήθειες, βαριέται εύκολα και ότι όταν εργάζεται από το σπίτι η αφοσίωση στην ομάδα γίνεται πιο αδύναμη. Οι πρακτικές μείωσης του κόστους θα συνεχιστούν, οι χώροι γραφείων θα μειωθούν, ως εκ τούτου θα υπάρξει επιπλέον κόστος για να βοηθηθεί η κοινωνικοποίηση εντός και μεταξύ των τμημάτων.

Ο κ. Nane τόνισε ότι δεν υπάρχει ακόμη εμπορευματοποιημένη νέα τεχνολογία καυσίμων. Το συνθετικό μέρος των SAF είναι πολύ σημαντικό και η ποσότητα των SAF που παράγεται δεν επαρκεί για να καλύψει τις τρέχουσες απαιτήσεις. Παραγωγοί καυσίμων και κατασκευαστές κινητήρων πρέπει να συναντηθούν με τους αερολιμένες για να βρουν μια φιλική λύση και να αποφασίσουν τι θέλουν να επιτύχουν και να το κάνουν και να το επιδείξουν. Τόνισε ότι ενώ οι θαλάσσιες μεταφορές παράγουν τρεις φορές περισσότερη ρύπανση από τις αερομεταφορές, το κοινό επιμένει ότι η αεροπορία είναι ο μεγάλος ρυπαντής.



Για τα αεροδρόμια, ο **Kadri Samsunlu**, CEO iGA – Istanbul Airport, είπε ότι εάν οι αεροπορικές εταιρείες δεν χρησιμοποιούν αεροδρόμια, δεν υπάρχουν αεροδρόμια. Για αυτόν, το «Building Back Better» συνίσταται στην εξεύρεση τρόπων για καλύτερη συνεργασία μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα για την καλύτερη προετοιμασία του τομέα στο μέλλον. Τα αεροδρόμια καλούνται να βοηθήσουν τις αεροπορικές εταιρείες, αλλά αυτές προσπαθούν μόνες τους να ανταποκριθούν στις δεσμεύσεις τους. Οι αεροπορικές εταιρείες και τα αεροδρόμια θα πρέπει να έχουν καλύτερη ενοποίηση καθώς έχουν να κάνουν με τον ίδιο πελάτη.

Η αεροπορική βιομηχανία εργάζεται για την ανοικοδόμηση της συνδεσιμότητας. Η νέα τε-

χνολογία ευνοεί τις «point to point» συνδέσεις σε ορισμένα τμήματα του κλάδου, και οι αεροπορικές εταιρείες όπως η easyJet, η Ryanair και η Pegasus συνεχίζουν να προσθέτουν προορισμούς. Ωστόσο, το σύστημα κόμβου (HUB) εξακολουθεί να λειτουργεί για διηπειρωτικές πτήσεις και εξακολουθούν να υπάρχουν οφέλη.

Ο κ. Samsunlu είπε ότι η αεροπορική βιομηχανία προσέχει τον τρόπο με τον οποίο ορίζεται η ανωτέρα βία και έχει συνειδητοποιήσει ότι ακόμη και μικρά αναδυόμενα γεγονότα σε όλο τον κόσμο θα πρέπει να παρακολουθούνται.

AIR TRANSPORT SYMPOSIUM 2022

Ο Δρ. Γιάννης Παράσχης, Διευθύνων Σύμβουλος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, δήλωσε ότι η πανδημική κρίση θα έχει μόνιμο αντίκτυπο στην αεροπορία και στην οικονομία γενικότερα μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Οι επιπτώσεις σχετίζονται με τη διαταραχή των αλυσίδων εφοδιασμού παγκοσμίως που θα οδηγήσει σε πληθωρισμό, διαταραχές στον ενεργειακό τομέα και στην αγορά εργασίας και όλα αυτά με την αυξημένη πίεση για βιωσιμότητα. Οι αεροπορικές εταιρείες και τα αεροδρόμια δεν πίστευαν ποτέ ότι θα εκτεθούν σε τέτοιους κινδύνους, για να πάει από 100% σε 2 έως 0% η δραστηριότητα τους, «θεωρούσαν πολλά πράγματα δεδομένα».



Νόμιζαν ότι λειτουργούσαν σε παγκόσμια ρυθμιζόμενη βιομηχανία που είχε επιτύχει κάποια μορφή τυποποίησης, και στη συνέχεια με τον Covid κάθε χώρα έθεσε τους δικούς της κανόνες. Η προσαρμοστικότητα, η ευελιξία, η ανθεκτικότητα είναι βασικά χαρακτηριστικά που πρέπει να ενσωματωθούν στα επιχειρηματικά μοντέλα των αερομεταφορών.

Ο Δρ. Παράσχης πρόσθεσε ότι ενώ η ψηφιοποίηση έχει αλλιάξει τον τρόπο λειτουργίας της αεροπορίας, την έχει καταστήσει λιγότερο ελκυστική για νεότερους ειδικευμένους εργαζόμενους. Όπως είπε ο κ. Nane, «το ηλεκτρονικό εμπόριο απομυζάει ταλαντούχους πληροφορικής του μάρκετινγκ». Έτσι, η «μεγάλη παραιτήση» γίνεται η «μεγάλη επαναδιαπραγμάτευση» μεταξύ των εταιρειών και του εργατικού δυναμικού. Με την ισορροπία της εργασίας στη ζωή, οι άνθρωποι θα θέλουν να ταξιδεύουν περισσότερο και θα χρειαστούν εισόδημα για να το κάνουν. Και παρ' όλες τις ψηφιακές λύσεις, «δεν μπορούν να έρθουν τα πάντα σε ψηφιακό επίπεδο» και οι αερομεταφορές παραμένουν λαϊκή επιχείρηση και χρειάζονται άτομα για να λειτουργούν και οι άνθρωποι θέλουν να επικοινωνούν. Το βασικό στοιχείο είναι η προσφορά πιο εξατομικευμένων υπηρεσιών και η εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού ώστε να παρέχει καινοτόμες λύσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας των πελατών. Ένα άλλο σημείο που αναφέρθηκε είναι ότι η αεροπορία πρέπει να ακολουθήσει τις τεχνολογικές λύσεις και να δώσει υψηλότερους μισθούς, το κόστος θα αυξηθεί και μόλις το κόστος μεταφερθεί στον πελάτη, είναι η αρχή του φαύλου κύκλου.



ITC 2022

30 MAY / WEB ONLY

31 MAY-1 JUNE / HYBRID

ΜΕΓΑΡΟ Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών / ΑΙΘΟΥΣΑ «BANQUET»

Με την αιγίδα 4 υπουργείων, απόρροια της καταξίωσης που τυχάνει από την ελληνική Πολιτεία, πρόκειται να διεξαχθεί το **ITC 2022 – 5^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** που συνδιοργανώνεται από τις ιστοσελίδες **metaforespress.gr** και **ypodomes.com**.

Το **ITC 2022** θα διεξαχθεί υπό την αιγίδα των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το κορυφαίο ετήσιο συνεδριακό γεγονός για τους κλάδους των Υποδομών και Μεταφορών επιστρέφει και μάλιστα, με διευρυμένο πρόγραμμα τριών ημερών.

Στις **30 Μαΐου**, το 5ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών ξεκινά με 4 web-only συνεδρίες, με θέματα που απασχολούν τους δύο κλάδους, όπως το BIM, το ESG και η ηλεκτροκίνηση.

Στη συνέχεια και στις **31 Μαΐου** και **1η Ιουνίου**, το 5ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών μεταφέρεται στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών. Η **ημέρα των μεταφορών** διεξάγεται την Τετάρτη 1η Ιουνίου, στην οποία θα μιλήσει, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Ριχάρδος Λαμπίρης.

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ, ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ <https://itc2022.gr/>

5^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ITC 2022

5TH INFRASTRUCTURE
& TRANSPORT CONFERENCE

30 May • Web only

31 May | 01 June • Hybrid

στο ΜΕΓΑΡΟ Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών
Αίθουσα "Banquet"
MEGARON, Athens International Conference Center
Banquet Hall



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Οργάνωση - Γραμματεία



Θεσσαλονίκης 12, 153 44 Γέρακας
T 210 6048260, F 210 6047457

E alebesi@free-spirit.gr www.free-spirit.gr

ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΜΕ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Την 11η Φεβρουαρίου 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 18:00, συγκλήθηκε νόμιμα η Τακτική Γενική Συνέλευση του σωματείου ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού της, στο **Triana Business Center**, Λεωφ. Μεσογείων 15, 1ος όροφος, 11526 Αθήνα, για να συζητήσουν και να αποφασίσουν επί των ακολούθων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1ο: ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΑΕ

Ο Πρόεδρος της ΕΑΕ χαιρέτισε όλους τους παρισταμένους και τους ευχήθηκε για την καινούρια χρονιά και ευχαρίστησε τον Διοικητή της ΑΠΑ για την παρουσία του στην εκδήλωση του σωματείου.

Θέμα 2ο: ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ Δρ. ΚΩΣΤΑ ΙΑΤΡΟΥ

Ο κ. Ιατρού ευχαρίστησε το ΔΣ/ΕΑΕ για τη βράβευση του και έκανε μια σύντομη αναδρομή στο ιστορικό ίδρυσης της Ένωσης της οποίας ήταν ένα από τα ιδρυτικά μέλη.

Θέμα 3ο: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΑΠΑ, Δρ. Χ. ΤΣΙΤΟΥΡΑ



Κύριε Παπαθεοδώρου, αγαπητά μέλη της Ένωσης, κυρίες και κύριοι,

Θα ήθελα καταρχάς να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση συμμετοχής στην ετήσια Γενική Συνέλευση της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης.

Όπως θα γνωρίζετε, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας αποτελεί την ανεξάρτητη εθνική Αρχή που, σύμφωνα με το ν. 4757/2020, είναι αρμόδια για εποπτικά και ρυθμιστικά θέματα στον τομέα της πολιτικής αε-

ροπορίας στη Χώρα μας, με καθήκοντα πιστοποίησης και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων.

Η Α.Π.Α. επίσης διατυπώνει εισηγήσεις για την χάραξη της εθνικής στρατηγικής στον τομέα των αερομεταφορών.

Ορίζεται, ενδεικτικά, ως η **εθνική αρμόδια αρχή:**

- για θέματα κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας,
- για τη διασφάλιση της ενδεδειγμένης εποπτείας όσον αφορά την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας,
- για την έκδοση πιστοποιητικών στους παρόχους υπηρεσιών,
- για το εθνικό σχέδιο επιδόσεων υπηρεσιών αεροναυτιλίας,
- για τη ρύθμιση των τελών αερολιμένων,
- για την πιστοποίηση και την εποπτεία των αεροδρομίων, υδατοδρομίων, του προσωπικού και των εμπλεκόμενων φορέων,
- για θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες,
- για τους κανόνες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών,
- για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών,
- για τα δικαιώματα των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς,
- για την αναφορά, ανάληψη και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία.

Με το νομοθετικό πλαίσιο αυτό περιγράφεται ένας επιτυχής λειτουργικός διαχωρισμός των κανονιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων, οι οποίες ανατίθενται στην Α.Π.Α., από τις αρμοδιότητες παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αεροδρομίων, που συνεχίζουν να ασκούνται από την Υ.Π.Α..

Επιπλέον, και με σεβασμό στις ανάγκες της νησιωτικότητας και του εποχικού χαρακτήρα της ελληνικής οικονομίας σε πολλές περιοχές που εξυπηρετούνται αεροπορικώς, με το νέο πλαίσιο επιδιώκεται:

- να εδραιωθεί καθεστώς συνεργασίας με ευρωπαϊκούς θεσμούς,
- να αναδειχθεί, σύμφωνα με την πραγματική της αξία, η εικόνα του τομέα των αερομεταφορών της χώρας παγκοσμίως, και
- να αποτελέσει η χώρα μας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο καλό πρότυπο αποτελεσματικών ρυθμιστικών και εποπτικών πολιτικών.

Με την εφαρμογή των ρυθμίσεων αυτών **επω-**

φελούνται οι τελικοί χρήστες των παρεχομένων υπηρεσιών δηλαδή οι επιβάτες, επωφελείται η ελληνική οικονομία και ο τουρισμός της χώρας, καθώς στόχος των ρυθμίσεων είναι η βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών σε όρους κόστους, μέσω της εποπτείας της οικονομικής αποδοτικότητας των τελών του αεροπορικού κλάδου, αλλά και σε όρους ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος, ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και μείωσης των καθυστερήσεων στην πολιτική αεροπορία.

Στο πλαίσιο αυτό, η Α.Π.Α. υπέγραψε πρόσφατα με την **EASA «Συμφωνία Συνεργασίας» (Partnership Agreement)**, η οποία δίνει τη δυνατότητα να υιοθετηθούν δράσεις που προσβλέπουν στην ενίσχυση του επιπέδου ασφάλειας, καθώς και στο πεδίο της εποπτείας με μέτρα που εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση παρόχων/φορέων που συμμετέχουν σε δραστηριότητες πολιτικής αεροπορίας.

Επίσης, έχουμε ήδη υλοποιήσει δράσεις εξειδίκευσης (expert missions), στο πλαίσιο του μηχανισμού TAIEX (Technical Assistance and Information Exchange) της Ε.Ε., σκοπός των οποίων είναι η ανταλλαγή τεχνογνωσίας και καλών πρακτικών μεταξύ δημοσίων φορέων και οργανισμών των κρατών μελών της Ε.Ε.. Η Α.Π.Α. επέλεξε συγκεκριμένες ευρωπαϊκές Εποπτικές Αρχές με τις οποίες έχει ήδη πραγματοποιήσει ημερίδες, σε συνεργασία με την DG REFORM, και έχει καθιερώσει τακτική πλέον επαφή και συνεργασία για ανταλλαγή καλών πρακτικών.

Στόχος μας είναι η ανάπτυξη του τομέα των αερομεταφορών της χώρας, μέσω ρυθμιστικών και εποπτικών κανόνων, που θα διασφαλίσουν την εφαρμογή του ευρωπαϊκού και εθνικού κανονιστικού πλαισίου, αλλά και των διεθνών συμβάσεων, μέσω του αναγκαίου συντονισμού, της διαφάνειας, της διαβούλευσης και της μη διάκρισης.

Κυρίως όμως και πρωταρχικά, μέσω της εξωστρέφειας και της συνεργασίας με όλους τους φορείς στον τομέα των αερομεταφορών, κυρίως με την Υ.Π.Α. ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροδρομίων και αεροναυτιλίας, των λοιπών παρόχων υπηρεσιών αεροδρομίων, των αεροπορικών εταιριών, των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε εθνικό επίπεδο, καθώς και με τους διεθνείς

και ευρωπαϊκούς οργανισμούς πολιτικής αεροπορίας.

Επιπροσθέτως, λόγω της ευρωπαϊκής και διεθνούς διάστασης του τομέα των αερομεταφορών, η Α.Π.Α., ως ρυθμιστικός φορέας, από κοινού με λοιπούς εθνικούς φορείς και ελληνικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, έχει επίσης ρόλο σε υπερεθνικά Φόρα όπου διαλαμβάνονται τα σχετικά θέματα.

Οφείλουμε να προσθέσουμε ότι, η πανδημία **COVID-19** έπληξε σοβαρά τον τομέα των αερομεταφορών στο σύνολό του, με επιπτώσεις στην οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και φορέων του τομέα.

Η ανάκαμψη του κλάδου μετά την ύφεση της πανδημίας, θα εξαρτηθεί από την αποτελεσματικότητα των μέτρων έκτακτης ανάγκης που έχουν ληφθεί όπως, η τροποποίηση των ορίων χρήσης των χρονοθυρίδων για τις αεροπορικές εταιρείες, η καθι-

έρωση του πράσινου ψηφιακού πιστοποιητικού, αλήθαι και οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις και την παροχή δημόσιας υπηρεσίας.

Είναι επίσης σημαντικό να προστατευτεί ο ανταγωνισμός στον τομέα των αερομεταφορών, ώστε οι καταναλωτές να έχουν πρόσβαση σε οικονομικά προσιτά ταξίδια και να εξασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού για τους αερομεταφορείς και τους εργαζόμενους, με συντονισμένα μέτρα και κοινά πρωτόκολλα σε επίπεδο Ε.Ε.

Επιπλέον, επιβάλλεται να υπάρξει μια κοινωνικά υπεύθυνη και πιο βιώσιμη ανάκαμψη, συμβατή με τους στόχους της Ε.Ε. για το κλίμα, ώστε να καταστούν οι αερομεταφορές ανθεκτικότερες και καλύτερα προετοιμασμένες έναντι μελλοντικών εξελίξεων.

Σας ευχαριστώ

Στη συνέχεια ξεκίνησε η εκλογική διαδικασία σύμφωνα με το Άρθρο 11 του Καταστατικού. Σε σύνολο σαράντα πέντε (45) ταμειακώς τακτοποιημένων μελών, παρέστησαν αυτοπροσώπως δεκαοκτώ (18) μέλη, και συνεπώς διαπιστώνεται απαρτία (§ Συνήθης απαρτία-πλειοψηφία της ΓΣ) και η Γενική Συνέλευση προχώρησε στα εκλογικά θέματα της ημερησίας διάταξης.

Θέμα 4ο: ΕΚΛΟΓΗ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Κατόπιν ομοφωνίας, η Γενική Συνέλευση εκλέγει το Προεδρείο της και ως Πρόεδρο, τον κ. Παναγιώτη Αδαμίδη και ως Γραμματέα, την κα. Θεοδώρα Παπαγιάννη.

Ακολούθως ο Πρόεδρος της Συνελεύσεως κήρυξε την έναρξη των εργασιών της και αμέσως εισηγήθηκε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Θέμα 5ο: ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο Πρόεδρος της ΕΑΕ προέβη σε λεπτομερή διοικητικό απολογισμό των πεπραγμένων του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου για το χρονικό διάστημα από 25.11.2019 έως 11.02.2022.

Θέμα 6ο: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Στο βήμα ακολούθησε ο Ταμίας της ΕΑΕ κ. Αργύρης Χαρίδημος ο οποίος προέβη σε αναλυτικό Οικονομικό και Ταμειακό απολογισμό Εσόδων-Εξόδων. Κατόπιν παρουσίασε τον Ισολογισμό και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής Οικονομικού Έτους 2021 και στη συνέχεια παρουσίασε τον Προϋπολογισμό του 2022.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε ομόφωνα τον Ισολογισμό του Σωματίου και τον απολογισμό για τη χρήση 2021.

Κλείνοντας, ο κ. Αργύρης Χαρίδημος, παρουσίασε τα πρώτα αποτελέσματα από την διαδικτυακή «Έρευνα Προσδοκιών και Ικανοποίησης Μελών Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης» για την οποία είχε και τη σχετική πρωτοβουλία.

Θέμα 7ο: ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Μετά την έγκριση του Ισολογισμού, η Γενική Συνέλευση, κατόπιν συζητήσεως και ψηφοφορίας, απαλλάσσει τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου από κάθε Διοικητική και Διαχειριστική ευθύνη.

Θέμα 8ο: ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ

Ακολούθησε η κοπή της Πίτας για το 2022.

Θέμα 9ο: ΕΚΛΟΓΗ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η Γενική Συνέλευση εξέλεξε ως μέλη της τριμελούς Εφορευτικής Επιτροπής τους παρακάτω:

1. ΜΑΡΤΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

2. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ

3. ΠΟΥΛΑΚΗ ΙΟΥΛΙΑ

Θέμα 10ο: ΕΚΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Τα μέλη υπέβαλλαν τις υποψηφιότητες για το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και τη νέα Ελεγκτική Επιτροπή. Οι υποψηφιότητες έχουν ως εξής:

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

ΑΡΓΥΡΗΣ ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ

ΜΠΙΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

Δρ. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΚΑΛΟΦΩΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΣΤΑΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Δρ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

Δρ. ΤΣΟΥΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Για την Ελεγκτική Επιτροπή

ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΚΑΤΑΡΕΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΤΣΑΡΚΑΤΖΟΓΛΟΥ ΠΕΤΡΟΣ

Με βάση τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας, εκλέγονται ως τακτικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης με διετή θητεία μέχρι την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 12 του Καταστατικού οι:

Τακτικά Μέλη

1. ΑΡΓΥΡΗΣ ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ
2. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
3. Δρ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
4. ΜΠΙΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
5. Δρ. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ
6. ΣΤΑΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
7. Δρ. ΤΣΟΥΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΣΕ ΣΩΜΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Στις 21/02/2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:30 στην αίθουσα του TRIAENA BUSINESS CENTER οδός Λεωφ. Μεσογείων αριθμός 15 συνήλθαν σε συνεδρίαση τα νεοεκλεγέντα μέλη για το Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης που εκλέχτηκαν από τις αρχαιρεσίες της 11/02/2022, έπειτα από πρόσκληση του πλειοψηφούντος συμβούλου κ. Σταυλά Ιωάννη με μοναδικό θέμα: «**ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΣΕ ΣΩΜΑ**».

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του καταστατικού της Ένωσης, δέκα μέρες μετά την εκλογή του απ' την αρχαιρεσιακή Γενική Συνέλευση συνέρχεται το Διοικητικό Συμβούλιο και συγκροτείται σε Σώμα, με την εκλογή Προέδρου, Αντιπροέδρου, Γενικού Γραμματέα και Ταμία. Ο κ. Σταυλάς Ιωάννης κάνει γνωστό στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα αποτελέσματα των αρχαιρεσιών και τους καλεί να προχωρήσουν στην εκλογή του Προεδρείου με βάση το Καταστατικό.

Έπειτα από μυστική ψηφοφορία αναδείχτηκαν για τα πιο κάτω αξιώματα

1. Πρόεδρος	Δρ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ
2. Αντιπρόεδρος	ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΙΝΗΣ
3. Γενικός Γραμματέας	ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΛΑΣ
4. Ταμίας	ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ
5. Μέλος	Δρ. ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΤΣΟΥΚΑ
6. Μέλος	Δρ. ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ
7. Μέλος	ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

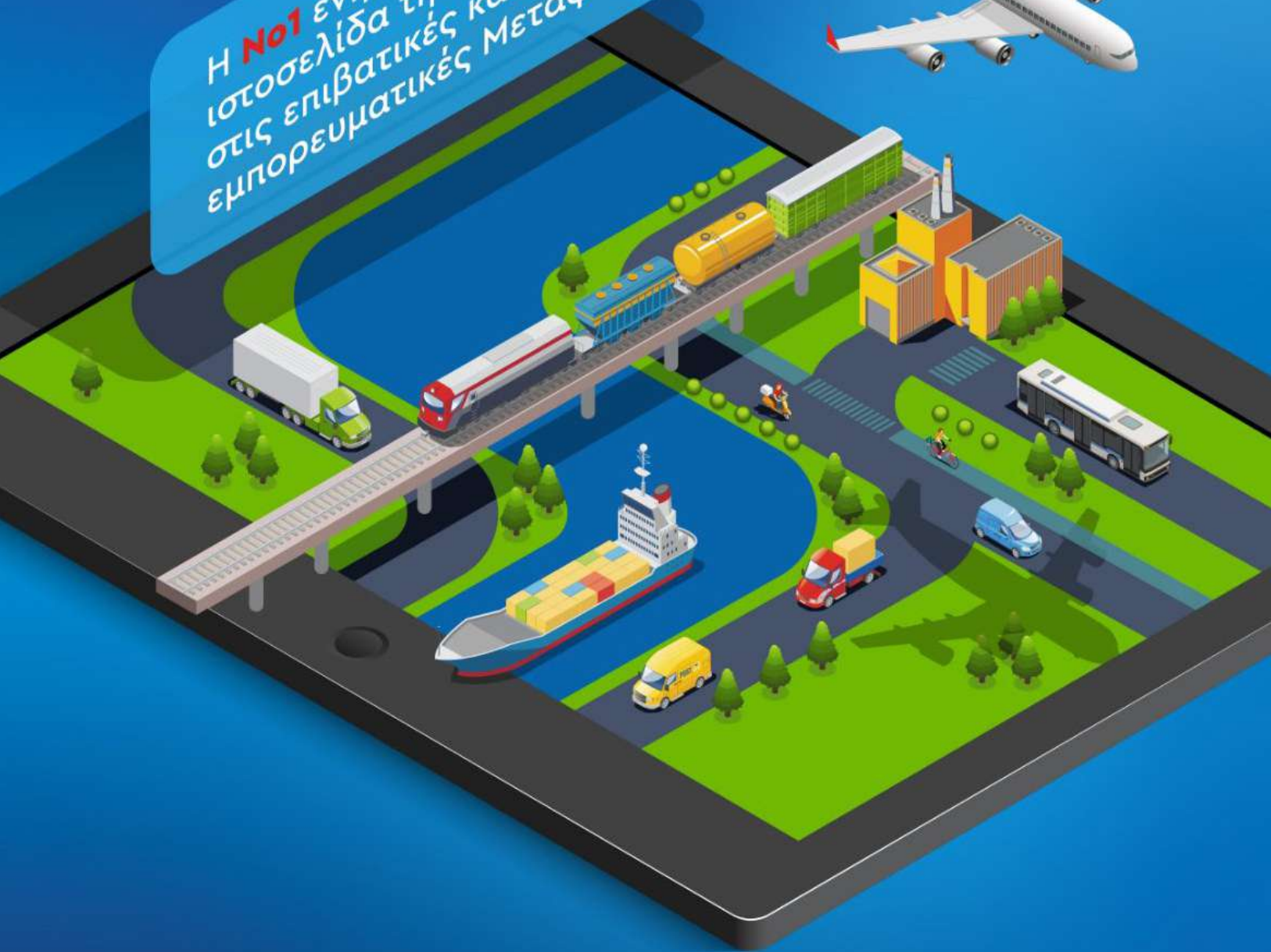
Αναπληρωματικά Μέλη

ΚΑΛΟΦΩΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Ελεγκτική Επιτροπή

ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΚΑΤΑΡΕΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΤΣΑΡΚΑΤΖΟΓΛΟΥ ΠΕΤΡΟΣ

Η **No1** ενημερωτική
ιστοσελίδα της Ελλάδας
στις επιβατικές και
εμπορευματικές μεταφορές



ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑ | LOGISTICS | ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

metaforespress.gr

Επικοινωνία: info@metaforespress.gr

Διαδικτυακή Συνεδρία:

Ελληνίδες στο Σύστημα των Αερομεταφορών

Στις 9 Μαρτίου 2022, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας, διοργανώθηκε με επιτυχία από την Ελληνική Αεροπορική Ένωση Διαδικτυακή Εκδήλωση με θέμα την Ελληνίδα στο Αεροπορικό σύστημα. Η ημέρα έλαβε φέτος ένα ιδιαίτερο νόημα, εξαιτίας των δραματικών εξελίξεων στην Ουκρανία, δίνοντας έμφαση στον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων σε ένα ειρηνικό πλαίσιο δημοκρατίας, ισονομίας και αυτοπροσδιορισμού.

Τιμώντας και αναδεικνύοντας τον ρόλο της Ελληνίδας Γυναίκας στην Αεροπορία, η εκδήλωση ανέδειξε τη συμβολή της όχι μόνον σε επίπεδο χειρισμού αεροσκαφών, αλλά και ως υπεύθυνης στην λήψη αποφάσεων, στον χειρισμό των εμπλεκόμενων φορέων, και γενικά την πολύτιμη παρουσία της σε όλο το φάσμα των αεροπορικών δραστηριοτήτων.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους και χαιρέτισαν οι βουλευτές **κ.κ. Χαρά Καφαντάρη, Γιώτα Πούθου** και **Ραχήλια Χρηστίδου** με σύντομες τοποθετήσεις τους για την θέση της γυναίκας στην επαγγελματική σφαίρα, αλλά και τις ανισότητες που αντιμετωπίζει μια γυναίκα καθημερινά σε κοινωνικό, οικογενειακό και επαγγελματικό περιβάλλον.

Επίσης, υπήρξε μαγνητοσκοπημένο μήνυμα της Υφυπουργού Παιδείας **κυρίας Ζέττας Μακρή** που τόνισε τους πολλαπλούς ρόλους της γυναίκας και τον συνεχή αγώνα της να αντεπεξέλθει επάξια σε αυτούς. Παράλληλα, είχαμε την τιμή να αναγνώσουμε γραπτούς χαιρετισμούς της Αντιπροέδρου της Βουλής **κυρίας Σοφίας Σακοράφα** και της βουλευτού **κυρίας Άννας Ευθυμίου** για το μήνυμα της ημέρας και τη σημασία της στην καθημερινή ζωή των γυναικών.

Η εκδήλωση φιλοξένησε γυναίκες από διάφορους τομείς των Αερομεταφορών, που με σύντομες παρουσιάσεις τους ανέδειξαν ότι οι γυναίκες με αγώνα και σε πείσμα των προκαταλήψεων μπορούν να αναρριχηθούν σε θέσεις καίριας ευθύνης στον χώρο (αναφέρονται αλφαβητικά)

Η **κ. Μαιρηέλην Κακορύτα**, Προϊσταμένη Πληρώματος Καμπίνας - η **κ. Κωνσταντίνα Καλαμποκά**, Πιλότος (ελ. επαγγελματίας) - η **κ. Σοφιάνα Καράμαλη**, Πιλότος (ελ. επαγγελματίας) - **κ. Αθηνά Κουστένη**, Ελέγκτρια Εναερίου Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - **κ. Αικατερίνη Μοσχολιού**, Μέλος Πληρώματος Καμπίνας στην Αεροπορία Αιγαίου - **κ. Ιωάννα Παπαδοπούλου**, Διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών - **κ. Νικολέτα Πέτρογλου**, Πιλότος στην Αεροπορία Αιγαίου - η **Δρ. Δέσποινα Τσούκα**, Γενική Διευθύντρια Αερομεταφορών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και Μέλος ΔΣ Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης - **κ. Βασιλική Χρηστίδη**, General Manager στον Όμιλο Sky Express.

Όλες τόνισαν την αρχική δυσκολία αποδοχής τους στον χώρο, τον σκληρό αγώνα εκπαίδευσης και απόκτησης εμπειρίας στο αντικείμενο τους, τις καθημερινές προκλήσεις στην επίτευξη ισορροπίας ανάμεσα στην εργασία και την οικογένεια, αλλά και την τελική ικανοποίηση που λαμβάνουν από το επάγγελμα που επέλεξαν σε αυτό τον μοναδικό και συνάμα απαιτητικό χώρο.

Διαδικτυακή Συνεδρία: Ελληνίδες στο Σύστημα των Αερομεταφορών



Την εκδήλωση άνοιξε με χαιρετισμό του ο Πρόεδρος της ΕΑΕ **Καθηγητής Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου**, ενώ η αποφώνηση έγινε από τον **κ. Ιωάννη Σταυλιά**, Γενικό Γραμματέα της ΕΑΕ. Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο **Δρ. Γρηγόριος Κυριάκου**, ΑΜΕ και Μέλος ΔΣ ΕΑΕ.



ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΧΟΥΡΔΑΡΗ

Airlines Operations Security
Manager της ICTS Hellas SS S.A

Τί ήταν εκείνο που σε ενέπνευσε να εργασθείς σε αυτόν τον απαιτητικό χώρο των αερομεταφορών;

Εργάζομαι 18 έτη στον χώρο της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας. Ουσιαστικά δεν γνώριζα το αντικείμενο. Ξεκίνησα το 2004 στην ίδια εταιρία στην Φρανκφούρτη ως φοιτήτρια με ημιαπασχόληση. Τέσσερα χαρακτηριστικά της εργασίας αυτής με ενέπνευσαν να παραμείνω στον χώρο. Πρώτον, η συνεργασία με ανθρώπους άλλων εταιριών και με διάφορες ιδιότητες οι οποίοι με ώθησαν να παραμείνω στον χώρο και σύντομα να αποκτήσω πλήρη απασχόληση. Δεύτερον, η συνεχής εναλλαγή εργασιακού περιβάλλοντος, δηλαδή η εργασία στο γραφείο με την εργασία στην πίστα, στα αεροσκάφη και του χώρου των αερολιμένων είναι πολύ ενδιαφέροντα για εμένα και με κρατούν σε εγρήγορση. Τρίτον, οι προοπτικές εξέλιξης σε αυτόν τον τομέα είναι θετικές με καλά χαρακτηριστικά και τέταρτον, η αντιμετώπιση διαφορετικών προκλήσεων που εμπλουτίζει τις γνώσεις και την εμπειρία μου.

Πώς αντέδρασε η οικογένειά σου, η μητέρα σου, όταν ανακοίνωσες τα σχέδια σου, το όνειρό σου;

Αντέδρασαν πολύ θετικά επειδή η εργασία αυτή θεωρείται ασφαλής όσον αφορά το οικονομικό ζήτημα και έχει συνεχή ζήτηση ιδιαίτερα για όσους ανέπτυξαν τεχνογνωσία από την εργασιακή εμπειρία τους.

Πόσο επηρέασε η εργασία σου στον αεροπορικό τομέα τη φροντίδα της δικής σου οικογένειας, των παιδιών σου;

Μέχρι στιγμής δεν έχει επηρεάσει διότι δεν δημιουργήθηκε ακόμη.

Παρατήρησες διακρίσεις έναντι των γυναικών είτε στην Γερμανία είτε στην Ελλάδα και αν ναι, πόσο επηρέασε τις αποφάσεις σου για το εργασιακό μέλλον σου;

Στον τομέα μου δεν διέκρινα καμιά διάκριση μεταξύ φύλων, είχαμε τις ίδιες ευκαιρίες.

Στο τελευταίο εδάφιο του **Air Letter** με τίτλο **-ΑΠΟΨΗ-** φιλοξενούνται απόψεις ή άρθρα μελών αεροπορικού ενδιαφέροντος. Τα μέλη μπορούν να εκφράζουν ελεύθερα την άποψή τους με ύφος όμως που αρμόζει στο επιστημονικό κύρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης. Τα μέλη εκφράζουν την προσωπική τους άποψη και η δημοσίευση αυτής στο **Air Letter** δεν συνιστά αποδοχή, επίσημη θέση ή/και νομική δέσμευση της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης. Το μέγεθος των άρθρων/απόψεων δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 3 σελίδες A4 με γραμματοσειρά Arial (12). Παρακαλούνται τα μέλη που επιθυμούν να δημοσιεύσουν κάποια άποψη να την στέλνουν στον Γ. Γραμματέα της Ένωσης κ. **Γιάννη Σταυλά** στο email: i.stavlas@aviationsociety.gr



Hellenic
Aviation
Society

www.aviationsociety.gr

ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ

follow me



Facebook: Hellenic Aviation Society
<https://www.facebook.com/hellenicaviationsociety>



Twitter: Av_SocietyGR
https://twitter.com/Av_SocietyGR



LinkedIn: Av_SocietyGR
https://twitter.com/Av_SocietyGR

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - HELLENIC AVIATION SOCIETY
TRIAENA BUSINESS CENTER - ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 15, 11526 ΑΘΗΝΑ
E-Mail: info@aviationsociety.gr • Website: www.aviationsociety.gr