

AIR Letter

Τεύχος 23 | ΑΠΡΙΛΙΟΣ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2022



- Εκδήλωση για τη Γενική Αεροπορία στην Πάχη Μεγάρων στις 17 Ιουνίου 2022
- EUROCONTROL: Η Εικόνα των Αερομεταφορών στην Ευρώπη
- Αρχείο Ιστορίας Πολιτικής Αεροπορίας: Συνεργασία με κ. Α. Χεκίμογλου
- Προγραμματισμός Πραγματοποίησης του Συνεδρίου «Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» για το 2023
- Αποτελέσματα Έρευνας Προσδοκιών και Ικανοποίησης Μελών ΕΑΕ 2022

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος

Καθηγ. Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου
a.papatheodorou@aviationsociety.gr

Αντιπρόεδρος

Αθανάσιος Μπίνβς
th.binis@aviationsociety.gr

Γενικός Γραμματέας

Γιάννης Σταυλός
i.stavlas@aviationsociety.gr

Ταμίας

Χαρίδημος Αργύρης
c.argyris@aviationsociety.gr

Μέλη

Άγγελος Θεοδωρακόπουλος
a.theodorakopoulos@aviationsociety.gr

Δρ. Γρηγόρης Κυριάκου
greg.kyriakou@aviationsociety.gr

Δρ. Δέσποινα Τσούκα
d.tsoukas@aviationsociety.gr

Εκδότης

Ελληνική Αεροπορική Ένωση

Διεύθυνση

Γιάννης Σταυλός

Υπεύθυνος Έγης

Γιάννης Σταυλός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

email: info@aviationsociety.gr
www.aviationsociety.gr

Φωτογραφία εξωφύλλου:

Το ΔΣ της ΕΑΕ στα Μέγαρα

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ (ΕΑΕ) αποτελεί ίσως το σημαντικότερο επιστημονικό σωματείο στην Ελλάδα στον χώρο των αερομεταφορών.

Σκοποί της Ένωσης είναι:

- Να συμβάλει στην πρόοδο και προαγωγή της επιστήμης των αεροπορικών μεταφορών.
- Να προβάλλει το έργο της αεροπορίας και τη συμβολή της στην οικονομική, πολιτική, πολιτιστική, κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.
- Να παρέχει μελετητικό, ερευνητικό και συμβουλευτικό έργο σε κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς, έργο των οποίων είναι η ενασχόληση με θέματα αεροπορίας.
- Να συνεργάζεται με Ανώτατα και Ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα και λοιπούς φορείς ασχολούμενους με τον τομέα της αεροπορίας
- Να δημιουργήσει και τηρήσει Ιστορικό Αρχείο και Βιβλιοθήκη για την ελληνική αλλά και την διεθνή αεροπορία.



Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση (www.aviationsociety.gr) αφουγκραζόμενη την κραυγή αγωνίας των φίλων της Γενικής Αεροπορίας, ειδικά μετά την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport A.E., αποφάσισε να οργανώσει εκδήλωση με θέμα: «Γενική Αεροπορία στην Ελλάδα: Προς Ένα Καλύτερο Αύριο». Τόπος διεξαγωγής επιλέχθηκε ο στρατιωτικός αερολιμένας Πάχης Μεγάρων (LGMG), ο μοναδικός κρατικός αερολιμένας στην ευρύτερη περιοχή της Πρωτεύουσας αλλά και σε όλη την Επικράτεια, που φιλοξενεί αποκλειστικά στρατιωτικές πτήσεις και δραστηριότητες Γενικής Αεροπορίας.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε την Παρασκευή 17 Ιουνίου 2022 με την υποστήριξη των χορηγών FAS Pilot Academy, Global Aviation S.A. και Superior Air.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022 ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ

«ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΑΥΡΙΟ»

Στο πλαίσιο της συνάντησης, φορείς της γενικής αεροπορίας από όλη την Ελλάδα ξεναγήθηκαν στις εγκαταστάσεις των εταιρειών FAS Pilot Academy, Global Aviation S.A., Superior Air και Aeroservices S.A. για να γνωρίσουν από κοντά τις συνθήκες εργασίας και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι επαγγελματίες του χώρου.





Ακολούθησε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης στην αίθουσα δεξιώσεων «Le Mirage Life Events» στην Παραλιακή οδό Μεγάρων. Την συζήτηση άνοιξε ο Πρόεδρος της ΕΑΕ, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου και Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, **Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου**, ο οποίος χαιρέτισε τους/τις καλεσμένους/ες αναφερόμενος στη συνεισφορά των αερομεταφορών και της γενικής αεροπορίας στην οικονομία. Αναφέρθηκε, επίσης, σε θέματα κρατικής υποστήριξης και ανταγωνισμού στο χώρο καθώς και στο καίριο ζήτημα της κοινωνικής και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας. Έπειτα, τη σκυτάλη έλαβε ο **κ. Ιωάννης Σταυλός**, Γενικός Γραμματέας της ΕΑΕ, Αεροναυπηγός Μηχανικός και αφυπηρετήσας Ελεγκτής Εναέριου Κυκλοφορίας, ο οποίος έθιξε θέματα της γενικής αεροπορίας που αφορούν σε δύο βασικούς τομείς, δηλαδή την εκπαίδευση των χειριστών και τον αεροπορικό τουρισμό. Μεταξύ άλλων, εστίασε στα πλεονεκτήματα του θεματικού τουρισμού, όπως ο αεροπορικός, σε σχέση με τον μαζικό τουρισμό καταλήγοντας στο συμπέρασμα πως, και στους δύο τομείς της γενικής αεροπορίας, χρειάζονται μεταρρυθμίσεις κι ένα περισσότερο φιλικό θεσμικό περιβάλλον.

**ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ
ΜΕ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΕΣΤΙΑΣΗ
ΣΤΟ ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**



ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Μορίνες – ιστιοφόρα / γιοτ –
Φορολογικές διευκολύνσεις



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Πεδία Προσγείωσης /
Αερολιμένες – αεροπλάνα ΓΑ – Πτητικές Μηχανές –
Φορολογικές διευκολύνσεις

Το μοντέλο «ήλιος και θάλασσα» πρέπει να επεκταθεί σε άλλες μορφές, όπως ο περιπατητικός, πολιτιστικός, συνεδριακός, θρησκευτικός, θαλάσσιος και ο αεροπορικός τουρισμός

Για την ελληνική οικονομία, δύο τομείς της Γενικής Αεροπορίας έχουν ιδιαίτερη σημασία:

- ο αεροπορικός τουρισμός
- η εκπαίδευση αεροπορικών επαγγελματιών, ιδιαίτερα χειριστών α/φ

Γιατί?

1. Οι προϋποθέσεις υπάρχουν και δεν χρειάζεται να επενδυθούν πολλά χρήματα
2. Μόνο με πολιτικές αποφάσεις μπορεί να δημιουργηθεί ιδανικό περιβάλλον για την ανάπτυξη τους



Τι χρειάζεται ένας προορισμός για να αναπτύξει αεροπορικό τουρισμό; τόνισε

- Καλές καιρικές συνθήκες
- Τουριστικά ελκυστικούς τόπους και καλές υποδομές φιλοξενίας
- Αερολιμένες ή πεδία προσγείωσης χαμηλού κόστους, που να παρέχουν βασικές υπηρεσίες, και
- Φιλικό αεροπορικό επιχειρηματικό και οργανωτικό περιβάλλον – με εστίαση κυρίως στην οργάνωση –κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου και την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Οι δύο πρώτες προϋποθέσεις πληρούνται από τη χώρα μας, ενώ για τις υπόλοιπες δύο δεν απαιτούνται κατ' ανάγκη κρατικές επενδύσεις αλλά κυρίως πολιτική βούληση και σχετικές αποφάσεις.

Η Ελλάδα διαθέτει ένα πλήρες δίκτυο αεροδρομίων, (συγκεκριμένα 74 αερολιμένες και πεδία προσγείωσης και 80 ελικοδρόμια) που σε συνδυασμό με τις καλές καιρικές συνθήκες και τις υψηλού επιπέδου υποδομές φιλοξενίας, μπορεί να αναδειχθεί σε κορυφαίο προορισμό αεροπορικού τουρισμού και εκπαίδευσης αεροπορικών επαγγελματιών.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΥΠΑ, στη χώρα μας δραστηριοποιούνται 17 εγκεκριμένες σχολές χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων (ATOs - Approved Training Organisations) και 12 οργανισμοί έκδοσης επαγγελματικής επάρκειας πληρωμάτων θαλάμου επιβατών (CCTOs - Cabin Crew Training Organisations)7. Όλες αυτές οι επιχειρήσεις επιθυμούν να επενδύσουν σε υποδομές και υπηρεσίες αλλά δεν τους δίνεται ο απαιτούμενος χώρος και χρόνος. Στην συντριπτική τους πλειονότητα έχουν εγκλωβιστεί σε μια άκρως δεσμευτική φιλοξενία στον στρατιωτικό αερολιμένα της Πάχης Μεγάρων χωρίς προοπτικές ανάπτυξης.



Στη συνέχεια τον γύρο συζητήσεων στρογγυλής τραπέζης κλήθηκε να συντονίσει ο **Δρ. Γρηγόρης Κυριάκου**, εξουσιοδοτημένος Αεροπορικός Ιατρικός Εξεταστής, πιλότος και Μέλος του Δ.Σ. της ΕΑΕ. Στο βήμα κάλεσε αρχικά τον εκπρόσωπο της τοπικής αυτοδιοίκησης, κ. Γρηγόρη Κωνσταντέλλο, Δήμαρχο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης και πιλότο της πολιτικής αεροπορίας.



Ο Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και επαγγελματίας χειριστής Αεροπλάνων **κ. Γρηγόρης Κωνσταντέλλος** αναφέρθηκε στα οφέλη του θεματικού Τουρισμού και την απαραίτητη έλλειψη βασικών υποδομών Γενικής Αεροπορίας στην ευρύτερη περιοχή της Πρωτεύουσας. Δήλωσε αρωγός σε κάθε προσπάθεια ανάπτυξης της αγοράς αυτής και παρόν σε τυχόν κάλεσμα του από αρμόδιους φορείς. Ο κ. Κωνσταντέλλος υπογράμμισε τη σημαντικότητα του ρόλου της πολεμικής και της πολιτικής αεροπορίας τονίζοντας τους διαφορετικούς επιχειρησιακούς τομείς των δύο. Μίλησε, επίσης, για τη δυνητική προσφορά της γενικής αεροπορίας κυρίως σε περιόδους που χαρακτηρίζονται «νεκρές»

Ακολούθως, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) τόνισε μέσω του εκπροσώπου της, **κ. Ιωάννη Σκαμνάκη**, την ανάγκη για αλληγές ως αποτέλεσμα της ραγδαίας ανάπτυξης της αεροπορίας. Ο κ. Σκαμνάκης αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στη λειτουργία τριών αεροδρομίων (Μήλου, Αστυπάλαιας και Καστελόριζου) εκτός ωραρίου και στις διαρθρωτικές αλληγές που σύντομα πρόκειται να γίνουν ορατές στο ήδη περιβαλλοντικά φιλικό αεροδρόμιο των Μεγάρων. Τέλος, διεμήνυσε ότι η ΥΠΑ θα βρίσκεται κοντά στους φορείς της γενικής αεροπορίας, πάντοτε μέσω της απαραίτητης συνεργασίας με τη νεοσύστατη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

Στη συνέχεια, τον λόγο πήραν οι εκπρόσωποι των σχολών εκπαίδευσης χειριστών. Πιο συγκεκριμένα, οι **κ.κ. Στέλιος Φανουράκης** (FAS Pilot Academy), **Πέτρος Τσακτάνης** (Global S.A.), **Ηλίας Σοφιανός** (Superior Air) και **Γιώργος Ζωγραφάκης** (Egnatia Aviation) εξέφρασαν τις απόψεις τους για τα προβλήματα στη λειτουργία των σχολών τους και τα αιτήματά τους από το κράτος.



Ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της **FENIX AERO SERVICES ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** κ. **Στέλιος Φανουράκης** εστίασε σε γραφειοκρατικές αγκυλώσεις που εμποδίζουν την επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων Γενικής Αεροπορίας στο χώρο που έχει διαθέσει η Αεροπορία Στρατού και στους υπερβολικούς περιορισμούς που υφίστανται οι Σχολές Χειριστών στον τομέα Πτητικής Εκμετάλλευσης.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της **Global Aviation S.A.** κ. **Αλέξανδρος Τσακτάνης** αφού έκανε σύντομη αναδρομή στην πορεία της επιχείρησης και τις συνεχείς επενδύσεις, ιδιαίτερα στον τομέα εκπαίδευσης με εξομοιωτές πτήσεων (Simulators), αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα συνεργασίας των Επιχειρήσεων Γενικής Αεροπορίας προκειμένου να τελεσφορήσουν κοινές προσπάθειες. Επεσήμανε το θέμα της κρατικής γραφειοκρατίας και των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στην πτητική εκμετάλλευση.



Ο Ιδρυτής, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της **Superior Air** κ. **Ηλίας Σοφιανός** αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην προβληματική κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου. Σε ποια χώρα τόνισε, ελέγχονται α/φη σε περιοχή «G» από τον Έλεγχο ΕΚ. Δεν επιτρέπεται να εκδίδονται διαδικασίες και διαδρομές πτήσεων από Υπαλλήλους της ΥΠΑ στα γραφεία τους χωρίς ενημέρωση και τη συγκατάθεση των χρηστών. Οι ταχύτητες που παρατηρούνται στη λειτουργία της ΑΠΑ και ΥΠΑ δεν διευκολύνουν το έργο των επιχειρήσεων, τόνισε.



Στα ίδια πλαίσια κινήθηκε και η θέση του Ιδιοκτήτη και Γενικού Διευθυντή της **Egnatia Aviation** κ. **Γιώργου Ζωγραφάκη** και του Διευθυντή Πτητικής Εκμετάλλευσης κ. **Κωνσταντίνου Βούζιου**. Ζήτησαν η Πολιτεία να αντιμετωπίζει τον επιχειρηματικό κλάδο της Γενικής Αεροπορίας όπως όλες τις άλλες βιομηχανίες και επενδύσεις στη χώρα μας. Αναφέρθηκαν στο όραμα ανάπτυξης του Αμυγδαλιώνα και τις δραστηριότητες που θα φιλοξενεί με την ολοκλήρωση των εργασιών. Τέλος εστίασαν στο θέμα έκδοσης Άδειας Παραμονής των σπουδαστών από τρίτες χώρες.



Στο τελευταίο μέρος της συζήτησης, έκαναν παρέμβαση τα μέλη του ΔΣ της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης **Θανάσης Μπίνης**, και **Δρ. Δέσποινα Τσούκα**. Επιπλέον, ο Β' Αντιπρόεδρος του ΑΟΡΑ Hellas, **κ. Αργύρης Μάμας**, σημείωσε την έλλειψη διεπαφής μεταξύ αυτών που λαμβάνουν τις αποφάσεις και όσων είναι αποδέκτες των αποφάσεων και των αποτελεσμάτων τους ενώ ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πιλότων, **κ. Γιώργος Τσιπριάνης**, απарίθμησε τις δράσεις της Ένωσης για την προώθηση της αεροπορικής ιδέας.



Ο **κ. Θανάσης Μπίνης**, πρώην Πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και νυν Αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης επεσήμανε την ανάγκη επικέντρωσης στην πρόληψη αεροπορικών ατυχημάτων αντί της εκ των υστέρων αντίδρασης σε αυτά. Εστίασε στην Ασφάλεια Πτήσεων κάνοντας αναφορά σε επιδόσεις ασφάλειας και στην νοοτροπία ασφάλειας (safety culture) της Γενικής Αεροπορίας στην Ελλάδα. Επεσήμανε ότι για οποιαδήποτε ενέργεια πρέπει να αξιολογείται το επίπεδο ασφάλειας (safety risk assessment) και θεώρησε αναγκαία τη συνεχή εκπαίδευση / ενημέρωση όλων των εμπλεκομένων στην αγορά αυτή και στην διαμόρφωση σωστής νοοτροπίας ασφάλειας πτήσεων.

Η αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια Αερομεταφορών και Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ Δρ. Δέσποινα Τσούκα αναφέρθηκε στις προσπάθειες που καταβάλλει η ΥΠΑ για την ικανοποίηση των αιτημάτων των Επιχειρήσεων ΓΑ στον Αερολιμένα Πάχης Μεγάρων δεδομένης της προϋπόθεσης εγκρίσεων από την Αεροπορία Στρατού. Δήλωσε ότι ίδια θα προωθήσει όσο αυτό είναι δυνατόν τα θέματα που αφορούν επεκτάσεις των εγκαταστάσεων ΓΑ.



Τέλος ο **Δρ. Παπαθεοδώρου**, υπενθυμίζοντας τον στόχο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, τη συγκέντρωση δηλαδή όλων των φορέων του αεροπορικού χώρου της Ελλάδας, ο οποίος ευθυγραμμίζεται με όσα ειπώθηκαν από τους ίδιους τους φορείς ξεχωριστά όσον αφορά στην μεταξύ τους συναντίληψη και την ανάληψη από κοινού δράσης.

Η συνάντηση έκλεισε με την παράθεση ελαφρού γεύματος στους/στις συμμετέχοντες/ουσες οι οποίοι/ες είχαν έτσι τη δυνατότητα να γνωριστούν μεταξύ τους ανταλλάσσοντας ιδέες και απόψεις για τα θέματα που συζητήθηκαν.

Συγκεντρωτικά πέραν των προβλημάτων των σχολίων Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας διατυπώθηκαν τα παρακάτω προβλήματα και προτάσεις:

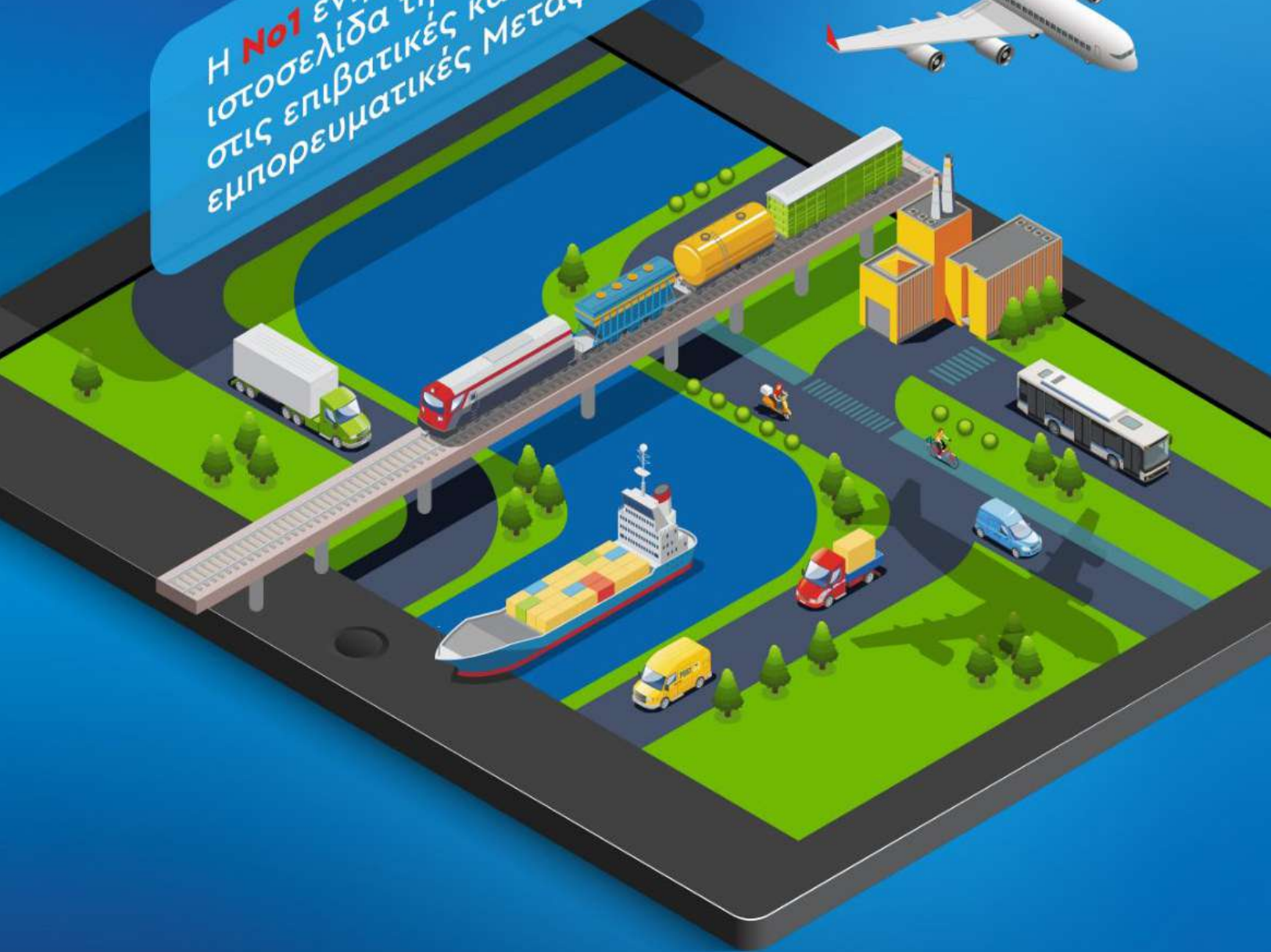
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- Έλλειψη σχεδιασμού για την υποδοχή αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας από Ευρωπαϊκές ή μη χώρες. Η υποχρέωση πρώτης προσγείωσης και τελευταίας απογείωσης σε διεθνή αερολιμένα για αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας από και προς το εξωτερικό (περιλαμβάνονται οι χώρες Ζώνης Schengen), (AIP Greece GEN 1.2.1.2 και N. 2960/2001 άρθρο 20, ΦΕΚ 265Α) λειτουργεί ιδιαιτέρως ανασχετικά λόγω των πολύ υψηλών χρεώσεων παροχής υπηρεσιών εδάφους στο ΔΑΑ και στους αερολιμένες που διαχειρίζεται η Fraport Greece.
- Η Αθήνα δεν διαθέτει κατάλληλο πολιτικό αερολιμένα Γενικής Αεροπορίας.
- Υπάρχουν υπερβολικοί περιορισμοί σε χώρους στάθμευσης, σε διαθεσιμότητα αεροπορικών καυσίμων (AVGAS) και στον χρόνο λειτουργίας των μικρών περιφερειακών αερολιμένων ενώ ταυτόχρονα παραμένει αναξιοποίητη η ευέλικτη χρήσης τους.
- Η οργάνωση και κατηγοριοποίηση χαμηλού εναέριου χώρου και τερματικών περιοχών (TMAs – CTRs) είναι μη φιλική σε πτήσεις εξ όψεως (Visual Flight Rules – VFR) και παραμένει αναξιοποίητη η ευέλικτη χρήση εναέριου χώρου
- Η διαδικασία κατάθεσης Σχεδίων Πτήσης είναι αναχρονιστική και δεν υπάρχει οδηγός VFR πτήσεων στον Ελληνικό Εναέριο Χώρο, καθώς επίσης κατάλληλοι ψηφιακοί VFR χάρτες.
- Επιβάλλεται υψηλή φορολόγηση ιδιοκτητών πτητικών μέσων

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Απλοποίηση διαδικασίας εισόδου/εξόδου αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας στην Ελληνική Επικράτεια. Ορισμός για τον σκοπό αυτό τεσσάρων (4) περιφερειακών αερολιμένων Γενικής Αεροπορίας με χαμηλές χρεώσεις και διαθεσιμότητα καυσίμων, σε Βορρά / Δύση / Νότο / Ανατολή, καθώς επίσης στην ευρύτερη περιοχή της Πρωτεύουσας. Η Πάχη Μεγάρων θα πρέπει είτε να αποκατασταθεί από στρατιωτικός (MIL) αερολιμένας σε πολιτικό (CIVIL), με μεταφορά δηλαδή του 2 ΣΥΑΣ (2ο Συγκρότημα Αεροπορίας Στρατού) σε άλλο αερολιμένα των ενόπλων δυνάμεων, είτε σε CIVIL/MIL και διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας του από μία ώρα πριν την ανατολή έως μία ώρα μετά την δύση ηλίου.
- Βελτίωση οργάνωσης και κατηγοριοποίησης του χαμηλού εναέριου χώρου κάτω από το επίπεδο πτήσης FL95 και ιδιαίτερα της Τερματικής Περιοχής Αθηνών με στόχο:
 - ➔ Τη διευκόλυνση της VFR Κυκλοφορίας και την στήριξη των επιχειρήσεων που εδρεύουν στον αερολιμένα Πάχης Μεγάρων.
 - ➔ Τον περιορισμό ευθύνης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (EEK) σε περιοχές προβληματικής κάλυψης συχνотήτων ή RADAR, όπου δηλαδή δεν μπορεί να παρασχεθεί έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - ➔ Τη μείωση του φόρτου εργασίας των EEK και την βελτίωση των παρεχόμενων Υπηρεσιών σε τακτικές εμπορικές πτήσεις, λόγω απεμπλοκής των EEK από την παρακολούθηση πτήσεων Γενικής Αεροπορίας σε μη ελεγχόμενες περιοχές. Τήρηση δηλαδή των ισχυόντων Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας (KEK) κατά ICAO για πτήσεις VFR, σε εναέριο χώρο κατηγορίας «G».
 - ➔ Την απελευθέρωση εναέριου χώρου για δραστηριότητες Γενικής Αεροπορίας και αεραθλητισμού.
- Δημιουργία πέντε (5) τομέων στο FIR Αθηνών κάτω από το FL95 με αντίστοιχες συχνότητες για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών σε VFR πτήσεις. Θέσπιση συχνότητας Ground στον αερολιμένα Πάχης Μεγάρων και αυστηρή εφαρμογή της τυπικής Φρασεολογίας ICAO στις συνομιλίες με τον Πύργο Ελέγχου Μεγάρων για λόγους ασφάλειας πτήσεων.
- Διεύρυνση ωρών λειτουργίας των μικρών περιφερειακών αερολιμένων εφαρμόζοντας διαδικασίες ευέλικτης χρήσης, δημιουργία επαρκών χώρων στάθμευσης και πρόβλεψη για διαθεσιμότητα καυσίμων αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας.
- Αξιοποίηση των εγκαταλελειμμένων αερολιμένων για πτήσεις Γενικής Αεροπορίας και αεραθλητισμό από ιδιώτες ή σχήμα σύμπραξης δημοσίου με ιδιώτες, για μεταφορά μέρους των δραστηριοτήτων της Γενικής Αεροπορίας με σκοπό την αποσυμφόρτηση του αερολιμένα Πάχης Μεγάρων και της Τερματικής Περιοχής Αθηνών TMA Αθηνών.
- Συμμετοχή των επιχειρήσεων που εδρεύουν στον αερολιμένα Πάχης Μεγάρων στη διαχείριση και εξοπλισμό του αερολιμένα.
- Υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων από τις Σχολές Χειριστών αεροσκαφών για εξοικείωση των υπαλλήλων Παροχής Πληροφοριών Πτήσης (AFISO) και Ελεγκτών ΕΚ που εμπλέκονται με VFR πτήσεις, ώστε να αποκτήσουν ίδια αντίληψη για την έννοια της VFR πτήσης και τις διαφορές από την πτήση δι' οργάνων (Instrument Flight Rules – IFR) στην εναέριο κυκλοφορία.

Η **No1** ενημερωτική
ιστοσελίδα της Ελλάδας
στις επιβατικές και
εμπορευματικές μεταφορές



ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑ | LOGISTICS | ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

metaforespress.gr

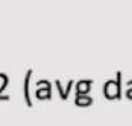
Επικοινωνία: info@metaforespress.gr

EUROCONTROL Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Top 10 Aircraft Operators on Week 06 - 12 Jul 2022 (avg daily flights)

1.  Operated 3 004 flights ↑14% vs same week in 2019 ↑0% vs prev week	2.  Operated 1 611 flights ↓15% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week	3.  Operated 1 512 flights ↑3% vs same week in 2019 ↓0% vs prev week	4.  Operated 1 161 flights ↓26% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week
5.  Operated 1 105 flights ↓17% vs same week in 2019 ↑3% vs prev week	6.  Operated 802 flights ↑21% vs same week in 2019 ↑3% vs prev week	7.  Operated 772 flights ↓18% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week	8.  Operated 711 flights ↓28% vs same week in 2019 ↑3% vs prev week
9.  Operated 707 flights ↓4% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week	10.  Operated 544 flights ↓13% of same day in 2019 ↑4% vs prev week		

Top 10 States on week 30 Jun - 06-Jul 2022 (avg daily dep/arr)

1.  5 718 flights ↓15% vs same week in 2019 ↑1% vs prev week	2.  5 209 flights ↓8% vs same week in 2019 ↑3% vs prev week	3.  4 910 flights ↓22% vs same week in 2019 ↓2% vs prev week	4.  4 624 flights ↓11% vs same week in 2019 ↑6% vs prev week
5.  4 085 flights ↓9% vs same week in 2019 ↑4% vs prev week	6.  3 507 flights ↓1% vs same week in 2019 ↑4% vs prev week	7.  2 286 flights ↑5% vs same week in 2019 ↑6% vs prev week	8.  1 611 flights ↓11% vs same week in 2019 ↓2% vs prev week
9.  1 323 flights ↓9% vs same week in 2019 ↓3% vs prev week	10.  1 311 flights ↓2% vs same week in 2019 ↑3% vs prev week		

Η **Ryanair** αναδείχθηκε η πιο πολυσύχναστη εταιρεία εκμετάλλευσης αεροσκαφών την περασμένη εβδομάδα με 3.004 πτήσεις την ημέρα κατά μέσο όρο (+14% έναντι του 2019), ακολουθούμενη από **easyJet** (1.611; -15% έναντι 2019), **Turkish airlines** (1.512; +3% έναντι 2019), **Lufthansa** (1.161; -26% έναντι 2019), **Air France** (1.105; -17% έναντι 2019), **Wizz Air** (802; +21% έναντι 2019) και **KLM** (772; -18% έναντι 2019).

Όσον αφορά τα 10 κράτη μέλη του Eurocontrol με την περισσότερη κίνηση στην εβδομάδα μεταξύ 30 Ιουνίου έως 6 Ιουλίου, το Ηνωμένο Βασίλειο βρίσκεται στην πρώτη θέση με 5.718 πτήσεις την ημέρα κατά μέσο όρο (-15% έναντι του 2019), και ακολουθούν Ισπανία (5.209; -8% έναντι 2019), Γερμανία (4.910; -22% έναντι 2019), Γαλλία (4.624; -11% έναντι 2019), Ιταλία (4.085; -9% έναντι 2019), Τουρκία (3.507; -1% έναντι 2019), **Ελλάδα (2.286; +5% έναντι 2019)**.

Στο τελευταίο εδάφιο του **Air Letter** με τίτλο **-ΑΠΟΨΗ-** φιλοξενούνται απόψεις ή άρθρα μελών αεροπορικού ενδιαφέροντος. Τα μέλη μπορούν να εκφράζουν ελεύθερα την άποψή τους με ύφος όμως που αρμόζει στο επιστημονικό κύρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης. Τα μέλη εκφράζουν την προσωπική τους άποψη και η δημοσίευση αυτής στο **Air Letter** δεν συνιστά αποδοχή, επίσημη θέση ή/και νομική δέσμευση της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης. Το μέγεθος των άρθρων/απόψεων δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 3 σελίδες Α4 με γραμματοσειρά Arial (12). Παρακαλούνται τα μέλη που επιθυμούν να δημοσιεύσουν κάποια άποψη να την στέλνουν στον Γ. Γραμματέα της Ένωσης κ. **Γιάννη Σταυλά** στο email: **i.stavlas@aviationsociety.gr**

Σε αυτό το τεύχος φιλοξενείται έρευνα γνώμης αναφορικά με τις προσδοκίες και το επίπεδο ικανοποίησης των Μελών της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης που διεξήγαγε ο Ταμίας της Ένωσης κ. **Χαρίδημος Αργύρης**.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 2022

Την περίοδο 20 Δεκεμβρίου 2021 έως 31 Μαρτίου 2022, διεξήχθη διαδικτυακά η έρευνα προσδοκιών και ικανοποίησης των μελών της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης.

Σκοπός της είναι να μάθει το ΔΣ της Ενώσεως τι επιθυμούν τα μέλη της αλλά και ποια είναι η άποψη τους για αυτήν.

Χρησιμοποιήθηκαν κλειστού τύπου ερωτήσεις, αξιολόγησης, ποσότητας και λίστας.

Τα μέλη ενημερώθηκαν με προσωπικό ηλεκτρονικό μήνυμα. Αυτό εστάλη σε 210 μέλη εκτός από είκοσι των οποίων τα στοιχεία επικοινωνίας δεν ισχύουν πια.

Απάντησαν 35 μέλη. Το δείγμα είναι μικρό, μόλις το 15,9%. Παρόλα αυτά οι απαντήσεις βοήθησαν σημαντικά το ΔΣ για να σχεδιάσει τις μελλοντικές ενέργειες της Ένωσης.

Συνοπτικά, 8 στους 10 θέλουν να γίνουν αεροπορικού τύπου εορταστικές δράσεις και θα συμμετάσχουν σε αυτές, 7 στους δέκα θέλουν η ένωση να πραγματοποιεί συνέδρια, έρευνα και να συγγράφει άρθρα και βιβλία και 7 στους δέκα νοιώθουν ικανοποίηση ως μέλη αυτής. 9 στους δέκα θέλουν να γίνονται τηλεδιασκέψεις λόγω της υγειονομικής κρίσεως και δηλώνουν ότι είναι μέλη της ένωσης. 9 στους δέκα είναι ικανοποιημένοι από την έκδοση του Airletter και στους 7 από τους 10 η παρουσία της ένωσης στα σάιτ κοινωνικής δικτύωσης είναι από ικανοποιητική έως πολύ καλή.

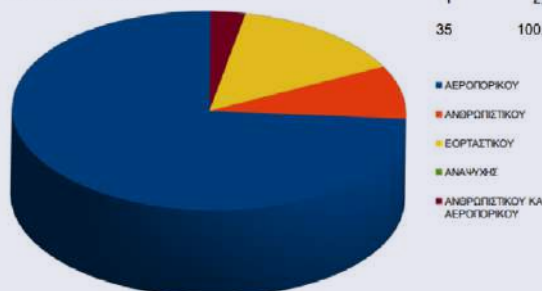
7 στους 10 θέλουν να γράφουν άρθρα για την αεροπορία προς την ένωση και 9 στους 10 είναι αρκετά έως πολύ ικανοποιημένοι με την λειτουργία της ένωσης την διετία

2020-2021. Επίσης, 9 στους 10 θέλουν να στείλουν τις ιδέες τους στην ένωση και 6 στους 10 προτιμούν την πληρωμή υπηρεσιών προς την ένωση μέσω web-banking. Οι μισοί παρακολουθούν σπάνια το σάιτ της ένωσης (<https://www.aviationsociety.gr>) και 8 στους δέκα γνωρίζουν το επιστημονικό περιοδικό της ένωσης: Journal Of Air Transport (JATS). 7 στους 10 έχουν υλικό αεροπορίας που θέλουν να το μοιραστούν με την ένωση για την δημιουργία ιστορικού αρχείου αεροπορίας και περισσότεροι από 8 στους 10 έχουν πάνω από εννιά έτη εργασίας στο αεροπορικό αντικείμενο.

Ακολουθούν οι ερωτήσεις με τις απαντήσεις στο αντίστοιχο διάγραμμα.

1 Το 2024 η Ελληνική Αεροπορική Ένωση θα κλείσει είκοσι (20) έτη αδιάλειπτης λειτουργίας και συμμετοχής στα αεροπορικά δρώμενα της Ελλάδας. Ποιές εορταστικές δράσεις προτείνετε :

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ	26	74,29%
ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΟΥ	3	8,57%
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΟΥ	5	14,29%
ΑΝΑΨΥΧΗΣ	0	0,00%
ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ	1	2,86%
	35	100,00%

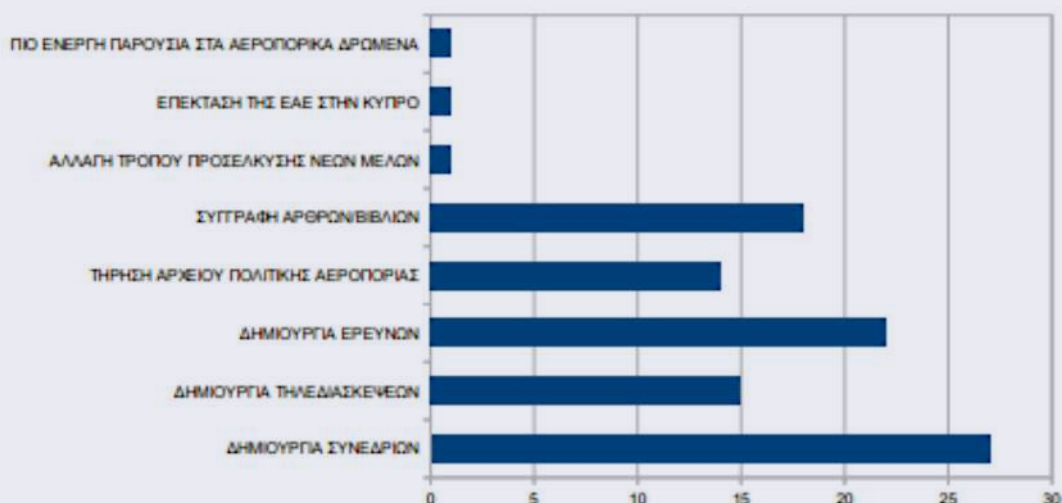


ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 2022

2

Τί περιμένετε από την Ελληνική Αεροπορική Ένωση στο άμεσο μέλλον ;

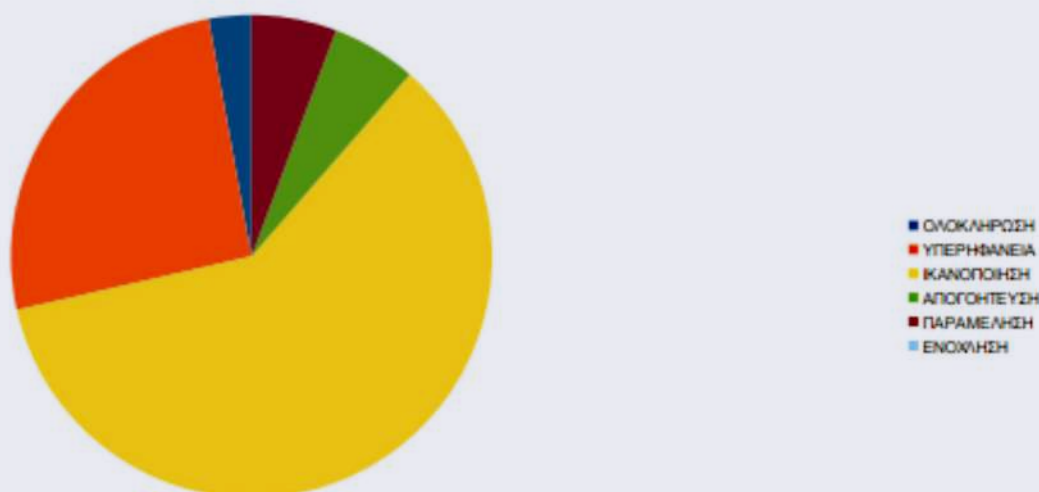
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ	27
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΕΩΝ	15
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ	22
ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	14
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΑΡΘΡΩΝ/ΒΙΒΛΙΩΝ	18
ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΠΟΥ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ	1
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΑΕ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ	1
ΠΙΟ ΕΝΕΡΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΔΡΩΜΕΝΑ	1



3

Πώς νοιώθετε ως μέλη της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης ;

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ	1	2,86%
ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑ	9	25,71%
ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ	21	60,00%
ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ	2	5,71%
ΠΑΡΑΜΕΛΗΣΗ	2	5,71%
ΕΝΟΧΛΗΣΗ	0	0,00%
Σύνολο	35	100,00%



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 2022

4 Συμφωνείτε με την διενέργεια τηλεδιασκέψεων λόγω της υγειονομικής κρίσεως ;

ΝΑΙ	34	0,97
ΟΧΙ	1	0,03
	35	1



5 Δηλώνετε ότι είστε μέλη της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης σε φίλους, γνωστούς και συνεργάτες ;

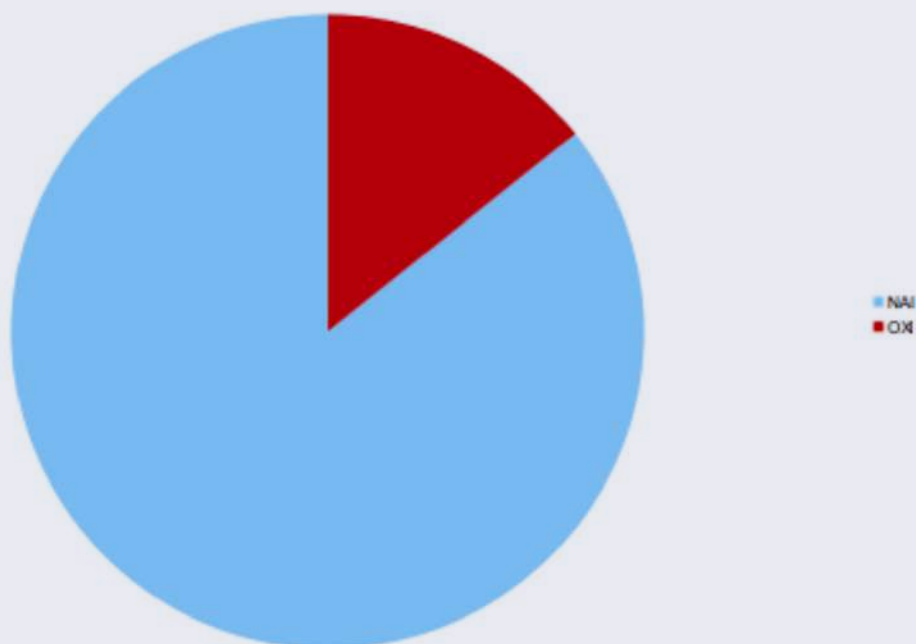
ΝΑΙ	31	88,57%
ΟΧΙ	4	11,43%



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 2022

6 Σας ικανοποιεί η έκδοση του Airletter ;

ΝΑΙ	30	85,71%
ΟΧΙ	5	14,29%



7 Πώς σας φαίνεται η παρουσία της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης σε facebook, linkedin, tweeter, youtube ;

ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ	14,00%
ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	63,00%
ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ	23,00%



8 Θέλετε να γράφετε άρθρα για την αεροπορία στην Ελληνική Αεροπορική Ένωση σε δίμηνη βάση ;

ΝΑΙ 21 0,6

ΟΧΙ 14 0,4



9 Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την λειτουργία της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης την διετία 2020-2021 ;

ΠΟΛΥ 9 25,71%

ΑΡΚΕΤΑ 21 60,00%

ΛΙΓΟ 5 14,29%

ΚΑΘΟΛΟΥ 0 0,00%



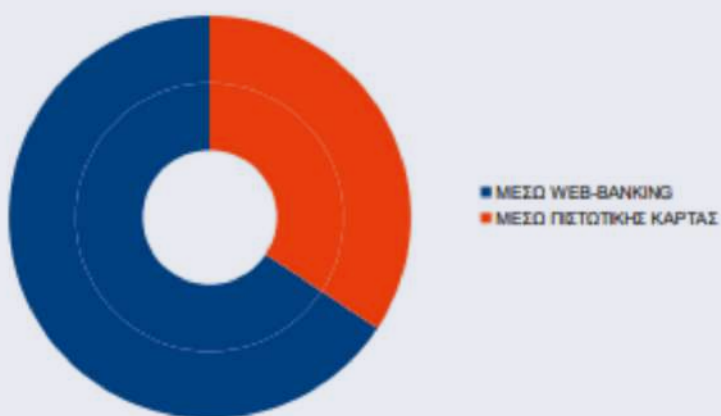
10 Θα μας στείλετε τις ιδέες σας για το μέλλον της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης ;

ΝΑΙ	88,57%	31
ΟΧΙ	11,43%	4



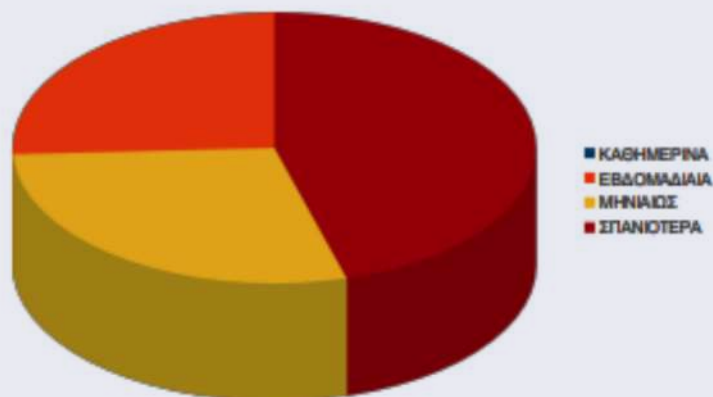
11 Προτιμάτε πληρωμή της ετήσιας συνδρομής και αγορά άλλων υπηρεσιών μας μέσω web-banking ή μέσω πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας ;

ΜΕΣΩ WEB-BANKING	23	65,71%
ΜΕΣΩ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ	12	34,29%



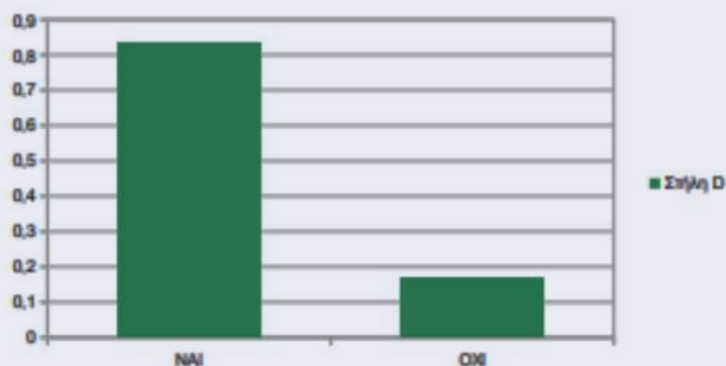
12 Παρακολουθείτε συχνά το σάιτ μας ; (aviationsociety.gr)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	0,00%
ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ	26,00%
ΜΗΝΙΑΙΩΣ	29,00%
ΣΠΑΝΙΟΤΕΡΑ	46,00%



13 Γνωρίζετε το επιστημονικό περιοδικό Journal of Air Transport Studies που εκδίδει ηλεκτρονικά η Ελληνική Αεροπορική Ένωση ;

ΝΑΙ	29	0,83
ΟΧΙ	6	0,17

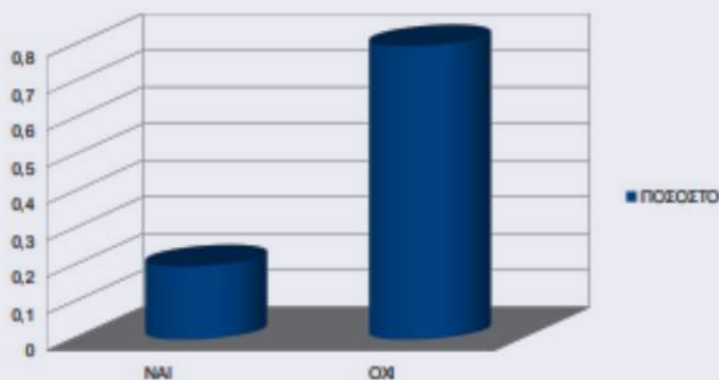


ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 2022

14 Έχετε ιστορικό υλικό που αφορά την πολιτική αεροπορία και το οποίο θα μοιραζόσασταν με την Ελληνική Αεροπορική Ένωση για την δημιουργία ιστορικού αρχείου ;

ΝΑΙ 0,2

ΟΧΙ 0,8



15 Πόσα έτη εργασίας έχετε στον αεροπορικό τομέα ;

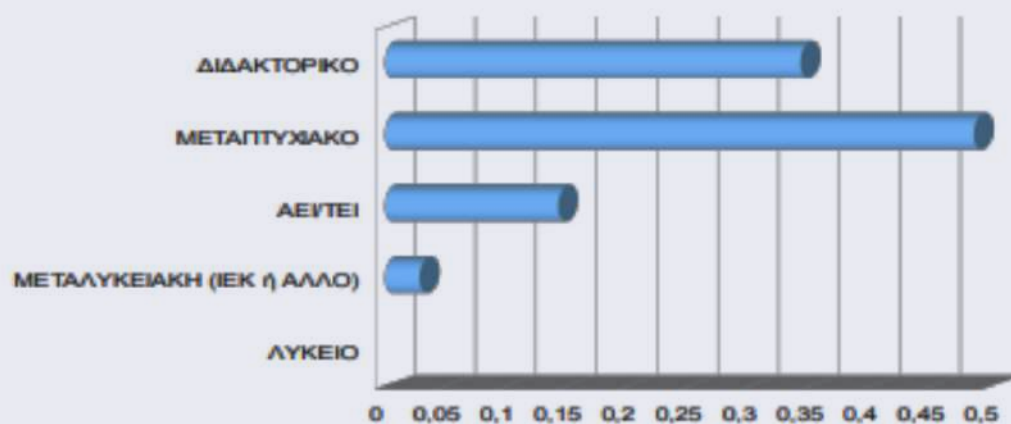
ΜΗΔΕΝ	2,86%
1 ΕΩΣ 3	2,86%
4 ΕΩΣ 8	8,57%
9 ΕΩΣ 15	11,43%
16 ΕΩΣ 20	14,29%
20 ΚΑΙ ΑΝΩ	60,00%



16

Ποιό το επίπεδο σπουδών σας ;

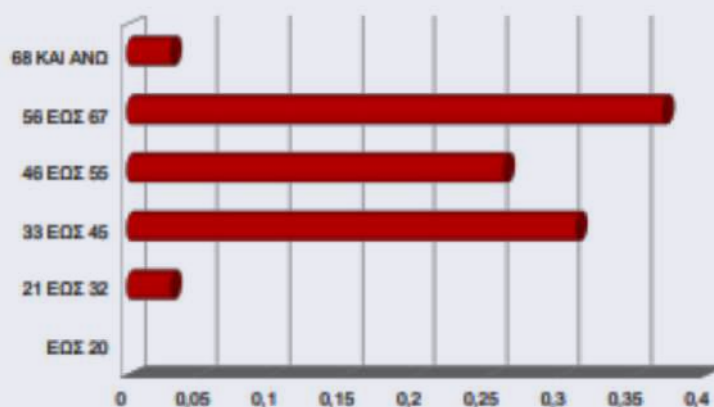
ΛΥΚΕΙΟ	0,00%
ΜΕΤΑΛΥΚΕΙΑΚΗ (ΙΕΚ ή ΑΛΛΟ)	2,86%
ΑΕΙ/ΤΕΙ	14,29%
ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ	48,57%
ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ	34,29%



17

Ποιά είναι η ηλικία σας ;

ΕΩΣ 20	0,00%
21 ΕΩΣ 32	3,00%
33 ΕΩΣ 45	31,00%
46 ΕΩΣ 55	26,00%
56 ΕΩΣ 67	37,00%
68 ΚΑΙ ΑΝΩ	3,00%



18

Ποιό το φύλο σας ;

ΑΡΡΕΝ	80,00%
ΘΗΛΥ	20,00%





Hellenic
Aviation
Society

www.aviationsociety.gr

ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ

follow me



Facebook: Hellenic Aviation Society
<https://www.facebook.com/hellenicaviationsociety>



Twitter: Av_SocietyGR
https://twitter.com/Av_SocietyGR



LinkedIn: Av_SocietyGR
https://twitter.com/Av_SocietyGR

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ – HELLENIC AVIATION SOCIETY
TRIAENA BUSINESS CENTER – ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 15, 11526 ΑΘΗΝΑ
E-Mail: info@aviationsociety.gr • Website: www.aviationsociety.gr